



الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

# التقرير السنوي

لعام 2015

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

خادم الحرمين الشريفين الملك  
**سلمان بن عبدالعزيز آل سعود**

---



صاحب السمو الملكي الأمير  
**محمد بن نايف بن عبدالعزيز آل سعود**  
ولي العهد، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية

---



صاحب السمو الملكي الأمير  
**محمد بن سلمان بن عبدالعزيز آل سعود**  
ولي ولي العهد، النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع

---





# الافتتاحية

يقع على عاتق هيئة الطيران المدني مهمة تحقيق أجواء آمنة وفق أدق معايير السلامة العالمية، وبناء منظومة مطارات حديثة بخدمات عصرية ومتقدمة، ومن أجل تحقيق تلك الرؤية عملت الهيئة على تطبيق استراتيجيتها تتماشى لعشر السنوات المقبلة.

تعتمد تلك الاستراتيجية، على زيادة الحصص في المسارات الثنائية الدولية والانتقال تدريجياً إلى منظومة «الأجواء المفتوحة»، كما أولت الهيئة أهمية لتحويل جميع مطارات المملكة العربية السعودية إلى شركات مساهمة، بحيث يقتصر دورها على إصدار المعايير والتنظيمات اللازمة لنشاط الطيران المدني والتأكد من تطبيقها، وتشجيع السياحة من خلال تسهيل وزيادة عدد الركاب الترانزيت الراغبين بأداء مناسك العمرة.

ونظراً لاهتمام الهيئة بمجال تنمية الحركة الجوية، قدمت المملكة العربية السعودية خدمة متميزة للمستفيدين من قطاع النقل الجوي، وذلك من خلال ارتباطها مع (104) دولة باتفاقيات ثنائية، وتنتمي هذه الدول لتكتلات إقليمية مختلفة، منها (17) دولة في إقليم الدول العربية و(22) دولة في إقليم أفريقيا و(32) دولة في إقليم آسيا و(25) دولة في إقليم أوروبا و(8) دول في إقليم أمريكا الشمالية واللاتينية.

كما قامت الهيئة خلال عام 2015 بإدارة أكثر من مليون ونصف حركة جوية بما فيها الحركة الجوية للطائرات العسكرية والأشغال العامة، إضافة إلى التنسيق المستمر والدائم مع القوات الجوية بخصوص عاصفة الحزم جنوب المملكة، كما قامت الهيئة بإنشاء وتعديل عدد من الطرق الجوية الفعالة والتي أثرت إيجابياً في توفير الوقت والوقود

لمستخدمي الاجواء، كما تمت زيادة الساعات التشغيلية في برج مطار الأمير عبد المحسن بـ ينبع لتكون على مدار 24 ساعة، وغيره من المطارات الإقليمية الأخرى.

وأبدت الهيئة اهتماماً بتطوير وتوسعة وإنشاء منظومة المطارات المحورية والإقليمية والمحلية من خلال منهجية متكاملة تستهدف إطلاق القدرات الكامنة للمطارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية وتطوير منشآت ومرافق الشحن والخدمات اللوجستية، عبر تصميم وإطلاق برامج تشغيلية واستثمارية وخدمية فعالة لكل مطار وفق فلسفة تمكين المطارات من تعظيم القيمة المحلية.

وتشكل البنية التحتية وإنشاء المطارات وتوسعتها محورياً رئيساً في استراتيجية الهيئة، و ساهمت الشراكة مع القطاع الخاص، وضمان حماية حقوق الجمهور وكافة الأطراف ذات العلاقة، في تعزيز التنافس في الخدمات بما ينعكس إيجاباً على سوق وصناعة الطيران المدني وتحقيق التنمية المستدامة وهو ما انعكس في استراتيجية الهيئة.

وفيما يتعلق بإجراءات السلامة والأمن، نفذت الهيئة المرحلة الاستشارية للمشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات وسيتم البدء في المرحلة التنفيذية من المشروع، ورصد كافة الاحتياجات الأمنية لهذه المرافق، فضلاً عن عمل الزيارات الميدانية والتفتيشية الشاملة (ICAO/USOAP) لجميع المطارات الدولية للتأكد من مطابقتها لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)) مع متابعة تقييم أهليتها للتراخيص الممنوحة لها للحفاظ على مستويات السلامة.

وفيما يتعلق بمشاريع الطيران المدني، فقد تم اعتماد (52) مشروع تطوير في مناطق مختلفة في المملكة العربية السعودية لمطارات محلية وإقليمية ودولية بتكلفة إجمالية قدرها (6,879) مليار ريال موزعة على المطارات الداخلية (24) مشروع، حظي منها مطار الملك عبدالعزيز بـ (13) مشروع، في حين نال مطار الملك فهد الدولي (11) مشروع، ومطار الملك خالد الدولي (4) مشاريع، وفي سياق متصل، بلغ عدد الطائرات المسجلة حتى نهاية 1436هـ (563) طائرة.

كما اعتنت الهيئة بتطوير كوادرها حيث تم تطبيق الهيكل التنظيمي الجديد للهيئة. ولتنمية كوادرها فقد قامت الهيئة بتدريب موظفيها على مستوى مختلف الأنشطة التدريبية، و بلغ إجمالي عدد المشاركين من منسوبي الهيئة بنهاية العام 2015 م 1.204 مشاركاً، علاوة على تدريب 2.256 موظفاً بالأكاديمية السعودية للطيران المدني في مختلف التخصصات التي تحتاجها الهيئة كالمراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ وصيانة الأجهزة الملاحية وأمن المطارات وسلامة وتشغيل المطارات.

تلك الانجازات تمنحنا تفاؤلاً لقطاع واعد ستتحقق فيه الأهداف المرجوة، بعون من الله تعالى ثم بفضل الدعم المتواصل من حكومة سيدي خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي العهد وولي ولي العهد - حفظهم الله - فقد كانت لرعايتهم الكريمة الأثر البالغ فيما تحقق من إنجازات، كما لا يفوتني أن أتوجه بالشكر والتقدير للجهات التي تعاونت مع الهيئة والجهات العاملة في المطارات فضلاً عن أعضاء مجلس إدارة الهيئة، فقد ساهمت جهودهم في مساعدة الهيئة ومساندتها لتخطي الكثير من العقبات، وفي تمكين الهيئة من أداء دورها المنشود، كما لا يفوتني أن أشكر العاملين في الهيئة الذين بذلوا كل ما من شأنه تحقيق الإنجازات التي استعرضها هذا التقرير.

## سليمان بن عبدالله الحمدان

وزير النقل، رئيس مجلس إدارة  
الهيئة العامة للطيران المدني

## المصطلحات

تعريف المصطلح	المصطلح
فرق سلامة المدرج والمتعلقة بترخيص الطارات	Runway Safety (RST) 04-Teams 14
مركز العمليات الأمنية	SOC
مركز عمليات الشبكة	NOC
نظام المعلومات الملاحة	AIM
إدارة تدفق الحركة الجوية	ATFM
مكتب إدارة المشاريع	PMO
نظام المعلومات الجغرافية	GIS
ممر الطائرات	Taxiway
كاميرات المراقبة التلفزيونية المغلقة	CCTV
وحدات الاضاءة الخاصة	Edge
نظام دانتيل لإنارة المدرج	Dantel
نظام التحكم في خدمات الإطفاء	Fire System Control
نظام الإطفاء وسلامة الأرواح	FISS
نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية	EGNOS
نظام المتابعة متعدد المجسات	MSTS

تعريف المصطلح	المصطلح
المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	NIPASP
أسلوب الإنشاء ونقل الملكية والتشغيل	BTO
أسلوب الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية	BOT
أنظمة الإتصالات الصوتية وتطبيقات الملاحة عبر الإنترنت	VOIP
نظام تخطيط موارد الهيئة (المالية والموارد البشرية)	ERP
الإتحاد الدولي للنقل الجوي	IATA
شركة الطيران المدني السعودي القابضة	SCAHC
منظمة الطيران المدني الدولي	ICAO
منظومة كبائن متطورة	In Row contentment
قوانين الهيئة الجديدة لإدارة الطيران	GACARS
قوانين إدارة الطيران الفدرالي الأمريكي	FAR'S
مجموعة السلامة الجوية الإقليمية	RASG-MID/4
مشروع نظام العوائق الالكترونية	e-tod
معايير وتوصيات ملاحق منظمة الطيران المدني الدولي	ICAO Annexe
برنامج منظمة الطيران المدني الدولي للتدقيق والزيارات التفتيشية الشاملة	ICAO-USOAP

# المحتويات

المُلخص التنفيذي . . . . .	2
قطاع المطارات. . . . .	20
قطاع الشؤون المالية . . . . .	194
قطاع الملاحة الجوية . . . . .	196
قطاع السلامة والأمن والنقل الجوي . . . . .	204
قطاع الخدمات المركزية	
العقود والمشتريات. . . . .	214
الموارد البشرية . . . . .	216
تقنية المعلومات. . . . .	218
الأكاديمية السعودية للطيران المدني . . . . .	244
قطاع الاتصال المؤسسي والتسويق. . . . .	248

# الهيئة العامة للطيران المدني

## الرؤية

تحقيق أجواء آمنة وفق أدق معايير السلامة العالمية، وبناء منظومة مطارات حديثة بخدمات عصرية متقدمة

## الرسالة

تطوير النقل الجوي وفق أحدث المعايير العالمية، وتعزيز مكانة المملكة العربية السعودية عالمياً كدولة مؤثرة في صناعة الطيران المدني الدولي وتحقيق النمو والاستدامة الاقتصادية.

## الأهداف

1. تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
2. تشجيع التوسع في فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
3. توفير أرقى الخدمات للعملاء وضيوف الرحمن وفق أحدث المعايير العالمية.
4. بناء وتطوير وإدارة وتشغيل البنية التحتية والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي ومرافقه وفق أحدث النظم والمعايير الدولية المعتمدة.
5. وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
6. تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
7. تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.
8. تعزيز التعاون الإقليمي والدولي والمشاركة الفعالة للمملكة في عمليات صنع القرارات في صناعة النقل الجوي.
9. حماية البيئة من الآثار السلبية الناتجة من أنشطة النقل الجوي.
10. تنظيم وتطوير أنشطة النقل الجوي وفق أفضل التطبيقات العالمية.
11. تهيئة وتحويل وحدات الأعمال الاستراتيجية وأنشطتها إلى كيانات تجارية مستقلة مجدية.

**GACA**  
الهيئة العامة للطيران المدني  
General Authority of Civil Aviation

# الملخص التنفيذي

تعمل الهيئة العامة للطيران المدني على تحقيق أهدافها في إطار مهامها ومسؤولياتها كما تحرص على إنجاز العديد من مشاريع البنية التحتية والبرامج التي تستهدف تطوير وتنظيم صناعة النقل الجوي في المملكة، إيماناً منها بأهمية دورها الذي يسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة العربية السعودية، ويعكس التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني للعام المالي 1437/1436 هـ ما حققته الهيئة من إنجازات من خلال المحاور الرئيسية التالية:

## أولاً: استراتيجية الهيئة العامة للطيران المدني

قبل نهاية عام 2014 قامت الهيئة بتحديث استراتيجيتها السابقة والتي كانت تضم (7) أهداف ومن ثم بدأت بتطبيق استراتيجيتها الجديدة بعد أن تم اعتمادها من قبل مجلس إدارة الهيئة في عام 2015م. حيث تضمنت (11) هدفاً رئيسياً. وفي هذا الإطار تم اقتراح العديد من المبادرات العاجلة التي تتماشى مع الخطة الاستراتيجية للسنوات العشر القادمة وقد انبثقت تلك المبادرات عن المحاور الرئيسية التالية:

- العمل على زيادة الحصة في المسارات الثنائية الدولية والانتقال تدريجياً إلى سياسة "الأجواء المفتوحة".
- العمل على تطوير مطار حائل وتهيئته للعمل كمطار محوري.
- تحويل جميع مطارات المملكة العربية السعودية إلى شركات مساهمة.
- حصر دور الهيئة في إصدار المعايير ووضع التنظيمات اللازمة لنشاط الطيران المدني والتأكد من تطبيقها على النحو المنشود.
- تشجيع السياحة وذلك باستقطاب المزيد من ركاب الترانزيت الراغبين في أداء مناسك العمرة وتسهيل الإجراءات اللازمة لذلك..

## ثانياً : ماتم تنفيذه من إجراءات تخص الهيئة ضمن الإستراتيجية الوطنية للنقل

الرقم والإجراء	ما تم تنفيذه
(5/1) الإدارة التجارية لخدمات النقل	اكتمل تشكيل فريق العمل وجاري الإعداد لبدء الاجتماعات لتنفيذ الإجراء
(8/3) تعزيز الوظائف التنظيمية للطيران للترويج لخدمات تنافسية في النقل الجوي	<p>قامت الهيئة العامة للطيران المدني بعدة مبادرات لتنفيذ هذا الإجراء وذلك على النحو التالي :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. منح رخصتي تشغيل ناقل وطي لتسيير رحلات منتظمة لكل من شركة الخطوط السعودية الخليجية وشركة طيران المها، وذلك بهدف تعزيز المنافسة في السوق المحلية من حيث الأسعار والخدمة المقدمة للمسافر، في ظل الطلب المتنامي على خدمات النقل الجوي المحلي عاماً بعد عام والصعوبات التي تواجهها كل من الخطوط الجوية السعودية وطيران ناس في تغطية الطلب بالسوق السعودية .</li> <li>2. الموافقة على منح تصاريح تشغيل لناقلات جوية أجنبية لتشغيل رحلات دولية من وإلى المطارات الإقليمية والداخلية مما سوف يساعد في إيجاد بدائل سفر للمسافرين ويسهم في تنمية الحركة الاقتصادية والتجارية في مناطق تلك المطارات.</li> <li>3. بناء على قرار مجلس الوزراء رقم (43) وتاريخ 1434/2/4 هـ قامت الهيئة بوضع واعتماد دليل استرشادي لأسعار التذاكر الداخلية يراجع دورياً وفقاً للمستجدات ووضع شرائح للأسعار تأخذ في الحسبان تكاليف التشغيل وأوقات الحجز.</li> <li>4. تم تشكيل لجنة وزارية مكونة من الهيئة العامة للطيران المدني ووزارة البترول والثروة المعدنية ووزارة المالية ووزارة الاقتصاد والتخطيط لمراجعة ارتفاع أسعار وقود الطائرات في المطارات السعودية مقارنة بأسعارها في مطارات الدول المجاورة والآثار السلبية المترتبة على ذلك والتي في مقدمتها لجوء الناقلات الأجنبية لشراء الوقود من تلك الدول قبل وصولها للمطارات السعودية مما يشكل عبئاً على مدارج المطارات السعودية، إضافة إلى أن ذلك يحد من القدرات التنافسية للناقلات الوطنية الاقتصادية وبناء عليه تم رفع توصيات اللجنة الوزارية للمقام السامي تمهيداً لاعتمادها.</li> <li>5. تم طرح منافسة الرخصة الثمانية لخدمات المناولة الأرضية بمطارات المملكة العربية السعودية لمواكبة تنامي الحركة الجوية وخلق بيئة تنافسية وخيارات متعددة لشركات الطيران للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة وفق المعايير والمواصفات العالمية.</li> <li>6. أسندت الهيئة مشاريع لتطوير المطارات لشركات متخصصة، بهدف استيعاب الزيادة المطردة في أعداد المسافرين ورفع مستوى الخدمات على النحو المنشود، وتشجيع الناقلات الوطنية لزيادة عملياتها التشغيلية من خلال تهيئة المرافق للركاب والعابرين، كما أن الهيئة تساهم في الناقلات الوطنية والأجنبية في أجور المطارات وخدمات الملاحة الجوية.</li> <li>7. التنسيق مع وزارة المالية لتحديد الرحلات الداخلية التي لا تحقق أرباحاً لشركات الطيران الوطنية، أو غير المجدية اقتصادياً، ومن ثم تحديد الدعم المطلوب من الدولة تمهيداً لرفعها للمقام السامي.</li> </ol>

8. إدخال نظام عبور لإصدار تصاريح للرحلات والذي يربط الهيئة العامة للطيران المدني إلكترونياً بالجهات الحكومية ذات الصلة (وزارة الدفاع، القوات الجوية، هيئة الأركان العامة، الديوان الملكي، وزارة الخارجية) ومن شأن النظام تسهيل الإجراءات وسينعكس ذلك على زيادة التصاريح الممنوحة ويعزز الصورة الذهنية لدى عملاء الهيئة.
9. منحت الهيئة العامة للطيران المدني رخصة مشغل جوي تجاري وطني لشركة نسما للطيران السعودية والتي ستؤهلها لتشغيل رحلات جوية منتظمة داخلية ودولية من وإلى مطارات المملكة. مع اتخاذ مطار حائل الإقليمي مركزاً رئيسياً لعملياتها التشغيلية. وستسهم تلك الخطوة في تعزيز المنافسة في سوق الطيران المحلي.
10. قامت الهيئة العامة للطيران المدني بالموافقة على منح تصاريح تشغيل لناقلات أجنبية لاستخدام المطارات الإقليمية والداخلية للرحلات الدولية الأمر الذي سيوفر المزيد من بدائل السفر للمواطنين والمقيمين. كما أن ذلك سيسهل دفعاً للحركة الاقتصادية في المناطق التي ستخدمها تلك الرحلات.
11. تحرص الهيئة العامة للطيران المدني على تطبيق القواعد الأساسية لسلامة الطيران في المملكة وتضعها في مقدمة أولوياتها ومن أهم الإنجازات في هذا المجال تأسيس الإدارة العامة للسلامة والمخاطر باستقلالية عن الإدارات التشغيلية الأخرى، تماشياً مع توصيات السلامة العالمية وتفادياً لتضارب المصالح.
12. نظراً لأهمية خفض أسعار وقود الطائرات في توفير فرص اقتصادية لنمو الحركة الجوية وتأثيرها على التشغيل وانعكاساته الاقتصادية على الناقلات الوطنية والأجنبية فقد صدرت موافقة المقام السامي الكريم على قرار مجلس الوزراء رقم (331) وتاريخ 15/07/1436هـ وفقاً للآلية الآتية: أولاً: على شركة أرامكو السعودية تخفيض أسعار وقود الطائرات على السعر المعلن والمبني على معادلة مرتبطة بالسعر الدولي الذي تصدره الشركة بشكل دوري لأسعار الوقود الخاصة بالمطارات السعودية وذلك وفقاً لما يلي:
- تخفيض أسعار وقود الطائرات بمبلغ وقدره (15) هللة عن كل لتر في كل من مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي.
  - تخفيض أسعار وقود الطائرات بمبلغ وقدره (20) هللة عن كل لتر في بقية مطارات المملكة.
- ثانياً: يطبق التخفيض المنصوص عليه في الفقرتين (1) و (2) من البند (أولاً) على جميع شركات الطيران التي تستخدم المطارات السعودية.
13. قامت الهيئة بطرح منافسة الرخصة الثانية لخدمات المناولة الأرضية بمطارات المملكة العربية السعودية لمواكبة تنامي الحركة الجوية وخلق بيئة تنافسية وخيارات متعددة للناقلات الوطنية والأجنبية للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة وفق المعايير والمواصفات العالمية وقد فازت شركة سويس بورت السعودية بالمنافسة وسوف تبدأ بعملياتها التشغيلية خلال عام 1437هـ / 1438هـ.
14. منح (61) شركة طيران تراخيص لنقل الحجاج خلال موسم هذا العام 1436هـ (2015م)، وتم حصر أعداد الحجاج القادمين عن طريق مطارات المملكة حسب المطارات كما هو موضح في الجدول التالي.

م	المطارات	عدد الحجاج القادمين
1	مطار الملك عبدالعزيز الدولي	763.575
2	مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي	563.146
3	مطار الطائف	887
4	مطار الملك خالد الدولي	137
5	مطار الملك فهد الدولي	6
	المجموع	1.327.751

الرقم والإجراء	ما تم تنفيذه
(5/5) إعداد برنامج وطني لسلامة النقل الجوي	تقوم الهيئة العامة للطيران المدني حالياً بتنفيذ هذا الإجراء على النحو التالي: 1. زيادة أعداد مفتشي سلامة الطيران بصورة مطردة لتغطية برامج التفتيش المستمرة على مراكز عمليات التشغيل والصيانة وتدريب الكوادر الفنية والخدمات الأرضية وخدمات الشحن الجوي بجميع أنواعه. 2. تنفيذ برامج التفتيش بشكل مستمر على الطيران الأجنبي في المطارات الدولية بالمملكة مع التركيز على عمليات التشغيل والصيانة وتأهيل الكوادر الفنية. 3. تدريب الكوادر الفنية العاملة في أقسام سلامة ومعايير الطيران بصورة مستمرة لرفع مستوى أدائهم. 4. العمل والتنسيق مع الهيئات والمنظمات الدولية المتخصصة في صناعة الطيران وذلك بالمشاركة في الندوات والاجتماعات التي تهدف الى تبادل الخبرات في مجالات السلامة الجوية وتعميم الدروس المستفادة على المشغلين الجويين في المملكة. 5. تنفيذ برامج تفتيش سنوية تغطي جميع أيام السنة على المشغلين الجويين (شركات الطيران، مراكز الصيانة، مراكز التدريب ... الخ) وهي تستهدف تلافياً أوجه القصور إن وجدت، وتنفيذ حملات تفتيشية لمتابعة ما يكتشف من قصور لتحقيق المستوى المطلوب . 6. السعي إلى إصدار قوانين جديدة خاصة بالهيئة (GACARS) لتحل محل قوانين إدارة الطيران الفيدرالي الأمريكي (FARS) وهي الآن في المراحل النهائية وعند إنجازها ستعلن للجميع. 7. القيام باستخدام برامج لتحديد المخاطر علماً بأن الهيئة ألزمت جميع المشغلين بتلك البرامج، كما أنها استحدثت إدارة متخصصة لمراجعة أدلة تلك البرامج. 8. العمل مع المشغلين الجويين ومزودي الخدمة للوصول لشراكة معها في مجال تطبيق متطلبات السلامة.

### ثالثاً: أهم الإنجازات في مجال تنمية الحركة الجوية

1. تعد الاتفاقيات الثنائية للخدمات الجوية الإطار التنظيمي الشامل للتشغيل الجوي على نحو آمن ومنظم وسليم. وترتبط المملكة العربية السعودية حالياً مع (104) دولة بإتفاقيات ثنائية . وتقع هذه الدول في تكتلات إقليمية مختلفة من العالم منها (17) دولة في إقليم الدول العربية و(22) دولة في إقليم أفريقيا و(32) دولة في إقليم آسيا و(25) دولة في إقليم أوروبا و(8) دول في إقليم أمريكا الشمالية واللاتينية. ويعد نهج التنظيم الثنائي بموجب أحكام هذه الاتفاقيات قائماً على تطبيق التحرير التدريجي للنقل الجوي وصولاً إلى تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة في المستقبل حال اكتمال منظومة البنى التحتية للمطارات، وخطط تحديث أساطيل الناقلات الوطنية، ودخول ناقلات وطنية أخرى للمشاركة في خدمة الحركة الجوية وتنميتها. كما تركز الاتفاقيات على رفع القيود المفروضة على دخول الأسواق وإتاحة تعددية التعيين لشركات الطيران.
2. قامت الهيئة بإدارة أكثر من مليون ونصف حركة جوية، بما فيها الحركة الجوية للطائرات العسكرية والأشغال العامة.
3. قامت الهيئة بالتنسيق المستمر والدائم مع القوات الجوية فيما يتعلق بالعمليات الجوية لعاصفة الحزم، جنوب المملكة.
4. قامت الهيئة بالتعامل مع الحركة الجوية المتأثرة بأوضاع بعض الدول المجاورة مما أدى للتغيير في بعض المسارات الجوية.
5. قامت الهيئة بإنشاء وتعديل عدد من المسارات الجوية الفعالة والتي أثرت إيجابياً في توفير الوقت والوقود لمستخدمي الأجواء السعودية.
6. تم زيادة الساعات التشغيلية في برج مطار الأمير عبد المحسن بينبع لتكون على مدار الساعة.
7. تعزيزاً لمكانة المملكة العربية السعودية كعضو فعال ومؤثر في منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) تم إستضافة الإجتماع الرابع «لمجموعة السلامة الجوية الإقليمية RASG-MID/4» لمنطقة الشرق الأوسط بمدينة جدة بتاريخ 31 مارس 2015 ولدة 3 أيام.

15. استئناف تطبيق خطة الهيئة الإستراتيجية لتحديث التنظيم الثنائي للنقل الجوي، والمبنية على الاستراتيجية الوطنية للنقل الجوي، في إطار نهج التحرير التدريجي للنقل الجوي، وصولاً إلى تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة مستقبلاً، بما يواكب التطورات التي يشهدها التنظيم وفقاً لمعايير تحدد أولويات الدول المستهدفة للتحديث وتنعصر الدول المستهدفة للتحديث في ثلاث فئات رئيسة وهي:
- أ. تحديث مذكرات التفاهم القائمة مع الدول التي ترتبط باتفاقيات ثنائية مع المملكة.
- ب. الدخول في مفاوضات لإبرام مشاريع اتفاقيات جديدة ومذكرات تفاهم جديدة مع الدول الراغبة في ذلك أو التي تقتضى مصلحة المملكة الدخول معها في مثل تلك الاتفاقيات.
- ج. إجراء مراسم التوقيع النهائي على الاتفاقيات التي صدر بشأنها قرارات من قبل مجلس الوزراء للتفويض بالتوقيع حيث تم عبر القنوات الدبلوماسية جدول (17) دولة خلال عام 2015م لإجراء مراسم التوقيع.
16. استمرار تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة على نقطة الدمام (مطار الملك فهد الدولي) بصفة استثنائية لتنمية الحركة الجوية من وإلى المطار، وفي إطار الحريتين الثالثة والرابعة للنقل الجوي ووفقاً لاستراتيجية الهيئة المطبقة لتنمية الحركة الجوية.
17. وضع أسس التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي تمهيداً للإعلان عن مناطق النزاع الخطرة .
18. البدء في إرساء وتنفيذ عقد مشروع نظام العوائق الإلكتروني e-tod .
19. العمل على ترخيص شركة سويسبورت فنياً في عمليات الخدمات الأرضية .
20. الترخيص لأكاديمية معهد آفاق لتكنولوجيا الطيران لتقديم اختبارات الكفاءة في اللغة الانجليزية و إصدار /تجديد عدد (6655) رخصة خلال العام على النحو التالي:

نوع الإصدار أو التجديد	عدد الرخص	نوع الإصدار أو التجديد	عدد الرخص
طيار نقل جوي تجاري	760	طيار اختبار	23
طيار تجاري	692	ميكانيكي طائرات	449
طيار خاص	62	فني طائرات	142
مهندس جوي	38	مرحل جوي	217
مدرب طيران	5	مضيف/مضيفة	2029
مراقب جوي	163	شهادة عضو الطاقم	2075

21. تم الانتهاء من مراجعة وتحديث اللوائح التنفيذية الجديدة لسلامة الطيران التي إعتدتها الهيئة العامة للطيران المدني بموجب السلطة المنصوص عليها في نظام الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية والتي تتطابق مع معايير وتوصيات ملاحق منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO Annexes) كما تم إعتتماد الإجراءات الخاصة بتطبيق اللوائح التنفيذية الجديدة (ebook).
22. منح شركة سكاى برايم رخصة مشغل جوي للرحلات العارضة كما تم ترخيص نفس الشركة للعمل كمحطة اصلاح طائرات .
23. اعتماد (4218) شهادة لياقة طبية من قبل إدارة طب الطيران.

#### وقد ساهمت هذه الإنجازات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الثاني: تشجيع التوسع في فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- هدف الهيئة الرابع: بناء وتطوير وإدارة وتشغيل البنية التحتية والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي ومرافقه وفق أحدث النظم والمعايير الدولية المعتمدة.
- هدف الهيئة الخامس: وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
- هدف الهيئة الثامن: تعزيز التعاون الإقليمي والدولي والمشاركة الفعالة للمملكة في عمليات صنع القرارات في صناعة النقل الجوي.
- هدف الهيئة العاشر: تنظيم وتطوير أنشطة النقل الجوي وفق أفضل التطبيقات العالمية.

#### رابعاً: سلامة وأمن الطيران المدني

تضع الهيئة العامة للطيران المدني تطبيق القواعد الأساسية لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية في مقدمة أولوياتها، الأمر الذي يتضمن الالتزام بأحدث معايير السلامة المطبقة عالمياً في إجراءاتها ومشاريعها، كما تحرص الهيئة على اختيار أفضل الكفاءات الوطنية أو الأجنبية في عمليات التدقيق والتفتيش والترخيص لكل مجالات النقل الجوي، وقد توجت هذه الجهود بإجازة منظمة الطيران المدني الدولي لتطبيق الهيئة لمعايير وإجراءات السلامة. وقد حققت الهيئة في هذا المجال مايلي:

1. الانتهاء من تنفيذ المرحلة الاستشارية للمشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات وسيتم البدء في المرحلة التنفيذية من المشروع .
  2. جاري العمل على تنفيذ المشروع الأمني العاجل لتأمين الأجهزة الأمنية للمطارات .
  3. تم إجراء مسح أممي للصالات الملكية ورصد كافة الاحتياجات الأمنية لهذه المرافق.
  4. القيام بزيارات ميدانية تفتيشية شاملة (ICAO/USOAP) لجميع المطارات الدولية للتأكد من مطابقتها لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) مع متابعة تقييم أهليتها للتراخيص الممنوحة لها للحفاظ على مستويات السلامة وفقاً لتلك المتطلبات.
  5. تم تنفيذ عدد (8) تجارب طوارئ وعدد (18) تجربة إخلاء ضمن برنامج خطط الطوارئ بالمطارات وفق الآلية التالية:
- تنفذ تجارب الطوارئ بموجب توصيات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) ومعاييرها المعتمدة في أدلتها الفنية، التي جاءت في الملحق رقم (14)، ووفقاً لهذه التوصيات والمعايير، فإن تجارب الطوارئ في المطارات ينبغي أن تجرى كل عامين وليس كل عام، وبناء عليه قسمت الهيئة مطارات المملكة الداخلية ال (21) لقسمين، قسم يتم تنفيذ تجارب الطوارئ فيه في عام، فيما يتم تنفيذ تجارب الإخلاء في القسم الثاني في نفس العام، وفي العام التالي يتم تنفيذ تجارب الطوارئ في المطارات التي لم تنفذ فيها تجارب الطوارئ في العام الذي سبقه، بينما تنفذ في القسم الآخر تجارب الإخلاء.
6. تم تنفيذ عدد (5) زيارات تفتيشية على أعمال خدمات الإطفاء والإنقاذ بالمطارات في المملكة وذلك للتأكد من مطابقتها للمعايير الدولية .
  7. تم التفتيش على مركز المراقبة الجوية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي .
  8. متابعة التفتيش على مركز البحث و الإنقاذ .
  9. متابعة التفتيش الذي أجرته منظمة الطيران المدني الدولي على المملكة في مجال الطيران .
  10. عقد ورش عمل لجميع القطاعات الحكومية والمطارات الدولية والداخلية، وفقاً لإجراءات ترخيص المطارات ومتطلباتها والمتعلقة بالدليل الإرشادي 14 - 14.
  11. عقد ورش عمل لجميع القطاعات الحكومية العاملة في المطارات الدولية والداخلية، وفقاً لمتطلبات لائحة الدليل الإرشادي الخاص بفرق سلامة المدارج والمتعلقة بترخيص المطارات 14-Runway Safety Teams (RST) 04.
  12. الإشراف على تنفيذ برنامج تقييم و تحسين حركة المسافرين عبر نقاط التفتيش بالمطارات بالتنسيق مع الاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA).
  13. ضمن إطار تنفيذ برنامج التفتيش على محطات إصلاح الطائرات للتحقق من الالتزام بالأنظمة والإجراءات فقد تم إجراء التفتيش على الوثائق والتفتيش الميداني لعدد (41) محطة إصلاح محلية وأجنبية.

14. تم إجراء التفتيش على مشغلي الطائرات وعددهم (16) مشغلاً حيث تم التفتيش على الوثائق والتفتيش الميداني على الطائرات والمرافق للتحقق من الالتزام بالأنظمة من قبل مشغلي الطائرات .
15. التفتيش على عدد (26) طائرة جديدة و (20) طائرة مستأجرة من قبل مشغلين سعوديين للتأكد من مطابقتها للمواصفات التشغيلية.
16. إجراء (3) زيارات تفتيشية من قبل إدارة طب الطيران على عيادات الأطباء المفوضين بناءً على متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).

#### هذا وتسهم هذه الإنجازات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الثالث: توفير أرقى الخدمات للعملاء وضيوف الرحمن وفق أحدث المعايير العالمية.
- هدف الهيئة الخامس: وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.

### خامساً: تطوير البنية التحتية للمطارات

- تعمل الهيئة حالياً على رفع مستوى خدمات النقل الجوي التي تقدم للمسافرين عبر مطاراتها الدولية والإقليمية والداخلية التي تنتشر في (27) موقعاً مختلفاً مختلف من المملكة العربية السعودية وذلك من خلال حزمة من المشاريع التطويرية للمطارات والتي تنطوي على تطوير وإنشاء صالات سفر جديدة بالكامل وفق أحدث المواصفات العالمية بالإضافة إلى مشاريع التجديدات والتحسينات المستمرة على عدة مراحل في المطارات، كما تقوم الهيئة بدراسة احتياجات المناطق لخدمات النقل الجوي من خلال دراسة الحركة الاقتصادية والاستثمارية للمنطقة، والكثافة السكانية في المحافظات والقرى التي تخدمها، وذلك لرفع الطاقة الإستيعابية لصالات السفر وفقاً للحركة التشغيلية المتصاعدة النمو التي قدرت في عام 2015م بنسبة (9,5%) عن العام الذي يسبقه لإجمالي الحركة الجوية في المطارات.
- يعمل قطاع المطارات على تنفيذ (52) مشروع تطوير في مناطق مختلفة في المملكة العربية السعودية لمطارات محلية وإقليمية ودولية بتكلفة إجمالية قدرها (6,879) مليار ريال موزعة على النحو التالي:
  - المطارات الداخلية (24) مشروعاً.
  - مطار الملك عبدالعزيز (13) مشروعاً.
  - مطار الملك فهد الدولي (11) مشروعاً.
  - مطار الملك خالد الدولي (4) مشاريع.

### 1. مشروع تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي

يهدف مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة و الذي يمثل إنشاء مطار جديد بكامل مرافقه إلى مواكبة نمو الحركة الجوية المطرد والارتقاء بنوعية الخدمات المقدمة للعملاء و تحويل المطار إلى مطار محوري دولي و توظيف أحدث التقنيات المتطورة في تشغيل المطارات الذكية، كما ينطوي عقد مشروع مطار الملك عبد العزيز الدولي الجديد على إنشاء محطة نقل للقطارات داخل حرم المطار ليتم ربط المطار بوسائل النقل الأخرى وذلك بالتنسيق مع وزارة النقل. و تبلغ الميزانية المعتمدة للمشروع 31.5 مليار ريال سعودي يتم تمويل معظمها من خلال إصدار صكوك للاكتتاب العام (حيث تم حتى الآن إصدار صكوك بقيمة 27.1 مليار ريال) على أن يتم تمويل الجزء الباقي و كذا سداد الصكوك و ما يترتب عليها من عوائد وإيرادات الهيئة. وقد بلغ إجمالي ما تم صرفه على المشروع حتى نهاية العام المالي 1437/1436هـ نحو 28.5 مليار ريال تم صرف نحو 25.7 مليار ريال منها على الحزمتين الرئيسيتين (421 و 422) من المبالغ المتحصلة من صكوك الاكتتاب العام و صرف نحو 2.8 مليار ريال على باقي الحزم الصغيرة من الإيرادات المباشرة للهيئة. هذا و قد بلغت نسبة الإنجاز للمشروع 75.25% بنهاية العام المالي 1437/1436هـ.

### 2. مطار الملك خالد الدولي

- مشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (الصالتين 3 و 4) - بانتظار موافقة المقام السامي -
- يشتمل مشروع تطوير وتوسعة الصالتين رقم (3 و 4) على تصميم وتنفيذ الصالتين لتستوعبا 17.5 مليون مسافر سنوياً، وصالة جديدة لإنهاء إجراءات سفر الركاب تقع بين الصالتين (3 و 4)، بالإضافة إلى ثلاثة مرافق مرتبطة بالصالتين (3 و 4) تؤدي إلى بوابات السفر، والمشروع حالياً في مرحلة التسليم للمقاول.
- مشروع الصالة الخامسة
- تم إنجاز 92% من أعمال التنفيذ من مشروع تصميم وتنفيذ الصالة رقم 5 والمرافق التابعة لها بمطار الملك خالد الدولي ويشتمل المشروع على صالة ركاب بمساحة إجمالية تبلغ 100.000 م<sup>2</sup> قادرة على استيعاب 12 مليون مسافر سنوياً تتضمن 8 بوابات مزدوجة للصعود للطائرات (MARS) قادرة على استيعاب 8 طائرات (Code E) أو 16 طائرة (Code C) في آن واحد ومبنى مواقف للسيارات يتسع ل 3000 سيارة ومركز إطفاء حريق ومبنى مركز عمليات ساحة الطيران وبوابة جديدة لساحة الطيران وشبكة طرق وجسور.
- كما تم ربط الصالة الجديدة (5) بمشروع مترو الرياض (داخل الرياض فقط) ويوجد موقع لمحطة السكة الحديدية يتبع المؤسسة العامة للسكك الحديدية (للربط بين المدن).

### 3. مطار الملك فهد الدولي

- تم الانتهاء من تحديث المخطط الرئيس لقرية الشحن الجوي لتصبح متعددة الوسائط ولترتبط بجميع وسائل النقل (البرية والبحرية والجوية إضافة إلى السكك الحديدية).
- تم إنشاء مرافق لعدد (5) شركات رائده عالمياً للشحن السريع، كما تم توقيع عقدين مع شركتين إضافيتين (DHL, FedEx, UPS, TNT, SMSA, NaQel, Zajel) وذلك ضمن المرحلة الأولى من مشروع تطوير قرية الشحن (منطقة الشحن السريع).
- تم تخصيص مستودع في قرية الشحن لشركة الصناعات الأساسية (سابق) وذلك لتسهيل وزيادة الطاقة الاستيعابية لخدمات مناولة الشحنات بالمطار ودعم الصناعة بالملكة.
- تم البدء في إنشاء مشروع فندق المطار فئة خمسة نجوم وسيتم الانتهاء منه خلال عام 2016م.
- تم البدء في مشروع توسعة مناطق الجوازات وسيتم الانتهاء منه خلال عام 2016م.
- تم إجراء تعديلات جوهرية على كاوتنترات السفر وتركيب العديد من الأجهزة الأمنية المساعدة لتخفيف عملية إنهاء إجراءات المسافرين.
- تم البدء في مشروع استبدال سور حرم المطار بسور خرساني وإنشاء بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي والمتوقع الانتهاء من المشروع بداية عام 2017م.

### 4. تقنية المعلومات

تم إنجاز مشروع البنية التحتية لمطار الملك عبدالعزيز وربط مباني المطار بالمبنى الرئيس (مبنى الإدارة 242) وقد تم تزويد المبنى بخدمة الانترنت عن طريق الشبكة اللاسلكية (WIFI) لخدمة منسوبي الهيئة و ضيوفها، كما تم عمل تحسين لتغطية و خدمة شبكة الانترنت بصالات المسافرين في مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة للصالة الجنوبية و الصالة الشمالية، كما تم ربط و تحديث أجهزة الربط بمبنى السلامة والتراخيص وتزويد المبنى بجميع خدمات الهيئة , وقد تم الانتهاء من خزان الوقود الاحتياطي والذي يعمل في حال انقطاع الكهرباء عن مركز المعلومات من 8 ساعات الى 3 أيام، كما تم تجهيز بنية المطارات الداخلية تقنياً لتفعيل حضور وانصراف الموظفين عن طريق البصمة وربطها بكاميرات للمراقبة. كما تم إنشاء مركز العمليات الأمنية (SOC) وذلك لمراقبة وحماية شبكة الهيئة داخليا وخارجيا، وتم إنشاء مركز لعمليات الشبكة (NOC) لمراقبة أداء وجودة شبكة الهيئة وتم ربطها بمركز خدمات المستخدمين والذي يعمل على مدار الساعة. كما تم تغطية صالات المسافرين بمطار الملك فهد الدولي بخدمة الانترنت عن طريق الشبكة اللاسلكية (WIFI) وذلك لخدمة المسافرين.

### هذا وتسهم هذه الإنجازات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الأول : تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- هدف الهيئة الثالث: توفير أرقى الخدمات للعملاء وضيوف الرحمن وفق أحدث المعايير العالمية.
- هدف الهيئة الرابع: بناء وتطوير وإدارة وتشغيل البنية التحتية والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي ومرافقه وفق أحدث النظم والمعايير الدولية المعتمدة.
- هدف الهيئة السادس: تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.

### سادساً : حماية البيئة

تتأثر البيئة المحيطة بالمطارات من جراء تشغيلها وينعكس هذا التأثير بأشكال عدة، وللحد من هذه التأثيرات قامت الهيئة بما يلي:

1. تم الانتهاء من دراسة عن الضوضاء في بعض مطارات المملكة.
2. سيتم تنفيذ مشروع نظام متكامل لرصد وتجنب اصطدام الطيور بالطائرات في بعض مطارات المملكة.
3. سيتم تركيب رادار لرصد الطيور في بعض مطارات المملكة.

### هذا وتسهم هذه الإنجازات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الخامس: وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
- هدف الهيئة التاسع: حماية البيئة من الآثار السلبية الناتجة عن أنشطة النقل الجوي.

### سابعاً : إحصائية عدد الطائرات السعودية

بلغ عدد الطائرات المسجلة حتى نهاية العام المالي 1437/1436هـ (2015م) (563) طائرة.

### ثامناً : عدد حوادث ووقائع الطيران

**تعريف الحادث:** واقعة تتعلق بتشغيل طائرة تقع في أي وقت من بداية صعود أي شخص على الطائرة بقصد الطيران حتى نزول جميع هؤلاء الأشخاص من الطائرة، وينجم عنها أي من الحالات التالية:

1. إصابة مميتة أو جسيمة لأي شخص نتيجة لأي سبب من الأسباب التالية:
  - وجوده على متن الطائرة.
  - احتكاكه مباشرة بأي جزء من أجزاء الطائرة، بما في ذلك أي جزء ينفصل عنها.
  - التعرض المباشر لنفث محركات الطائرة.

وذلك باستثناء الإصابات الناتجة عن أسباب طبيعية، أو التي يحدثها الشخص لنفسه أو التي يتسبب فيها أشخاص آخرون، أو عندما تحدث الإصابات لراكب متسلل مختبئ في مكان غير مخصص أو متاح عادة للركاب أو أفراد طاقم الطائرة.

2. تحطم الطائرة أو عندما تصاب الطائرة بتلف أو بفشل بنيوي من شأنه أن يؤثر سلباً على قوة بنية الطائرة أو أدائها أو خصائص طيرانها، ويتطلب عادة إجراء إصلاحات رئيسية أو استبدال الجزء التالف. وذلك باستثناء حالات فشل المحرك أو تلفه، عندما يقتصر التلف على المحرك أو أعطيته أو ملحقاته، أو باستثناء التلف الذي يقتصر على المراوح، وأطراف الأجنحة، والهوائيات، والإطارات، والفرامل، والأسطح الانسيابية أو انبعاجات السطح الخارجي الصغيرة أو الثقوب الصغيرة في السطح أو السطح الخارجي للطائرة.

3. عندما تصيب الطائرة مفقودة أو يتعذر الوصول إليها تماما.

**تعريف الواقعة:** أي واقعة، دون حادث، مرتبطة بتشغيل طائرة وتؤثر أو يمكن أن تؤثر على سلامة التشغيل.

وجاءت تفاصيل الحوادث خلال العام المالي 1437/1436هـ (2015م) على النحو التالي:

الرقم المرجعي	تاريخ الحادث	مكان الحادث	ملخص الحادث
0070-AIB-2015	1436/06/20هـ	منتزه جواتا بالاحساء	تحطم طائرة شرعية من نوع (Delta-DMW) أثناء محاولة الإقلاع من مدرج الطائرات الشرعية الكائن في منتزه جواتا ونتج عنه إصابة قائد الطائرة ومرافقه.
0113-AIB-2015	1436/06/07هـ	ساحة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تعرض سائق معدة دفع الطائرات لإصابة مباشرة في قدمه اليميني خلال تنفيذ عملية دفع طائرة تابعة لطيران ناس و أثناء فصل عمود التوصيل من مقدمة الطائرة وأدخل السائق على اثرها المستشفى لتلقي العلاج.
0217-AIB-2015	1436/11/07هـ	ساحة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	خلال عملية إزالة مصدات منع الانزلاق عن العجلات الأمامية لإحدى الطائرات من قبل في ترحيل الرحلة تدرجت الطائرة إلى الأمام مما نتج عنه دعس العجلة الأمامية للطائرة قدم في ترحيل الطائرة.

كما وسجل مكتب التحقيقات في حوادث الطيران ثلاثة حوادث أخرى وقعت خارج المملكة تأثر بها أطراف سعوديون.

أما تفاصيل وقائع الطيران فجاءت على النحو التالي:

عدد الوقائع	تصنيف الوقائع	عدد الوقائع	تصنيف الوقائع	عدد الوقائع	تصنيف الوقائع
2	وقائع لتصميم المطارات أو خدمات المطار التشغيلية	3	تقلبات مناخية	8	إدارة الحركة الجوية
46	وقائع أرضية بساحات المطارات	2	هبوط غير صحيح على المدرج	38	فشل او خلل في أنظمة الطائرة
5	فقدان التحكم أثناء الطيران	6	عواصف رعدية/ تغير اتجاه وسرعة الرياح	7	الارتطام الأرضي
1	فقدان التحكم على الأرض	14	وقائع حريق أو دخان لم يتخلله أي اصطدام	62	الارتطام بالطيور
0	أنحراف عن المدرج	5	أفتحام مدرج بدون تصريح	18	أخرى: غير محده
4	وقائع سلامة مقطورة الركاب	17	فشل او خلل في محركات الطائرة	50	تقارب جوي
0	الارتطام بالعوائق أثناء الإقلاع أو الهبوط	5	عدم كفاية الوقود	293	المجموع

هذا وتولي الهيئة في جميع عملياتها أهمية بالغة لتوفير عنصر أمن وسلامة الطيران ونحمد الله أن المملكة قد حافظت على موقع متميز في هذا المجال بشهادة تقارير فرق التدقيق العالمية المتخصصة سواء التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أو المنظمات الأخرى المتخصصة.

## تاسعاً: الشراكة مع القطاع الخاص

تم تشكيل (إدارة الشراكة مع القطاع الخاص) لتحقيق أغراض الهيئة العامة للطيران المدني من تنظيم قطاع الطيران المدني وصناعة النقل الجوي وتنميتها وتطويرها في إقليم المملكة وتفعيل اسهاماتها الوطنية وتهيتها كعنصر جذب استثماري للقطاع الخاص الوطني والأجنبي، باعتبارها رافداً مهماً من روافد الاقتصاد الوطني. والتمثلة في إنشاء المطارات المدنية في المملكة وتطويرها وإدارتها وتشغيلها وصيانتها وتأهيلها والعمل على تنمية مواردها وذلك بتشغيلها على أسس ومعايير تجارية من خلال تنوع مصادر دخلها والاستثمار الأمثل لمنشآتها ومرافقها والخدمات التي تقدمها مع ضمان تنفيذ المشاريع وتشغيلها حسب أعلى مستويات المشاريع المشابهة بالعالم والدول المجاورة مع مراعاة مكانة المملكة العربية السعودية ومراعاة أهمية مواقع المطارات فيها مع عدم تحميل الهيئة أي تكاليف إنشائية أو تشغيلية.

### ويسهم ذلك في تحقيق اهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الأول: تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- هدف الهيئة الثاني: تشجيع التوسع في فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.

## عاشرأ: شركة الطيران المدني السعودي القابضة (SCAHC)

- عقد مجلس مديري الشركة إثنا عشر اجتماعاً، علاوة على عقد ورش عمل واجتماعات تشاورية. كما قام مجلس المديرين بإعداد ومراجعة العديد من أنظمة الشركة والشركات المنبثقة عنها، على سبيل المثال لا الحصر رؤية ورسالة وقيم الشركة والقوائم المالية وأدلة حوكمة الشركة والصلاحيات المالية والإدارية والفنية واللوائح والإجراءات المالية والوظيفية.
- تم استقطاب كوادر وطنية مؤهلة في عدة تخصصات لقيادة عمليات الشركة المختلفة.
- تم اعتماد الهياكل الإدارية والأنظمة المالية والإطارات القانونية للقطاعات المخطط تحويلها إلى شركات وهي كالتالي:
  - مطار الملك خالد ويحول إلى (شركة مطارات الرياض ذات مسؤولية محدودة).
  - قطاع الملاحة الجوية ويحول إلى (شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية ذات مسؤولية محدودة).
  - قطاع تقنية المعلومات ويحول إلى (الشركة السعودية لنظم معلومات الطيران ذات مسؤولية محدودة).

هذا وتوسع الهيئة العامة للطيران المدني من خلال شركة الطيران المدني السعودي القابضة لتخصيص القطاعات التالية حسب الجدول التالي:

القطاع	العام المتوقع للتخصيص
مطار الملك خالد الدولي	2016
الملاحة الجوية	2016
تقنية المعلومات	2016
مطار الملك فهد الدولي	2017

## حادي عشر: الموارد البشرية

تم تطبيق الهيكل التنظيمي الجديد للهيئة. ولتنمية كوادرها فقد قامت الهيئة بتدريب نسبة كبيرة من موظفيها على مستويات مختلفة الأنشطة التدريبية، وبلغ إجمالي عدد المتدربين من منسوبي الهيئة حتى نهاية عام 2015م 1204 متدرباً، علاوة على تدريب 2256 موظفاً بالأكاديمية السعودية للطيران المدني في مختلف التخصصات التي تحتاجها الهيئة كالمراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ وصيانة الأجهزة الملاحة وأمن المطارات وسلامة وتشغيل المطارات.

### الأنشطة التدريبية وتقييمها

- بلغ إجمالي عدد المستفيدين من أنشطة التدريب (1204) مستفيداً.
- بلغ عدد خطط التدريب السنوية المعتمدة (من قطاعات وإدارات الهيئة) (19) خطة تدريب سنوي.
- بلغ عدد المستفيدين من دورة (مهارات الاتصال) التي نفذت داخل الهيئة (537) مستفيداً.
- بلغ عدد المستفيدين من دورة (التميز في خدمة العملاء) التي نفذت داخل الهيئة (523) مستفيداً.
- تم تنفيذ المرحلة الأولى من برنامج (قادة المستقبل بالهيئة) وبلغ عدد المتدربين (15) متدرباً.
- تم تنفيذ دورة (صياغة الخطابات وإعداد التقارير) لعدد (31) مستفيداً.
- بلغ إجمالي عدد المستفيدين من موظفي الهيئة في دورات اللغة الإنجليزية (79) مستفيداً.
- تم تنفيذ دورة (نظام العمل السعودي) لعدد (49) مستفيداً.
- بلغ عدد المستفيدين من أنشطة معهد الإدارة العامة (198) موظفاً.

### الابتعاث والإيفاد

- وقعت الهيئة اتفاقية تعاون مع وزارة التعليم لابتعاث 600 طالب من حديتي التخرج للدراسة خارج المملكة ضمن برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث الخارجي خلال الأعوام 1436هـ - 1440هـ. وذلك لنيل درجة الماجستير والبيكالوريوس في تخصصات نوعية تحتاجها الهيئة وغير متوفرة داخل المملكة، إضافة إلى دبلوم المراقبة الجوية.
- تم إعداد وتنفيذ حملة اختبار واختيار للطلبة المرشحين للابتعاث الخارجي ضمن برنامج «وظيفتك وبعثتك». حيث تم ترشيح عدد (17) طالباً للماجستير وعدد (13) طالباً للبيكالوريوس وعدد (90) طالباً للدبلوم.
- تخرج عدد (4) من منسوبي الهيئة المبتعثين ضمن برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث الخارجي ونالوا درجة الماجستير.
- ضمن برنامج البعثات المنتهية بالتوظيف حصل طالب على درجة الماجستير فيما حصل طالبان على درجة البكالوريوس.
- التحق في بداية عام 2015م عدد (25) طالباً لدراسة دبلوم المراقبة الجوية بنيوزيلندا ضمن برنامج خادم الحرمين الشريفين للابتعاث الخارجي.

### وتسهم هذه الإنجازات في تحقيق هدف الهيئة التالي:

هدف الهيئة السابع: تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.

## ثاني عشر: مؤشرات الأداء خلال عام 2015م

سعيًا من الهيئة العامة للطيران المدني لرفع كفاءة هذا القطاع وتمكينه من أداء دوره على النحو المنشود، حرصت الهيئة على تنفيذ برامجها ومشاريعها بعد ربطها بخطةها وأهدافها الاستراتيجية والتي يتم تطبيقها ومتابعة حالتها باستخدام بطاقة الأداء المتوازن وذلك بوضع مؤشرات أداء رئيسية مرتبطة بالأهداف الاستراتيجية ومقسمة على المحاور الأربعة التالية:

### المحور المالي

ويشتمل هذا المحور على مجموعة مؤشرات أداء وهي على النحو التالي:

1. هامش الأرباح قبل (الفائدة والزكاة والإطفاء للأرباح والاستهلاك): يقيس هامش الربحية قبل (الفائدة والزكاة والإطفاء للأرباح والاستهلاك) كنسبة مئوية من الإيرادات.  
**طريقة حساب المؤشر:** الأرباح قبل (الفائدة والزكاة والإطفاء للأرباح والاستهلاك) ÷ إجمالي الإيرادات × 100.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م 25% فيما بلغ الفعلي: في عام 2015م 18%.
2. صافي النقد المتوفر الناجم عن الأنشطة التشغيلية: مدى مقدرة الهيئة على توليد سيولة نقدية من العمليات التشغيلية.  
**طريقة حساب المؤشر:** صافي الدخل المعدل بالأساس النقدي + التغير في صافي الموجودات التشغيلية.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 2,340,000,000 ريال فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 3,263,473,000 ريال.
3. نسبة التداول: تقيس هامش الأمان المتوفر لتغطية الالتزامات المستحقة السداد خلال سنة.  
**طريقة حساب المؤشر:** الأصول المتداولة ÷ الخصوم المتداولة.  
وكان المستهدف في عام 2015م: عدد 2 فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: عدد 2.2.
4. فترة تحصيل متوسط الدينين: يقيس مقدرة الهيئة على تحصيل ديونها في الوقت المناسب.  
**طريقة حساب المؤشر:** (متوسط الدينين ÷ الإيرادات) × 365 يوماً.  
وكان المستهدف في عام 2015م: 300 يوم فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 455 يوماً.
5. نسبة الاستقلال المالي عن وزارة المالية: وهو قدرة الهيئة على توليد النقد اللازم لتغطية احتياجاتها التشغيلية بعيداً عن دعم وزارة المالية.  
**طريقة حساب المؤشر:** (مجموع المصاريف المدفوعة من الهيئة (أساس نقدي ÷ إجمالي المصاريف المدفوعة (أساس نقدي)) × 100.  
وكان المستهدف في عام 2015م: 60% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 59%.
6. عدد الفرص الاستثمارية التي تم تفعيلها: يقيس الفرص الاستثمارية التي تم تفعيلها والبدء في تنفيذها مع القطاع الخاص (تراكمي).  
**طريقة حساب المؤشر:** إجمالي عدد الفرص الاستثمارية التي تم تفعيلها.  
وكان المستهدف في عام 2015م: 55 فرصة وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
7. إجمالي العائد من الاستثمارات الجديدة: يقيس إجمالي العائد من الاستثمارات الجديدة.  
**طريقة حساب المؤشر:** إجمالي العائد من الاستثمارات الجديدة.  
وكان المستهدف في عام 2015م: 40.400.000 ريال فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 62.874.716 ريالاً.
8. نسبة خصخصة الوحدات الاستراتيجية: يقيس نسبة الوحدات الاستراتيجية المحولة الى قطاع خاص من إجمالي الوحدات الاستراتيجية المخطط تحويلها لأسلوب الخصخصة.  
**طريقة حساب المؤشر:** (عدد الوحدات الاستراتيجية المحولة ÷ عدد الوحدات الاستراتيجية المخطط تحويلها لأسلوب الخصخصة) × 100.  
وكان المستهدف في عام 2015م: 0% وهذا ما تم تحقيقه.
9. نسبة المشاريع الاستثمارية التي تمت الموافقة عليها وتم البدء في تنفيذها: يقيس كفاءة الهيئة في تنفيذ مشاريعها الاستثمارية المعتمدة.  
**طريقة حساب المؤشر:** (عدد المشاريع الاستثمارية المعتمدة التي تم البدء في تنفيذها ÷ إجمالي عدد المشاريع الاستثمارية المعتمدة في السنة) × 100  
وكان المستهدف في عام 2015م: 71% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 63%.

## وتسهم هذه المؤشرات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الأول : تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
- هدف الهيئة الثاني: تشجيع التوسع في فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
- هدف الهيئة الحادي عشر: تهيئة وتحويل وحدات الأعمال الاستراتيجية وأنشطتها إلى كيانات تجارية مستقلة مجددة.

### محور العميل

1. نسبة رضا العميل (المسافرين) لمطار الملك خالد الدولي: قياس رضا المسافرين عن الخدمات المقدمة في مطار الملك خالد الدولي بالمقارنة مع مؤشرات المطارات العالمية الأخرى.  
**طريقة حساب المؤشر:** (استبيان).  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 77% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 77,6%.
2. نسبة رضا العميل (المسافرين) لمطار الملك فهد الدولي: قياس رضا المسافرين عن الخدمات المقدمة في مطار الملك فهد الدولي بالمقارنة مع مؤشرات المطارات العالمية الأخرى.  
**طريقة حساب المؤشر:** (استبيان).  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 83% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 83,8%.

## وتسهم هذه المؤشرات في قياس تحقيق هدف الهيئة التالي:

هدف الهيئة الثالث: توفير أرقى الخدمات للعملاء وضيوف الرحمن وفق أحدث المعايير العالمية.

### محور العمليات الداخلية

1. نسبة المطارات فوق مستوى الخدمة الأمثل: حيث يقيس مستوى الخدمات لكل المطارات من ناحية السعة وتوافقها مع الحركة الجوية.  
**طريقة حساب المؤشر:** (عدد المطارات فوق مستوى الخدمة الأمثل ÷ إجمالي عدد المطارات) × 100  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 23% وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
2. نسبة المشاريع التي تم تنفيذها حسب الجدول الزمني.  
**طريقة حساب المؤشر:** (عدد المشاريع المنفذة حسب الجدول الزمني ÷ إجمالي عدد المشاريع التي تم البدء في تنفيذها) × 100.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 90% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 88.06%.
3. نسبة المشاريع التي تمت الموافقة عليها وتم البدء في تنفيذها خلال السنة: والذي يقيس كفاءة الهيئة في تنفيذ مشاريعها المعتمدة خلال السنة.  
**طريقة حساب المؤشر:** (عدد المشاريع المعتمدة التي تم البدء في تنفيذها خلال السنة ÷ إجمالي عدد المشاريع المعتمدة في هذه السنة) × 100.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: 50% فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 33.33%.
4. معدل حوادث الطيران: يقيس عدد الحوادث في المملكة (حسب منظمة الطيران المدني الدولي الملحق 13 التعريف) بالمقارنة مع عدد الحركات الجوية خلال العام.  
**طريقة حساب المؤشر:** (الحوادث × مليون) ÷ إجمالي عدد الحركة الجوية المدنية.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: أن لا يقع أي حادث فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 3.63 حادث في كل مليون حركة.
5. معدل وقائع الطيران: يقيس عدد الوقائع في المملكة (حسب منظمة الطيران المدني الدولي الملحق 13 التعريف) بالمقارنة مع عدد الحركات الجوية خلال العام.  
**طريقة حساب المؤشر:** (الوقائع × مليون) ÷ إجمالي عدد الحركات الجوية المدنية.  
وقد كان المستهدف في عام 2015م: أن لا تقع أي واقعة فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 17.7 واقعة من كل مليون حركة جوية.

6. نسبة تنفيذ برنامج السلامة الوطني (SSP): يقيس نسبة العناصر المنفذة لبرنامج السلامة الوطني (SSP) مقارنة بالخطط له في الخطة المرحلية للهيئة ومنظمة الطيران المدني الدولي.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد العناصر المنفذة لبرنامج السلامة الوطني ÷ إجمالي عدد العناصر المخطط لتنفيذها في الخطة المرحلية للهيئة ومنظمة الطيران المدني الدولي) × 100.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 40 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
7. نسبة مقاييس الهيئة العامة للطيران المدني مقارنة بمقاييس منظمة الطيران المدني الدولي: يقيس توافق أنشطة صناعة النقل الجوي في المملكة مع مقاييس منظمة الطيران المدني الدولي. (تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) يتم على فترات متفاوتة وليس دورياً).
- طريقة حساب المؤشر:** نتائج تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 90 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
8. نسبة تطبيق اللوائح والأنظمة والإجراءات الأمنية في المطارات: يقيس تطبيق اللوائح والأنظمة والإجراءات الأمنية في جميع مطارات المملكة.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد الملاحظات التي استجيب لها بشكل صحيح ÷ إجمالي عدد الملاحظات) × 100
- وكان المستهدف في عام 2015م: 100 % فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 42 %.
9. نسبة مقاييس الهيئة العامة للطيران المدني مقارنة بمقاييس منظمة الطيران المدني الدولي: يقيس توافق أنشطة صناعة النقل الجوي في المملكة مع مقاييس منظمة الطيران المدني الدولي. (تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي (الايكاو) يتم على فترات متفاوتة وليس دورياً) وذلك فيما يخص مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي.
- طريقة حساب المؤشر:** نتائج تدقيق منظمة الطيران المدني الدولي.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 95 % فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 93.7 %.
10. نسبة تدقيق الهيئة العامة للطيران المدني على مؤسسات وشركات صناعة الطيران والنقل الجوي العاملة بالمملكة: يقيس كفاءة التدقيق على مؤسسات وشركات صناعة النقل الجوي مقارنة بقوانين وأنظمة الهيئة العامة للطيران المدني.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد عمليات التدقيق السنوي الفعلي ÷ عدد عمليات التدقيق السنوية المخطط لها) × 100
- وكان المستهدف في عام 2015م: 100 % فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 109 % . والزيادة الفعلية في النسبة المحققة في عام 2015م تتمثل في عدد عمليات التدقيق الإضافية الغير مخطط لها
11. نسبة مشاركة الهيئة في المحافل الدولية والاقليمية المخطط لها: تقيس مشاركة الهيئة العامة للطيران المدني في منظمات وهيئات للطيران المدني (ICAO, ACAC, ICAN, COMMCE, GCC)
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد المشاركات الفعلية للهيئة في المنظمات والمحافل الدولية والإقليمية ÷ عدد إجمالي المشاركات المخطط لها خلال السنة) × 100
- وكان المستهدف في عام 2015م: 100 % فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 167 %.
- في عام 2015 تم تحقيق أكثر من 100 % وذلك بسبب المشاركة في اجتماعات ومحافل استثنائية غير مجدولة على مستوى الهيئة العربية للطيران المدني والوزارات المعنية.
12. نسبة مشاركة الهيئة في اللجان الإقليمية والدولية المخطط لها : تقيس مشاركة الهيئة العامة للطيران المدني في لجان محدده متخصصة في النقل الجوي (ACAC, ICAN, COMMCE, GCC) وكذلك المشاركة في اللجان المشتركة.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد مشاركات الهيئة في اللجان الإقليمية والدولية ÷ عدد اللجان الإقليمية والدولية المخطط للمشاركة فيها) × 100
- وكان المستهدف في عام 2015م: 100 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
13. عدد المبادرات الخاصة بحماية البيئة التي اطلقتها الهيئة: ويقاس بتطوير استراتيجية الهيئة البيئية للحد من الضوضاء والانبعاثات.
- طريقة حساب المؤشر:** عدد المبادرات التي اطلقتها الهيئة لحماية البيئة في مطارات المملكة.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 0 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.

14. نسبة الاتفاقيات الثنائية (المتحققة) مقارنة بالخطط لها: يقيس نسبة الاتفاقيات الثنائية (المتحققة) مقارنة بالخطط لها.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد الاتفاقيات الثنائية (المتحققة) ÷ إجمالي عدد الاتفاقيات المخطط لها) × 100
- وكان المستهدف في عام 2015م: 100 % فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 69 %
15. التدقيق السنوي على مراكز التدريب الاكاديمي: والتي تستهدف تطوير مستوى التدريب الاكاديمي في مراكز التدريب الحاصلة على رخص من الهيئة العامة للطيران المدني حتى يتوافق مستوى التدريب فيها مع المعايير الدولية، ويغطي التدريب في تلك المراكز المجالات (المراقبة الجوية، وأمن الطيران وصيانة انظمة الطيران، وتشغيل وسلامة المطارات، والإطفاء والإنقاذ).
- طريقة حساب المؤشر:** عدد عمليات التدقيق السنوي على مراكز التدريب الاكاديمي في المملكة العربية السعودية.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 2 وهذا ما تحقق في عام 2015م.

#### وتسهم هذه المؤشرات في تحقيق أهداف الهيئة التالية:

- هدف الهيئة الرابع: بناء وتطوير وإدارة وتشغيل البنية التحتية والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي ومرافقه وفق أحدث النظم والمعايير الدولية المعتمدة.
- هدف الهيئة الخامس: وضع وتطوير ومتابعة سياسات وإجراءات سلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
- هدف الهيئة السادس: تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
- هدف الهيئة الثامن: تعزيز التعاون الإقليمي والدولي والمشاركة الفعالة للمملكة في عمليات صنع القرارات في صناعة النقل الجوي.
- هدف الهيئة التاسع: حماية البيئة من الأثار السلبية الناتجة من أنشطة النقل الجوي.
- هدف الهيئة العاشر: تنظيم وتطوير أنشطة النقل الجوي وفق أفضل التطبيقات العالمية.

#### محور التعلم والنمو

1. نسبة رضا الموظفين: معدل رضا الموظف (موظف الهيئة فقط) مقارنتها بالوضع الراهن.
- طريقة حساب المؤشر:** (استبيان سنوي).
- وقد كان المستهدف في عام 2015م: 56 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
2. معدل الدوران الوظيفي: حركة الموظفين الذين يتكون العمل في الهيئة.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد تاركين العمل كل سنة ÷ متوسط عدد موظفي الهيئة في نفس السنة) × 100.
- وقد كان المستهدف في عام 2015م: 5 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
- نسبة الخدمات الالكترونية المقدمة من الموارد البشرية: يقيس نسبة الخدمات الإلكترونية المقدمة من إجمالي عدد خدمات الموارد البشرية.
- طريقة حساب المؤشر:** (عدد الخدمات الإلكترونية ÷ إجمالي عدد خدمات الموارد البشرية) × 100.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 46 % وهذا ما تم تحقيقه في عام 2015م.
3. عدد أيام التدريب لكل موظف: يقيس عدد أيام التدريب لكل موظف بالهيئة (بدون احتساب البعثات الدراسية والتدريب الأكاديمي في الهيئة) مقارنة بالعام الماضي.
- طريقة حساب المؤشر:** إجمالي عدد أيام التدريب ÷ متوسط عدد موظفي الهيئة في السنة.
- وكان المستهدف في عام 2015م: 5.5 يوماً فيما بلغ الفعلي في عام 2015م: 3.5 يوماً

#### وتسهم هذه المؤشرات في تحقيق هدف الهيئة السابع وهو:

تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي في بيئة عمل متميزة.

### ثالث عشر: الأداء المالي للهيئة

تعكس مؤشرات الأداء للهيئة زيادة في الإيرادات حيث بلغت (4,567,943,425 ريالاً) بزيادة عن العام السابق بنسبة (3.6%) كما زادت الإيرادات المحصلة بواقع (13%) عن العام المالي السابق حيث بلغ إجمالي الإيرادات المحصلة (3,658,751,249) ريالاً، وقد بلغت المديونية المتراكمة على الخطوط الجوية السعودية من تاريخ التسوية في 2014/06/30م حتى نهاية عام 2015م مبلغ وقدره (1,971,047,297,75) ريالاً، كما بلغت المديونية المستحقة على الجهات الحكومية قبل صدور قرار مجلس الوزراء رقم (243) بتاريخ 1435/6/7هـ (10,474,882,949.07) ريالاً (المديونية المستحقة على الجهات الحكومية تتضمن مبلغ التسوية بين الهيئة و الخطوط السعودية والبالغ 9 مليار ريال حيث أنها لم تحصل من وزارة المالية بعد)، في حين تبلغ المستحقات على عملاء القطاع الخاص (2,367,918,665.38) ريالاً.

وتظل مشاريع تطوير البنية التحتية للمطارات وتطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي ذات الحصة الأكبر من المصروفات خلال هذا العام 1437/1436هـ والتي سوف يكون لها الأثر الكبير في تشجيع فرص الاستثمار وزيادة الحركة الجوية في المنطقة التي بدورها سيكون لها الأثر في تعظيم إيرادات هذه المشروعات العملاقة مستقبلاً.

### رابع عشر: المراجعة الداخلية

إدراكاً من الهيئة العامة للطيران المدني لأهمية المراجعة الداخلية كأحد أعمدة الحوكمة والإدارة الرشيدة للمصادر والممتلكات. بدأت الهيئة في عام 2008م في بناء تلك الإدارة مستعينة ببيوت خبره شهيرة في مجال المراجعة الداخلية وفي الوقت الراهن تعمل وحدة المراجعة الداخلية في الهيئة العامة للطيران المدني باستقلاليه كاملة مستخدمة المعايير الدولية للمراجعة وقد تم استقطاب أفضل الكفاءات لهذه الإدارة من داخل الهيئة وخارجها. وقد اعتمدت مبادئ أخلاقيات مهنة المراجعة الداخلية وهي تعمل ضمن ميثاق المراجعة الداخلية الذي اعتمد من قبل لجنة المراجعة بالهيئة والذي يحدد علاقة الإدارة ببقية قطاعات الهيئة ومرجعية الإدارة والتزاماتها وصلاحياتها.

### خامس عشر: التطوير والمتابعة

قامت الهيئة العامة للطيران المدني بدراسة استحداث إدارة التطوير والمتابعة بهدف مراجعة ومتابعة المبادرات والدراسات المستقبلية الخاصة بالهيئة وتقديم التوصيات فيما يخص تطوير الأعمال، وتسعى الهيئة إلى الانتهاء من إنشاء القطاع وبدء العمل وممارسة الأنشطة والأعمال في الربع الأول من عام 2016م، ويمكن عرض بعض مهام واختصاصات الإدارة على النحو التالي:

- التنسيق مع الجهات الخارجية لدعم الخطط والدراسات التطويرية الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني.
- التنسيق والمتابعة مع قطاعات الهيئة العامة للطيران المدني والأطراف الخارجية المختلفة بشأن الدراسات التطويرية والمبادرات والمقترحات.
- التحسين المستمر لأنظمة العمليات مع مراعاة أفضل الممارسات المعمول بها في المنظمات المماثلة.
- دراسة الاقتراحات والخطط التطويرية المقدمة ووضع التوصيات بغاية رفع مستوى الخدمات.
- الإشراف على دراسات التخطيط والتطوير والبحوث الهادفة إلى زيادة معدلات الإنتاجية والفاعلية وتقديم التوصيات اللازمة لمتابعتها.

### سادس عشر: حماية العملاء

أنشأت الهيئة إدارة عامة لحماية العملاء تقوم بالتواصل مع المسافر في نفس اليوم الذي يقدم فيه شكواه، علماً بأن تلك الإدارة تستقبل الشكاوي عبر عدة طرق، فعلى مدار الساعة يمكن للمسافر الاتصال بالإدارة على الرقم (920008043) أو من خلال الرقم الموحد للهيئة العامة للطيران المدني (920008048)، وخلال الدوام الرسمي يمكن الاتصال مباشرة بالإدارة على الرقم (0126847175)، علاوة على إمكانية التواصل على صفحة الإدارة عبر تويتر @CP\_GACA أو البريد الإلكتروني (eserv@gaca.gov.sa) وعند استلام الشكاوي تُرسل للناقلة الجوية المعنية في نفس اليوم، وتقوم الإدارة بمتابعتها نيابة عن المسافر.

وقد تلقت إدارة حماية العملاء بالهيئة العامة للطيران المدني خلال العام 2015م (1394) شكوى وبارتفاع قدره 252% عن عام 2014م، وتمت معالجة (1375) شكوى منها وبنسبة بلغت (98%)، كما تلقت الإدارة اتصالات واستفسارات من العملاء تجاوز عددها (1400) استفسار، كما بلغت نسبة رضى العملاء عن الخدمات المقدمة لهم خلال عام 2015م عبر الاتصال الهاتفي 97%. وبلغت نسبة شكاوى العملاء عن تأخر إقلاع الرحلات 28.19% من إجمالي الشكاوي، وتلاها فقدان الأمتعة بنسبة 14.41%، فشكاوى إلغاء الرحلات بنسبة 12.34%، فشكاوى استرجاع التذاكر بنسبة 9.2%، ثم الشكاوى بخصوص التذاكر بنسبة 5.63% ثم إلغاء الحجز بنسبة 4.71%.

كما أن إدارة حماية العملاء تعمل حالياً على إعداد موقع وبرنامج خاص لاستقبال ومتابعة شكاوى العملاء إلكترونياً، والذي سيتم الانتهاء منهما قريباً. وسيتم البدء في تنفيذ خطة تنفيذية متكاملة لتعريف العملاء بحقوقهم وواجباتهم بناءً على اللائحة التنفيذية لحماية المستهلك وآليات التواصل مع الإدارة. وقد تم طبغ كتيب باللغتين العربية والإنجليزية، وبدأ توزيعه على العملاء، وسيتم توزيعه في جميع المطارات قريباً.

# قطاع المطارات

## تعريف موجز بالقطاع

يعد قطاع المطارات أكبر قطاعات الهيئة وأبرز القطاعات الاستثمارية المستهدفة بالتخصيص؛ حيث يضم حوالي (53%) من منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني يعملون في مقر الهيئة الرئيس في سبعة وعشرين مطاراً في مناطق المملكة المختلفة.

## المطارات الدولية

1. مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجده
2. مطار الملك خالد الدولي بالرياض
3. مطار الملك فهد الدولي بالدمام
4. مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة

## المطارات الإقليمية

5. مطار أبها
6. مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم
7. مطار حائل
8. مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
9. مطار الطائف
10. مطار نجران
11. مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع
12. مطار الملك عبدالله بجازان

## المطارات المحلية

13. مطار الجوف
14. مطار عرعر
15. مطار بيشة
16. مطار الدوادمي
17. مطار القريات
18. مطار الأحساء
19. مطار حفر الباطن بالقيصومة
20. مطار رفحاء
21. مطار شرورة
22. مطار طريف
23. مطار وادي الدواسر
24. مطار الوجه
25. مطار الملك سعود بالباحة
26. مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
27. مطار رابغ

## الأهداف

1. تنمية الإيرادات وتخفيض التكاليف التشغيلية والاستثمارية وتحقيق الملائمة المالية.
2. تأمين النفقات الرأس مالية والجارية للأنشطة غير التجارية.
3. تنمية سوق النقل الجوي.
4. تطوير الأنظمة وتحسين الإجراءات.
5. رفع مستوى الشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص.
6. رفع مستوى الخدمات والأنشطة التجارية.
7. تطبيق معايير الجودة العالمية.
8. رفع مستوى الخدمات التشغيلية والمرافق.
9. تطوير البنية التحتية والمرافق والتجهيزات.
10. رفع مستوى سلامة بيئة العمل.
11. تحقيق أقصى درجات أمن الطيران.
12. الاستثمار الأمثل للموارد البشرية.
13. تطبيق المعايير الوطنية والعالمية لحماية البيئة.
14. التحول إلى كيان تنظيمي مستقل قادر على تعظيم إيراداته وتخفيض تكاليفه الاستثمارية والتشغيلية.



## الإنجازات

- تطو الحركة الجوية الداخلية والدولية:

المطار	معدل نمو الركاب		معدل نمو الحركة الجوية	
	داخلي	دولي	داخلي	دولي
مطار الملك عبدالعزيز الدولي	23.97%	-0.23%	24.44%	11.94%
مطار الملك خالد الدولي	17.98%	6.11%	14.60%	-1.46%
مطار الملك فهد الدولي	-8.96%	44.65%	10.13%	5.83%
مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي	14.28%	-7.15%	0.72%	-9.56%
المطارات الداخلية	6.2%	40.2%	4.5%	51.5%

- التشغيل الجزئي للصالة الخامسة بمطار الملك خالد الدولي وبدء نقل الرحلات الداخلية تدريجياً إليها.
- اعتماد مطار حائل مطاراً محورياً وإعلان شركة نسما للطيران شريكاً استراتيجياً للمطار المحوري بالمنطقة الشمالية.
- تقسيم المطارات الداخلية إدارياً (المطارات الوسطى، المطارات الشمالية، المطارات الغربية، المطارات الجنوبية).
- إطلاق مشروع الموظف المميز وذلك لتحفيز الموظفين وتكريم المميزين وذلك لإذكاء روح المنافسة والتعاون في خدمة المسافرين بقطاع المطارات بالتعاون مع قطاع الخدمات المركزية.
- اعتماد صندوق المطارات لدعم المطارات التي لا تحقق ارباحاً.
- إنشاء وحدة متابعة تنفيذ المشاريع.
- اعتماد المخطط الزمني لمشروع خصخصة الهيئة والعمل على تنفيذه.
- في مجال البيئة، تم استخدام المياه الرمادية (Gray Water) في المشاريع الجديدة للمطارات وتم إنشاء محطات لمعالجة مياه الصرف الصحي وإعادة استخدامها.

## العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إنشاء مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0199/01/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **2013,036,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **15,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا	إنشائي	شركة شبة الجزيرة للمقاولات	سعودي	42,682,329	1434/03/11هـ	1434/09/3هـ	1434/05/06هـ	24 شهراً	العلا	100 %	1436/08/06هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/17/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **104,959,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (م1)	كهربائي	شركة زهران للصيانة والتشغيل	سعودي	54,639,365	1434/04/21هـ	1434/09/03هـ	1434/06/17هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	90 %	1437/05/17هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/08/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **82,451,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **22,587,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع مباني وحدة أمن مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة	إنشائي	خلود للتجارة والمقاولات	سعودي	49,907,748	1434/01/18هـ	1434/11/11هـ	1434/03/17هـ	24 شهراً	المدينة المنورة	60 %	1436/11/10هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/16/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **90,701,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ (م2)*	إنشائي	شركة عصام قباني وشركائه	سعودي	34,283,916	1434/03/17هـ	1434/07/25هـ	1434/08/23هـ	29 شهراً	مناطق مختلفة	100 %	1436/01/22هـ

\* تم إستلام جميع المواقع بنسبة (100 %) ما عدا نجران تم إيقافه بسبب الوضع الأمني الراهن.

للمشروع متوقف من تاريخ 1437/09/08هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **الاحتياجات الامنية العاجلة من السياح والحواجز الخرسانية وأجهزة المراقبة**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/11/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **109,116,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
الاحتياجات الامنية العاجلة من السياح والحواجز الخرسانية وأجهزة المراقبة بالمطارات الداخلية المرحلة الثالثة	قياسي	شركة الظاهري	سعودي	15,451,820	1435/03/06هـ	1435/05/15هـ	1435/06/10هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	80 %	1437/06/09هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياح والحواجز الخرسانية وأجهزة المراقبة بالمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/11/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **109,116,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
الاحتياجات الامنية العاجلة من السياح والحواجز الخرسانية وأجهزة المراقبة بالمطارات الداخلية المرحلة الرابعة	إلكتروني	المجال سيد الخدمات	سعودي	44,479,480	1435/09/25هـ	1435/12/29هـ	1436/01/26هـ	19 شهراً	مناطق مختلفة	75 %	1437/09/02هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك أعمال المباني مع الإشراف**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0155/06/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **308,854,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **25,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
استكمال تطوير مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	إنشائي	شركة السمان	سعودي	49,995,731.76	1435/12/21هـ	1436/03/27هـ	1436/03/27هـ	36 شهراً	تبوك	25 %	1438/04/08هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إنشاء وتطوير مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/02/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **39,472,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **1,231,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
تطوير وإنشاء مباني الأرصاد بمطار أبها	إنشائي	شركة عبر السعودية	سعودي	7,175,068	1435/08/07هـ	1436/02/15هـ	1436/02/15هـ	24 شهراً	أبها	6 %	1438/01/28هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/17/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **104,959,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية المرحلة الثانية	كهربائي	شركة أبناء عبدالله حسين الخضري	سعودي	50,289,554	1435/11/12هـ	1436/01/24هـ	1436/03/13هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	27%	1438/03/12هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/23/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **120,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **10,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق (المرحلة الأولى)	آلات ومعدات	شركة بسمان	سعودي	119,999,655	1436/02/18هـ	1436/05/11هـ	1436/04/16هـ	36 شهراً	مناطق مختلفة	5%	1438/04/05هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تحديد حرم الأراضي مع الرفع المساحي**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/30/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **50,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **10,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تحديد حرم الأراضي مع الرفع المساحي	تصاميم	الاستشاري زكي فارسي	سعودي	28,934,749	1435/06/23هـ	1435/08/11هـ	1435/08/21هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	60%	1437/09/14هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تصميم صالة ملكية جديدة بكامل مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0206/06/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **10,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تصميم صالة ملكية جديدة بكامل مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	تصاميم	شركة زهير فايز	سعودي	9,850,000	1436/05/11هـ	1436/07/01هـ	1436/07/22هـ	12 شهراً	المدينة المنورة	50%	1437/07/08هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **درء أخطار السيول بالمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/28/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **22,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
دراسة درء أخطار السيول بالمطارات الداخلية	دراسات وتصاميم	شركة دار الرياض للإستشارات الهندسية	سعودي	20,842,740	1434/11/04هـ	1435/02/29هـ	1435/01/30هـ	36 شهراً	مناطق مختلفة	87%	1438/03/02هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تصاميم استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0197/02/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **257,552,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **10,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
تصاميم استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز	تصاميم	شركة زهير فايز	سعودي	11,300,000	1436/02/18هـ	1436/04/26هـ	1436/04/15هـ	9 شهور	ينبع	95%	1437/01/19هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران بالمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/33/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **20,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **2,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران لبعض المطارات الداخلية	تصاميم	شركة السيجان	سعودي	13,804,280	1436/03/09هـ	1436/05/06هـ	1436/06/02هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	14%	1438/06/02هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0155/10/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **90,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **15,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
تصميم توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	تصاميم	مركز الاستشارات الهندسية السعودي	سعودي	10,810,332	1436/10/11هـ	1436/12/04هـ	1436/12/21هـ	12 شهراً	تبوك	20%	1438/01/04هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/19/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **30,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
التصاميم التفصيلية للمطارات (القيصومة - رفحاء - طريف)	تصاميم	شركة ديوي كونسلت العالمية	ألمانية	23,990,000	1436/06/23هـ	-	1436/11/19هـ	12 شهراً	مناطق مختلفة	0%	1438/01/17هـ

لم يتم توقيع العقد حتى تاريخه

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/31/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **250,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **30,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى (مطار الأحساء)	إنشائي	شركة سمان	سعودي	11,246,913	1436/05/19هـ	1436/07/01هـ	1436/07/18هـ	18 شهراً	الأحساء	0%	1438/01/17هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/19/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **30,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ  
اسم المشروع: **التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0246/19/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **30,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **0**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
الخدمات الاستشارية لتطوير القرينات مع الدراسات والتصاميم	تصاميم	شركة زهير فايز	سعودي	11,900,000	1436/02/18هـ	1436/04/26هـ	1436/04/15هـ	12 شهراً	القرينات	90%	1437/04/26هـ

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ (المرحلة الثالثة)	إنشائي	شركة الشاهق	سعودي	21,137,193	1436/08/08هـ	1436/09/26هـ	1436/10/25هـ	24 شهراً	مناطق مختلفة	16%	1438/10/24هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0157/15/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **2,574,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **700,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان	إنشائي	شركة سفاري	سعودي	2,568,501,817	1435/07/14هـ	1436/07/01هـ	1436/02/01هـ	42 شهراً	جازان	0 %	1439/08/20هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تصميم وتطوير مطار القصيم**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0250/02/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **530,001,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **100,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم	إنشائي	شركة المهيدب	سعودي	1,049,000,000	1436/05/21هـ	1436/07/29هـ	1436/07/29هـ	37 شهراً	القصيم	2 %	1439/09/03هـ

لم يتم توقيع العقد حتى تاريخه

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تطوير مطار عرعر مع التصاميم**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0218/00/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **307,112,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **100,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تطوير مطار عرعر	إنشائي	شركة الجودة للمقاولات	سعودي	302,421,821	1435/07/14هـ	1436/07/01هـ	1435/08/27هـ	37 شهراً	عرعر	7 %	1438/08/20هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تطوير مطار أبها**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0274/03/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **1,100,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **100,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **0**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تطوير مطار أبها الإقليمي	إنشائي	شركة الجابر	سعودي	1,797,769,864	1436/06/11هـ	1436/06/12هـ	1437/03/03هـ	36 شهراً	أبها	1 %	1439/03/02هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال معدات التفتيش الأمني للمسافرين والموظفين والعفش بمطار الملك خالد الدولي بالرياض**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0250/02/00/04**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **25,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **7,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إستبدال معدات التفتيش الأمني للمسافرين والموظفين والعفش بمطار الملك خالد الدولي	معدات	شركة عبدالعزيز رجب وعبدالله سلسلة وشركاهم	سعودي	18,140,00	1435/09/25هـ	1436/02/19هـ	1435/11/16هـ	365 يوماً	مطار الملك خالد	100 %	1436/11/15هـ

ملاحظة : تم تخفيض قيمة العقد بمبلغ 2,980,000 وفق اشعار التغيير رقم 001

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0209/05/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **35,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **11,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد	إنشاءات	شركة الحاج عبدالله علي رضا وشركاه جنتك	سعودي	2,494,000	1434/12/19	1435/2/21هـ	1435/3/5	540 يوماً	مطار الملك خالد	100 %	1436/09/05هـ

ملاحظة : خفضت قيمة العقد حسب توصيات الديوان بمبلغ 887,973 ريالاً وفق اشعار التغيير رقم 001

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال بلاط السيراميك برخام بالصالات التجارية لمطار الملك خالد الدولي**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0209/38/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **50,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال السيراميك بالرخام الطبيعي في صالات القدموم / المناطق المحظورة	إنشاءات	شركة محمد العلي المكبريش وشريكه	سعودي	6,882,080	1436/02/08هـ	1436/03/15هـ	1436/04/07هـ	240 يوماً	مطار الملك خالد	100 %	1436/12/06هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0209/33/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **55,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **10,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي إصلاح وإعادة سفلة الطرقات للحي السكي (المرحلة الأولى)	إنشاءات	عصام قباي للإنشاءات والتجارة	سعودي	10,814,00	1436/02/18هـ	1436/4/29	1436/4/15هـ	300 يوم	مطار الملك خالد	100 %	1437/02/15هـ

ملاحظة : تم تخفيض قيمة العقد بقيمة 330,855/40 ريالاً بموجب اشعار التغيير رقم 001

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **مشروع تصميم وتطوير مدخل المطار الشمالي**

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **130,000,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **130,000,000**

مع إعادة تأهيل مرافق نقل الحجاج والمداخل

(17) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة

رقم المشروع في الميزانية: **75/000/000/0204/16/00/4**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع تصميم وتنفيذ وتطوير مدخل المطار الشمالي وبوابة (17)	إنشائي	شركة درة سبأ لمقاولات الطرق والمباني	سعودي	122,375,917	1435/02/09هـ	1435/06/20هـ	1435/07/26هـ	24 شهراً	جدة	28%	1437/07/25هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات**

رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/15/00/4**

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **7,820,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **4,000,000**

رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/17/00/4**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **2,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (223)	إنشائي	شركة مجموعة العالية	سعودي	7,820,000	1435/01/23هـ	1435/07/14هـ	1435/08/12هـ	12 شهراً	جدة	99%	1437/01/13هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **دراسة ومسح تحديد نظام توزيع المياه**

رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/17/00/4**

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **12,000,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **2,000,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **2,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
دراسة ومسح تحديد نظام توزيع المياه بالمطار	دراسات	مكتب الخبراء المميزون للاستشارات الهندسية	سعودي	4,350,000	1435/06/10هـ	1436/03/15هـ	1436/04/19هـ	12 شهر	جدة	80%	1437/04/26هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال إنارة ساحات وقوف الطائرات**

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): **35,000,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000**

رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/22/00/4**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال إنارة ساحة وقوف الطائرات رقم (1,2,3,4,5,11)	معدات	شركة المباني (مقاولون عامون)	سعودي	26,629,491	1435/03/24هـ	1435/07/08هـ	1435/08/18هـ	29 شهراً	جدة	15%	1438/01/18هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهليون) بمطار الملك عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/204/28/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **18,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **4,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهليون)	معدات واجهزة	شركة توجر لمعدات السلامة	سعودي	6,938,400	1435/03/12هـ	1436/03/15هـ	1436/04/19هـ	12 شهراً	جدة	90 %	1437/04/21هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/04/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **191,192,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية (المرحلة الثالثة)	معدات	الشركة السعودية للتجارة والإنشاءات	سعودي	37,427,810	1435/12/04هـ	1436/04/12هـ	1436/04/20هـ	31 شهراً	جدة	21 %	1439/04/20هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تحديث نظام شبكة الدوائر الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/10/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **15,800,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **10,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية	أجهزة	شركة الجريسي لخدمات الكمبيوتر والاتصالات	سعودي	14,381,301	1433/08/25هـ	1436/04/07هـ	1439/04/19هـ	18 شهراً	جدة	14 %	1437/04/19هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25) بمطار الملك عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/14/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **10,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **3,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25)	إنشاءات	مؤسسة الفال للأعمال الميكانيكية والصناعية والإنشائية	سعودي	4,989,656	1435/11/22هـ	1436/04/12هـ	1436/04/20هـ	12 شهر	جده	95 %	1437/04/19هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ.

اسم المشروع: **تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجده**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/11/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **49,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **10,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع تأمين معدات تشغيلية أمنية	معدات	شركة عبدالعزيز رجب وسلسلة	سعودي	6,990,000	1435/09/08هـ	1436/04/02هـ	1436/05/28هـ	6 أشهر	جده	80%	1437/01/28هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ.

اسم المشروع: **إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/13/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **30,001,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات	إنشاءات	الشركة العربية السعودية للتجارة (ساتكو)	سعودي	126,000,000	1435/09/11هـ	1436/01/01هـ	1436/10/17هـ	18 شهراً	جده	10%	1438/05/16هـ

تم دمج المشروع مع مشروع رقم (4) (075/000/000/0204/36/00/4)

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ.

اسم المشروع: **التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/02/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **945,692,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **30,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع استبدال أنظمة الإنذار بالحريق والمراقبة	آلات ومعدات	شركة صلة لأنظمة التحكم والقوى والسلامة	سعودي	12,061,515	1435/08/26هـ	1436/07/01هـ	1436/10/10هـ	18 شهراً	جده	19%	1438/05/09هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ.

اسم المشروع: **تطوير واستبدال لوحات التحكم وأنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط بالرافق وإضافة مولد كهربائي للمطار**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/18/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **84,070,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **26,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع تطوير واستبدال أنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط بالرافق (LC3)	معدات	شركة سيمنس العربية	سعودي	46,920,334	1435/10/18هـ	1436/07/01هـ	1436/10/10هـ	36 شهراً	جده	3%	1438/10/09هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **الترميمات والتعديلات بالمطار**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/07/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **125,434,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع استبدال عدد (3) محولات كهربائية جهد (4.16) ك.ف	ألات	مؤسسة محمد أسامة السمان للمقاولات	سعودي	748,800	1435/12/01هـ	1436/07/01هـ	1436/08/20هـ	12 شهراً	جده	10 %	1437/08/09هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إعادة تأهيل محطات الرفع الصحي بمطار الملك عبدالعزيز**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0204/29/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **10,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **4,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع إعادة تأهيل محطات الصرف الصحي	إنشاءات	مؤسسة الفال للأعمال الميكانيكية والصناعية والإنشائية	سعودي	6,671,800	1436/08/20هـ	1437/01/21هـ	1437/01/19هـ	36 شهراً	جده	5 %	1439/10/18هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **التجديدات والتحسينات بالمطار ( المشاريع الطارئة السريعة للتشغيل التجاري)**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0149/83/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **37,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تشغيل وتركيب وحدات إلكترونية للتزويد بالمعلومات	تطويري	مؤسسة الخلايا العربية للحاسب الآلي	أردني	249,000	1434/5/21هـ	1434/5/21هـ	1434/5/26هـ	24 شهراً	الدمام	100 %	1437/3/20هـ
أعمال إعادة تأهيل دورة مياه النساء	تطويري	مؤسسة إتحاد داماس العالي	سعودي	249,790	1436/01/12هـ	تعميد	لا ينطبق	4 أشهر	الدمام	100 %	1436/5/14هـ
تصميم وتوريد أكشاك دليل إلكتروني تفاعلي	تشغيلي	شركة تمام للإلكترونيات	سعودي	670,000	1435/11/08هـ	1435/11/08هـ	1435/11/26هـ	4 أشهر	الدمام	100 %	1436/3/28هـ
خدمات الإقصاء لجودة الخدمات 2015 - 2014	جودة	مؤسسة صدى السعودية	سعودي	110,000	1436/01/13هـ	تعميد	مستمره خدمات	12 شهراً	الدمام	100 %	1437/01/12هـ
خدمات مراقبة فاعلية الخدمات 2015 - 2014	جودة	مؤسسة صدى السعودية	سعودي	130,000	1436/01/13هـ	تعميد	مستمره خدمات	12 شهراً	الدمام	100 %	1437/01/12هـ
إعادة تأهيل وحدات التبريد المركزي للصالة الملكية واستبدال وحدتي التبريد ببرج المراقبة	تشغيلي	شركة دلة عبر البلاد العربية	سعودي	6,979,900	1435/09/20هـ	1436/01/10هـ	1435/11/19هـ	354 يوماً	مطار الملك فهد	95 %	1437/08/23هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0149/84/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **32,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي	أمن وسلامة وحماية ممتلكات	مؤسسة الخلود التجارية للمقاولات	سعودي	32.000.000	1435/11/16هـ	1435/11/16هـ	1436/02/03هـ	354 يوماً	الدمام	75%	1437/08/20هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0149/52/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **32,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين	تشغيلي	شركة الجودة للمقاولات	سعودي	34.682.000	1436/02/18هـ	1436/05/10هـ	1436/05/10هـ	870 يوماً	الدمام	32%	1439/11/18هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات الحي السكبي**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0149/91/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **12,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **7,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات الحي السكبي	للسلامة مع الترشيد	شركة سيحان الزهراني وأولاده المحدودة	سعودي	11.999.992	1436/02/18هـ	1436/4/30هـ	1436/4/20هـ	690 يوماً	الدمام	72%	1438/4/11هـ

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إعادة تأهيل مصادر المياه**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0149/79/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **12,238,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **9,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاؤ المشروع
إعادة تأهيل مصادر المياه		شركة فأس الحفر للمقاولات	سعودي	10.485.150	1436/07/24هـ	1436/10/07هـ	1436/09/14هـ	450 يوماً	الدمام	30%	1438/01/14هـ

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات الآلي  
رقم المشروع في الميزانية: 075/000/000/0149/82/00/4  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): 14,432,000  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): 5,000,000  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): 5,000,000

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات الآلي		الشركة السعودية للمساندة البحرية المحدودة	سعودي	12,467,260	1436/07/24هـ	1436/9/20هـ	1436/9/14هـ	360 يوماً	الدمام	43%	1437/09/13هـ

## المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديد حرم أراضي المطارات ببتن خرساني	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/30/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	50,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	8,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1435/08/21هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	1437/09/13هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	8,000,000	10,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	8,000,000	12,893,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	87%	87%
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (1433/1434هـ)

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الأولى
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	43.620.000	104,959,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1434/06/17هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	1438/03/12هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	25,000,000	5,464,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	25,500,000	15,854,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع للخطة	إكمال المشروع في العام الثاني للخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	المرحلة الأولى (90%)	المرحلة الأولى (10%)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	43.620.000	104,959,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1434/06/17هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	1438/03/12هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	25,000,000	5,464,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	25,500,000	15,854,000
الهدف المحدد للعام:	24%	إكمال المشروع في العام الثالث للخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	المرحلة الأولى (10%)	المرحلة الأولى (10%)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير المطارات	استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا	استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
رقم المشروع:	-	075/000/000/0199/01/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	79.500.000	203,328,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20.000.000	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1434/05/06هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1436/05/04هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	2,512,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	163,9950,000	180,389,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث للخطة	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة المدينة المنورة، العلا	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	100 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	تحديث أنظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الآلي بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تحديث أنظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الآلي بالمطارات الداخلية	تحديث أنظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الآلي بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/15/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15.900.000	6,002,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5.000.000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431هـ	1437هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1439هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	4,799,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	17,100,000	21,998,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث للخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المدينة المنورة
اسم المشروع:	مباني المتطلبات لأمنية في المطارات الداخلية	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/08/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	82,000,000	82.451.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	23,000,000	22,587,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1434/03/18هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1437/10/18هـ	1437/10/18هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	557,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	31,000,000	24,653,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث للخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة المدينة المنورة	منطقة المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	60 %	60 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياح وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية للمطارات الداخلية	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياح وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياح وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية للمطارات الداخلية	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياح وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/11/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	109,116,000	109,116,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	35,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431هـ	1432/1431هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1437/06/09
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	23,515,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	33,733,000	59,841,000
الهدف المحدد للعام:	اكتمال تنفيذ المشروع للعام الثالث	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	85 %	85 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	سفلتة وورصف وإنارة الطرق الداخلية للمطارات الداخلية	سفلتة وورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	سفلتة وورصف وإنارة الطرق الداخلية للمطارات الداخلية	سفلتة وورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/18/00/4	075/000/000/0246/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	مشروع جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	70,000,000	70,000,000
مصادر التمويل:		وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1436/1435هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث للخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إلغاء المشروع بناء على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية	

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناء على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1438/1437هـ

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الأولى
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية	استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	104,960,000	104,959,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1434/06/17هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1437/05/17هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	15,854,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	104,960,0,000	23,267,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع للخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 90	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: تمت إضافة مراحل جديدة

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	استبدال مولدات الطاقة القديمة بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	استبدال مولدات الطاقة القديمة بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	104,960,000	104,959,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	1434/06/17هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1437/05/17هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	15,854,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	104,960,000	23,267,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع للخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	5 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/16/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	90,701,000	90,701,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431هـ	1434/08/23هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	1437/01/24هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	12,973,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	31,463,000	64,275,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في عامة الخامس	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (23 مطاراً)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	100 % (ماعدًا نجران)	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	توقف أعمال مطار نجران بسبب الأوضاع الحالية	

ملاحظة: تمت زيادة التكاليف وإضافة مراحل جديدة

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية ( المرحلة الثالثة )
رقم المشروع:	075/000/000/0246/16/00/4	075/000/000/0246/31/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	90,701,000	90,701,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431هـ	1436/10/25هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	1438/10/24هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	12,973,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	31,463,000	64,275,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في عامه الخامس	إكمال المشروع في العام الثاني للخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (23 مطاراً)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	16 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير المطارات الداخلية	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الأحساء
اسم المشروع:	تطوير المطارات الداخلية	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/31/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	250.000.000	250.000.000
مصادر التمويل:		وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	30,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1434/1433هـ	1436/08/17هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1438/01/17هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع للخطة	البدء في التنفيذ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الأحساء، الأحساء	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)	
تقدم سير العمل :	0 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير المطارات الداخلية	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الوجه
اسم المشروع:	تطوير المطارات الداخلية	تطوير المطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/31/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	250,000,000	250,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	30,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	لم يحدد بعد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	لم يحدد بعد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس للخطة	البدء في تنفي المشروع في العام الثالث للخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة تبوك، الوجه	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)	-
تقدم سير العمل :	0 %	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تم تأجيل المشروع للأعوام القادمة

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناءً على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1437/1438هـ

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار حائل	تطوير مطار حائل
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار حائل	تطوير مطار حائل
رقم المشروع:	-	075/000/000/0196/03/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	240,000,000	240,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	لم يحدد بعد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	لم يحدد بعد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع للخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الحدود الشمالية، حائل	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (إعداد المخططات العامة للمطارات الإقليمية والمحلية)	-
تقدم سير العمل :	0 %	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	أعمال المباني مع الإشراف لمطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	أعمال المباني مع الإشراف لمطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
اسم البرنامج الفرعي:	-	أعمال المباني والإشراف - المرحلة الثانية
اسم المشروع:	أعمال المباني مع الإشراف لمطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	استكمال توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
رقم المشروع:	-	075/000/000/0155/06/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	308,854,000	308,854,000
مصادر التمويل:	وزارة المالية	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	7,000,000	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/03/27هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/04/08هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	14,258,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	251,555,000	265,813,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة تبوك، تبوك	منطقة تبوك، تبوك
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، أعمال المباني والإشراف - المرحلة الأولى	نعم، أعمال المباني والإشراف - المرحلة الأولى
تقدم سير العمل :	% 25	% 25
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار تبوك (أعمال المباني والإشراف)	تصاميم توسعة مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
رقم المشروع:	-	075/000/000/0155/10/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	90,000,000	90,000,000
مصادر التمويل:	وزارة المالية	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	9,000,000	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/12/21هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/01/04هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة تبوك، تبوك	منطقة تبوك، تبوك
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا يوجد	لا يوجد
تقدم سير العمل :	% 25	% 25
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الرابعة
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية (المرحلة الرابعة)
رقم المشروع:		075/000/000/0246/03/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	127,000,000	21,231,000
مصادر التمويل:		وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	19,853,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431هـ	لم يحدد بعد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	لم يحدد بعد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	87,147,000	93,312,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:		تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		-
اسم المشروع:		تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في مطار أبها
رقم المشروع:		075/000/000/0246/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		39.472.000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		1,231,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1436/02/15هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1438/01/28هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		32.278.000
الهدف المحدد للعام:		إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة عسير، أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		6 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		المشروع متاخر وتم حصر أعمال المقاول والزامه بإنجاز المشروع في الوقت المحدد

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	أعمال السلامة الوقائية للمدارج	أعمال السلامة الوقائية للمدارج
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	أعمال السلامة الوقائية للمدارج	أعمال السلامة الوقائية للمدارج (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/09/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		28,319,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	2,375,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		لم يحدد بعد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		لم يحدد بعد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		557,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		24,653,000
الهدف المحدد للعام:		إعداد الوثائق
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		جاري إعداد الوثائق

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إيصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي للمطارات الداخلية	إيصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:		المرحلة الأولى
اسم المشروع:	إيصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي للمطارات الداخلية	إيصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:		075/000/000/0246/22/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	70.000.000	70.000.000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15.000.000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في عامه الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم تأجيل المشروع للأعوام القادمة

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية للعام بناء على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1438/1437هـ

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء مرافق صيانة المطار والمستودعات بالمطارات الداخلية	إنشاء مرافق صيانة المطار والمستودعات بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الأولى
اسم المشروع:	إنشاء مرافق الصيانة والمستودعات بالمطارات الداخلية	إنشاء مرافق صيانة المطار والمستودعات بالمطارات الداخلية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/32/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	110,000,000	110,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,000,000	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تأجيل المشروع	

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناءً على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1438/1437هـ

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0283/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	80,000,000	80,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	9,000,000	9,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	المشروع متوقف	

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناءً على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1438/1437هـ

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم صالة ملكية بكامل مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	تصميم صالة ملكية بكامل مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم صالة ملكية مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	تصميم صالة ملكية بكامل مرافقها بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
رقم المشروع:	-	075/000/000/0206/06/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1436/07/22هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1437/07/08هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة المدينة المنورة، المدينة المنورة	منطقة المدينة المنورة، المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	50 %	14 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران بالمطارات الداخلية	تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران بالمطارات الداخلية	تأمين اللوحات الإرشادية لجانب الطيران بالمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/33/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	2,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/06/02هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1438/06/02هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	14 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال السنترالات وأجهزة التسجيل الصوتي بالمطارات الداخلية	إنشاء مركز الاتصالات الموحد للهيئة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال السنترالات وأجهزة التسجيل الصوتي بالمطارات الداخلية	إنشاء مركز الاتصالات الموحد للهيئة
رقم المشروع:	-	075/000/000/0246/34/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	14,000,000	14,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,400,000	1,400,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 100
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	(يتم تنفيذ المشروع من خلال قطاع الاتصال المؤسسي والتسويق)	-

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناءً على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1437/1438هـ

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تأمين معدات المدرج	تأمين معدات المدرج
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تأمين معدات المدرج	تأمين معدات المدرج
رقم المشروع:	075/000/000/0246/35/00/4	075/000/000/0246/35/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		1,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 100	% 100
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/20/00/4	075/000/000/0246/20/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	129,400,000	129,407,000
مصادر التمويل:	وزارة المالية	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	35,000,000	35,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	12,882,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	13,770,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس من الخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	(المشروع لدى قطاع المشاريع)	(المشروع لدى قطاع المشاريع)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية	الإشراف والخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/20/00/4	075/000/000/0246/20/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	129,400,000	129,407,000
مصادر التمويل:	وزارة المالية	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	35,000,000	35,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	12,882,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	13,770,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس من الخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	مناطق مختلفة في المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	(المشروع لدى قطاع المشاريع)	(المشروع لدى قطاع المشاريع)

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إيصال التيار الكهربائي للمطارات الداخلية	إيصال التيار الكهربائي للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	إيصال التيار الكهربائي للمطارات الداخلية	إيصال التيار الكهربائي للمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	075/000/000/0246/06/00/4	075/000/000/0246/06/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	59,900,000	59,900,000
مصادر التمويل:		وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	17,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	32,000,000	32,324,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	-	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة إعادة الطرح	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/07/00/4	075/000/000/0246/07/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	17,077,000	17,077,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/31هـ	1431/12/25هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	1433/12/25هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	14,077,000	14,832,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الأول من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 100	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحسين وتجديد صالات كبار الزوار في بعض المطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز صالات كبار الشخصيات في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحسين وتجديد صالات كبار الزوار في بعض المطارات الداخلية	تحسين وتجديد صالات كبار الزوار في بعض المطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/10/00/4	075/000/000/0246/10/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	84,900,000	84,900,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/31هـ	1433/09/14هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	1434/12/14هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	47,900,000	52,248,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 100	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق للمطارات الداخلية	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق (المرحلة الأولى)
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق للمطارات الداخلية	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظام إنذار الحريق (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	075/000/000/0246/23/00/4	075/000/000/0246/23/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	120,000,000	120,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/04/16هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/06/02هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	10,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	47,900,000	10,000,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 14	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات الداخلية	إنشاء وتطوير وتجهيز مرافق الشحن والجمارك بالمطارات
رقم المشروع:	075/000/000/0283/00/00/4	075/000/000/0283/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	80,000,000	80,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	9,000,000	9,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	(تم تأجيل المشروع للأعوام القادمة)	

ملاحظة: تم نقل تكاليف المشروع إلى مخصص دعم الميزانية العامة بناء على المادة الثامنة من قرار مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية ، صفحة 63 من جداول الميزانية للعام المالي 1438/1437هـ

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء مبنى مجمع مباني الهيئة العامة للطيران المدني	إنشاء مبنى مجمع مباني الهيئة العامة للطيران المدني
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مبنى مجمع مباني الهيئة العامة للطيران المدني	إنشاء مبنى مجمع مباني الهيئة العامة للطيران المدني
رقم المشروع:	075/000/000/226/15/00/4	075/000/000/226/15/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	381,000,000	381,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	100,000,000	150,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الوسطى، مدينة الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إيقاف المشروع بسبب نقل مقر الهيئة للرياض	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار أبها	تطوير مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار أبها	تطوير مطار أبها
رقم المشروع:	075/000/000/274/03/00/4	075/000/000/274/03/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	1,100,000,000	1,100,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	260,000,000	150,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/03/03هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1439/03/02هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	100,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	100,000,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة عسير، أبها	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 1	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	يتم حالياً دراسة خفض تكاليف المشروع من خلال ورشة الهندسة القيمة	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم	تصميم وتطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم	تصميم وتطوير مطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم
رقم المشروع:	075/000/000/250/02/00/4	075/000/000/250/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	529,900,000	530,001,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	100,000,000	100,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/07/29هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1439/09/03هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	879,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	8,655,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة القصيم، بريدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 1	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	يتم حالياً دراسة خفض تكاليف المشروع من خلال ورشة الهندسة القيمة	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتطوير مطار الجوف	تصميم وتطوير مطار الجوف
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتطوير مطار الجوف	تطوير مطار الجوف
رقم المشروع:	075/000/000/222/02/00/4	075/000/000/222/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	200,000,000	200,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	8,800,000	1,855,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	7,818,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الجوف، الجوف	منطقة الجوف، الجوف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات الترسية (في انتظار موافقة المقام السامي)	تحت إجراءات الترسية (في انتظار موافقة المقام السامي)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتطوير مطار الجوف	تصميم وتطوير مطار الجوف
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتطوير مطار الجوف	تطوير مطار الجوف
رقم المشروع:	075/000/000/222/02/00/4	075/000/000/222/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	200,000,000	200,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	8,800,000	1,855,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	7,818,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الجوف، الجوف	منطقة الجوف، الجوف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات الترسية (في انتظار موافقة المقام السامي)	تحت إجراءات الترسية (في انتظار موافقة المقام السامي)

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار عرعر مع التصاميم	تطوير مطار عرعر مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار عرعر مع التصاميم	تطوير مطار الجوف
رقم المشروع:		075/000/000/222/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	306,800,000	200,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	100,000,000	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	3,800,000	1,855,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	3,800,000	7,818,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الحدود الشمالية، عرعر	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات الترسية (في انتظار موافقة المقام السامي)	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الجديد بجازان	إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الجديد بجازان
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الجديد بجازان	إنشاء مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الجديد بجازان
رقم المشروع:		075/000/000/0157/15/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	2,574,000,000	2,574,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	700,000,000	700,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/02/01هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1439/08/20هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	513,700,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	513,700,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	استكمال تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة جازان، جازان	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 6	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إيقاف المشروع وذلك لعدم الوصول إلى حل فيما يخص الموقع مع شركة أرامكو	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار الطائف مع الدراسات والتصاميم	تطوير مطار الطائف مع الدراسات والتصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار الطائف مع الدراسات والتصاميم	تطوير مطار الطائف مع الدراسات والتصاميم
رقم المشروع:	075/000/000/0227/00/00/4	075/000/000/0227/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	44,224,000	44,224,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	5,856,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	20,000,000	20,119,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، الطائف	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة ترسية المشروع للشراكة مع القطاع الخاص	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار الباحة	تطوير مطار الباحة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار الباحة	تطوير مطار الباحة
رقم المشروع:	075/000/000/0281/00/00/4	075/000/000/0281/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	55,000,000	55,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الباحة، الباحة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	قيد الترسية	

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	القيصومة - رفحاء - طريف
اسم المشروع:	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0281/00/00/4	075/000/000/0228/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15,000,000	30,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1436/07/01هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	2,500,000	5,488,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة من المملكة	مناطق مختلفة من المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 95
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	وجود مشكلة بين المتضامنين (ديوي كونسلت + المجموعة الاستشارية الهندسية)	في الانتظار الانتهاء من مرحلة التصميم

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	الدراسات والتصاميم
اسم المشروع:	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	تصاميم مطار القريات
رقم المشروع:		075/000/000/0228/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	237,000,000	237,092,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	100,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1436/07/01هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	4,827,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	3,000,000	7,093,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث من الخطة	الانتهاء من مرحلة التصميم
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة من المملكة	مناطق مختلفة من المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 95
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في الانتظار الانتهاء من مرحلة التصميم	في الانتظار الانتهاء من مرحلة التصميم

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	أعمال المباني مع الإشراف لطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	أعمال المباني مع الإشراف لطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
اسم البرنامج الفرعي:	-	أعمال المباني
اسم المشروع:	أعمال المباني مع الإشراف لطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك	استكمال تطوير مطار الأمير سلطان بن عبدالعزيز بتبوك
رقم المشروع:	075/000/000/0155/06/00/4	075/000/000/0197/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	308,854,000	308,854,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	7,000,000	25,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1436/03/27هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1440هـ	1438/04/08هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	14,258,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	251,555,000	265,813,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال إنجاز المشروع العام الثالث من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة من المملكة	مناطق مختلفة من المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	25 %	95 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مرافق مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز بينبع	تطوير مرافق مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز بينبع
اسم البرنامج الفرعي:	-	أعمال المباني
اسم المشروع:	تطوير مرافق مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز بينبع	تطوير مرافق مطار الأمير عبدالحسن بن عبدالعزيز بينبع
رقم المشروع:	075/000/000/0197/02/00/4	075/000/000/0197/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	257,552,000	257,552,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1436/04/15هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1437/04/26هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	4,123,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	223,651,000	227,774,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال إنجاز المشروع العام الثالث من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة المدينة المنورة، ينبع	منطقة المدينة المنورة، ينبع
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	95 %	95 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
رقم المشروع:	075/000/000/0206/04/00/4	075/000/000/0246/28/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	522,479,000	522,479,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	50,000,000	94,704,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1431/04/25هـ	1431/04/25هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	1432/04/26هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	323,462,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	522,479,000	680,921,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة المدينة المنورة، المدينة المنورة	منطقة المدينة المنورة، المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	90 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	درء أخطار السيول للمطارات الداخلية	درء أخطار السيول للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	درء أخطار السيول للمطارات الداخلية	درء أخطار السيول للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	075/000/000/0246/28/00/4	075/000/000/0246/28/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	22,000,000	22,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	1435/01/30هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/01/29هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	2,994,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	9,915,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال المشروع في السنة الثانية من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة	مناطق مختلفة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	لا يوجد	90 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إزالة المباني الآيلة للسقوط	إزالة المباني الآيلة للسقوط
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إزالة المباني الآيلة للسقوط	إزالة المباني الآيلة للسقوط
رقم المشروع:	075/000/000/0246/29/00/4	075/000/000/0273/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	2,430,000	2,430,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,479,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1435/1434هـ	1434/01/03هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1434/08/01هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	951,000	1,984,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال تنفيذ المشروع في العام الأول من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	بانتظار تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء مطار القنفذة	إنشاء مطار القنفذة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مطار القنفذة	إنشاء مطار القنفذة
رقم المشروع:	-	075/000/000/0273/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	85,001,000	85,001,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1438/1437	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	البدء في تنفي المشروع في العام الثاني من الخطة	تخصيص الأرض
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مكة المكرمة، القنفذة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		بانتظار تخصيص الأرض

## تابع المطارات الداخلية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء مطار اقتصادي بالمنطقة الشرقية	إنشاء مطار اقتصادي بالمنطقة الشرقية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مطار اقتصادي بالمنطقة الشرقية	إنشاء مطار اقتصادي بالمنطقة الشرقية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0280/00/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	110,000,000	110,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	البدء في تنفي المشروع في العام الرابع من الخطة	تخصيص الأرض
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	((سري))	((سري))
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	بانتظار تخصيص الأرض	بانتظار تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	دراسة تحديد احتياجات المطارات واختيار مواقعها	
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مطار اقتصادي بالمنطقة الشرقية	
رقم المشروع:	-	
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	110,000,000	
مصادر التمويل:	-	
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	البدء في تنفيذ المشروع في العام الرابع من الخطة	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	((سري))	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	بانتظار تخصيص الأرض	

## مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين لمطار الملك فهد الدولي	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين لمطار الملك فهد الدولي	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/52/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	34,682,000	34,682,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	14,682,000	14,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/02/18هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1439/11/08هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 32	% 32
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال نظام التفتيش الأمني لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام التفتيش الأمني
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام التفتيش الأمني لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام التفتيش الأمني
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/71/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	59,619,000	59,619,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	19,619,000	19,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 32	% 32
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	التكاليف المعتمدة للمشروع غير كافية، نسبة العجز (170%)	التكاليف المعتمدة للمشروع غير كافية، نسبة العجز (170%)

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات لمطار الملك فهد الدولي	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات لمطار الملك فهد الدولي	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/74/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	11,357,000	11,357,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,669,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1432/2/18هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1432/10/29هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	9,668,000	9,668,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تنفيذ 100 % من نطاق العمل مع وجود ملاحظات على جودة العمل، رفض المقاول تصحيحها. بالتالي سيتم الاستغناء عن تنفيذ النسبة المتبقية والبدء في إجراءات إقفال العقد وتطبيق الغرامة بنسبة 10 % من قيمة العقد	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي لمطار الملك فهد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي لمطار الملك فهد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/76/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	17,928,000	17,928,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	7,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1431/10/9هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1434/11/01هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	10,928,000	16,114,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة	المشروع منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تركيب سيجاح أمني إضافي لساحة الطيران مع الإنارة وإنشاء طرق دوريات وغرف حراسة مطار الملك فهد الدولي	تركيب سيجاح أمني إضافي لساحة الطيران مع الإنارة وإنشاء طرق دوريات وغرف حراسة مطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تركيب سيجاح أمني إضافي لساحة الطيران مع الإنارة وإنشاء طرق دوريات وغرف حراسة مطار	تركيب سيجاح أمني إضافي لساحة الطيران مع الإنارة وإنشاء طرق دوريات وغرف حراسة مطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/77/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,001,000	10,001,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	4,000,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1432/1431	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 100	% 58
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تعثر المقاول (شركة الفروسية للتجهيز) وانسحابه من تنفيذ باقي بنود المشروع. ويجري تقييم البنود التي لم تنفذ لاعلاق العقد وتطبيق الحسومات والغرامات وفقاً للأنظمة.

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/78/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	8,000,000	8,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,000,000	3,500,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	1429/7/28هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1432/1431	1435/12/30هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	7,000,000	3,500,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة	إكمال تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 58	% 58
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تعثر المقاول (شركة الفروسية للتجهيز) وانسحابه من تنفيذ باقي بنود المشروع. ويجري تقييم البنود التي لم تنفذ لاعلاق العقد وتطبيق الحسومات والغرامات وفقاً للأنظمة.

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة تأهيل مصادر المياه لمطار الملك فهد الدولي	إعادة تأهيل مصادر المياه
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مصادر المياه لمطار الملك فهد الدولي	إعادة تأهيل مصادر المياه
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/79/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12,238,000	12,238,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,000,000	9,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	1436/09/14هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	1438/01/14هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 30	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:		تحديث نظام الاقتراب الآلي
اسم البرنامج الفرعي:		-
اسم المشروع:		تحديث نظام الاقتراب الآلي
رقم المشروع:		075/000/000/0149/80/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		16,500,000
مصادر التمويل:		إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		1,628,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		8,603,000
الهدف المحدد للعام:		البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية لمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/78/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	8,000,000	8,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,000,000	3,500,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	1429/7/28هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1432/1431	1435/12/30هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	58 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تعثر المقاول ( شركة الفروسية للتجهيز ) وانسحابه من تنفيذ باقي بنود المشروع.	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحديث وتركيب نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تحديث وتركيب نظام إرشاد إيقاف الطائرات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث وتركيب نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تحديث وتركيب نظام إرشاد إيقاف الطائرات
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/82/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	14,432,000	16,500,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,500,000	1,628,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	8,603,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة والسريعة للتشغيل التجاري) لمطار الملك فهد الدولي	التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة والسريعة للتشغيل التجاري)
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة والسريعة للتشغيل التجاري) لمطار الملك فهد الدولي	التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة والسريعة للتشغيل التجاري)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/83/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	37,000,000	37,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	مستمر
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	مستمر
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	1,734,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	5,061,000	8,709,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	مشروع دائم ومستمر
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	مستمر	مستمر
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي لمطار الملك فهد الدولي	استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي لمطار الملك فهد الدولي	استبدال سور حرم المطار بسور خرساني ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/84/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	32,000,000	32,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	12,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432	1436/02/03
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1436/1435	1437/08/20
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	11,144,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	5,061,000	11,144,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	مستمر	73 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير جانب مرافق الطيران بمطار الملك فهد الدولي	تطوير جانب مرافق الطيران
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير جانب مرافق الطيران بمطار الملك فهد الدولي	تطوير جانب مرافق الطيران
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/85/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	85,386,000	85,386,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	30,000,000	50,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1436/1435هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	عدم كفاية التكاليف المعتمدة في الميزانية لتنفيذ المشروع	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء غرفة عمليات مشتركة لمطار الملك فهد الدولي	إنشاء غرفة عمليات مشتركة لمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء غرفة عمليات مشتركة لمطار الملك فهد الدولي	إنشاء غرفة عمليات مشتركة لمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/87/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	7,000,000	7,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم التوجيه بإضافة متطلبات إضافية لتجهيز (مركز اختطاف الطائرات) و (غرفة العمليات والتفاوض).	

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	إنشاء وبناء وتجهيز مركز معلومات بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إنشاء وبناء وتجهيز مركز معلومات بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/88/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	10,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	0
الهدف المحدد للعام:	-	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	المشروع ملغي	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال نظام مخاطبة الجمهور بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام مخاطبة الجمهور بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام مخاطبة الجمهور بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام مخاطبة الجمهور بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/89/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12,000,000	12,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في انتظار توقيع العقود	

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحديث نظام الإطفاء وسلامة الأرواح (FLSS) بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظام الإطفاء وسلامة الأرواح (FLSS) بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظام الإطفاء وسلامة الأرواح (FLSS) بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظام الإطفاء وسلامة الأرواح (FLSS) بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/90/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12,000,000	12,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1437/01/26
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/01/20
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 12	% 73
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات للحي السكي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات للحي السكي بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات للحي السكي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال أعمدة الإنارة بالمطار وتركيب عدادات للحي السكي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/91/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12,000,000	12,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	7,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/04/30
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	1438/04/29
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 73	% 73
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعداد التصاميم الهندسية لاستكمال مبنى صالة الركاب ومبنى ملتقى الممرات بمطار الملك فهد الدولي	إعداد التصاميم الهندسية لاستكمال مبنى صالة الركاب ومبنى ملتقى الممرات بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعداد التصاميم الهندسية لاستكمال مبنى صالة الركاب ومبنى ملتقى الممرات بمطار الملك فهد الدولي	إعداد التصاميم الهندسية لاستكمال مبنى صالة الركاب ومبنى ملتقى الممرات بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/92/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	50,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	35,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	سيتم إعادة طرحه، لعدم كفاية التكاليف	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير البنية التحتية لقرية الشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي	تطوير البنية التحتية لقرية الشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير البنية التحتية لقرية الشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي	تطوير البنية التحتية لقرية الشحن الجوي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/93/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	80,000,000	80,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	30,000,000	35,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	قيد الطرح	

## تابع مطار الملك فهد الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة تأهيل الأسطح الخرسانية والعوازل المائية لمتكرف مرافق مطار الملك فهد الدولي والصالة الملكية	إعادة تأهيل الأسطح الخرسانية والعوازل المائية لمتكرف مرافق مطار الملك فهد الدولي والصالة الملكية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل الأسطح الخرسانية والعوازل المائية لمتكرف مرافق مطار الملك فهد الدولي والصالة الملكية	إعادة تأهيل الأسطح الخرسانية والعوازل المائية لمتكرف مرافق مطار الملك فهد الدولي والصالة الملكية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/94/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30,000,000	30,001,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,000,000	1,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات التقييم	تحت إجراءات التقييم

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال موازين أمتعة الركاب في مبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي	استبدال موازين أمتعة الركاب في مبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال موازين أمتعة الركاب في مبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي	استبدال موازين أمتعة الركاب في مبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0149/95/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية، الدمام	المنطقة الشرقية، الدمام
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات التقييم	تحت إجراءات التقييم

## مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	المتطلبات الأمنية (المرحلة الثانية) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	المتطلبات الأمنية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المتطلبات الأمنية (المرحلة الثانية) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	المتطلبات الأمنية (المرحلة الثانية) مشروع تطوير البوابات الأمنية رقم (10)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/01/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	89,501,000	97,548,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	44,501,000	24,988,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 5
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة الطرح للمرة الثانية	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	التجديدات والتحسينات العاجلة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات العاجلة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال نظام الإطفاء والإنذار بالحريق والمراقبة الصوتية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/02/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	945,692,000	945,692,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	30,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1436/8/10 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	1438/5/9 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	8,543,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	818,896,000	877,239,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الخامس من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 5	% 5
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	تغيير الكابلات الكهربائية بمحطة التحلية بالمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تغيير الكابلات الكهربائية بمحطة التحلية بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/03/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	20,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	1,165,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	18,835,000
الهدف المحدد للعام:	-	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية (المرحلة الثالثة) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية (المرحلة الثالثة) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة وتأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار (المرحلة الثالثة)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/04/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	191,192,000	191,192,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	23,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1436/4/2 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438 هـ	1438/4/20 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	11,576,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	112,991,000	133,695,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	18 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	تحديث نظام الرسائل الملاحية الأتوماتيكية بمطار الملك عبد العزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	-
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/06/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	5,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	4,496,000
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	الترميمات والتعديلات بالمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال عدد (3) محولات كهربائية جهد (4.16 ك.ف) بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/07/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	125,434,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1436/8/10 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	1437/8/9 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	111,707,000
الهدف المحدد للعام:	-	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	10 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/10/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15,800,000	15,800,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,400,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1436/3/7 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437 هـ	1437/10/18 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	1,438,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	5,000,000	1,438,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 12	% 70
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأمين معدات تشغيلية آمنة
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/11/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	49,000,000	49,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436 هـ	1436/4/22 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439 هـ	1436/11/25 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الرابع من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 70	% 70
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/12/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15,000,000	23,495,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	5 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة ترسية المناقصة	لم يتم توقيع العقد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/13/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30,000,000	30,001,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/8/10هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1438/5/16هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	5 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لم يتم توقيع العقد	لم يتم توقيع العقد

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر المطار إلى محطة الرفع رقم (25) بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/14/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	5,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	3,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/4/2هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	14389/1437هـ	1437/4/19هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	3,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	3,000,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	90 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	المشروع في مرحلة الاستلام الابتدائي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (223) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (223) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (223) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (223) بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/15/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	7,820,000	7,820,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,820,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1435/8/5هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/8/11هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	6,949,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	4,000,000	6,949,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	المشروع في مرحلة الاستلام الابتدائي

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتنفيذ وتطوير مدخل المطار الشمالي من طريق الحرمين إلى صالة الحجاج مع إعادة تأهيل مرافق نقل الحجاج والمدخل رقم (17) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تصميم وتنفيذ وتطوير مدخل المطار الشمالي من طريق الحرمين إلى صالة الحجاج مع إعادة تأهيل مرافق نقل الحجاج والمدخل رقم (17) بمطار الملك عبدالعزيز بجدة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتنفيذ وتطوير مدخل المطار الشمالي من طريق الحرمين إلى صالة الحجاج مع إعادة تأهيل مرافق نقل الحجاج والمدخل رقم (17) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تصميم وتنفيذ وتطوير مدخل المطار الشمالي من طريق الحرمين إلى صالة الحجاج مع إعادة تأهيل مرافق نقل الحجاج والمدخل رقم (17)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/16/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	130,000,000	130,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	40,500,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1435/7/14 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438 هـ	1437/7/25 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	12,076,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	35,000,000	35,542,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	28 %	55 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	دراسة مسح لتجديد نظام توزيع المياه لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	دراسة مسح لتجديد نظام توزيع المياه بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسة مسح لتجديد نظام توزيع المياه لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	دراسة مسح لتجديد نظام توزيع المياه بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/17/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12,000,000	12,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	2,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436 هـ	1436/4/1 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438 هـ	1437/4/26 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	543,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	543,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	28 %	55 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير واستبدال أنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط مرفق رقم (3) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تطوير واستبدال لوحات التحكم وأنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط بالمرافق وإضافة مولد كهربائي للمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير واستبدال أنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط مرفق رقم (3) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تطوير واستبدال لوحات التحكم وأنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط بالمرافق وإضافة مولد كهربائي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/18/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	34,000,000	84,070,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	20,000,000	26,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/7/24هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	1438/10/9هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 3	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	توفير أجهزة راديو تعمل بنظام أجهزة الراديو المركبة بمطار الملك عبد العزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	توفير أجهزة راديو تعمل بنظام أجهزة الراديو المركبة بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/20/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	19,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	1434/3/30هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	14,945,000
الهدف المحدد للعام:	-	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 100	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال إنارة ساحة وقوف الطائرات (11.5.4.3.2.1) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال إنارة ساحة وقوف الطائرات (11.5.4.3.2.1) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال إنارة ساحة وقوف الطائرات (11.5.4.3.2.1) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال إنارة ساحة وقوف الطائرات (11.5.4.3.2.1) بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/22/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35,000,000	35,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	11,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1435/8/5 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437 هـ	1438/1/18 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	15,000,000	2,663,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	20 %	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	التجديدات والتحسينات العاجلة لغرض التشغيل التجاري لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة لغرض التشغيل التجاري
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات العاجلة لغرض التشغيل التجاري لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة لغرض التشغيل التجاري
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/23/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30,000,000	34,500,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438 هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	2,798,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	5,000,000	4,333,000
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	المشروع لدى إدارة التشغيل	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تعديل شبكة توزيع كهرباء الضغط المتوسط داخل مجمع الصالات الملكية لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تعديل شبكة توزيع كهرباء الضغط المتوسط داخل مجمع الصالات الملكية لمطار الملك عبد العزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تعديل شبكة توزيع كهرباء الضغط المتوسط داخل مجمع الصالات الملكية لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تعديل شبكة توزيع كهرباء الضغط المتوسط داخل مجمع الصالات الملكية لمطار الملك عبد العزيز
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/24/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	5,000,000	5,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	3,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحسين نظام التكييف بصالات السفر لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين نظام التكييف بصالات السفر بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحسين نظام التكييف بصالات السفر لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين نظام التكييف بصالات السفر بالمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/25/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	17,000,000	17,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	7,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	-
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تنفيذ مشروع مماثل عند مقاول الصيانة	تم تنفيذ مشروع مماثل عند مقاول الصيانة

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهيليون) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهيليون) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهيليون) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهيليون) بالمطار (غاز الهيليون)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/28/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	18,000,000	18,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1436/4/2 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1437/4/21 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	80 %	5 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة تأهيل محطات الرفع الصحي لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل محطات الرفع الصحي بمطار الملك عبدالعزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل محطات الرفع الصحي لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل محطات الرفع الصحي بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/29/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	4,000,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	1437/1/8 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	1439/1/18 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	إكمال المشروع في العام الأول من الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	5 %	5 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تجديد وتحسين مبنى الإطفاء والإنقاذ بالمحطة رقم (8) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تجديد وتحسين مبنى الإطفاء والإنقاذ بالمحطة رقم (8) بمطار الملك عبدالعزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تجديد وتحسين مبنى الإطفاء والإنقاذ بالمحطة رقم (8) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تجديد وتحسين مبنى الإطفاء والإنقاذ بالمحطة رقم (8) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/30/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	7,000,000	7,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,500,000	3,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثاني من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة الترسية	في مرحلة الترسية

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير السياج الأمني بساحة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تطوير السياج الأمني بساحة مطار الملك عبدالعزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير السياج الأمني بساحة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تطوير السياج الأمني بساحة مطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/31/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة الترسية	في مرحلة الترسية

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتنفيذ مرافق معسكر وحدة أمن المطار بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تصميم وتنفيذ مرافق معسكر وحدة أمن المطار بمطار الملك عبدالعزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتنفيذ مرافق معسكر وحدة أمن المطار بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تصميم وتنفيذ مرافق معسكر وحدة أمن المطار بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/30/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	4,500,000	2,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة الطرح	-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	توريد وتركيب قواعد بيانات المطار (معلومات الرحلات) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	توريد وتركيب قواعد بيانات المطار (معلومات الرحلات) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توريد وتركيب قواعد بيانات المطار (معلومات الرحلات) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	توريد وتركيب قواعد بيانات المطار (معلومات الرحلات) لمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/33/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	10,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,000,000	2,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	-
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال أعمدة الإنارة وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال أعمدة الإنارة وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أعمدة الإنارة وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال أعمدة الإنارة وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/34/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	1,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة تقييم المنافسة	في مرحلة إعداد المنافسة

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال شبكات المياه وملحقاتها وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال شبكات المياه وملحقاتها وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال شبكات المياه وملحقاتها وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	استبدال شبكات المياه وملحقاتها وأنظمتها بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/34/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	80,000,000	35,000,000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,000,000	1,750,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	منطقة مكة المكرمة، جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	-	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة إعداد المنافسة	في مرحلة إعداد المنافسة

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرحلة ثانية)	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرحلة ثانية)
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرحلة ثانية)	إنشاء سور خرساني أمني بامتداد حدود المطار مع البوابات لمطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرحلة ثانية)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0204/34/00/04
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	96,233,000	96,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	30,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	غير محدد
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440هـ	غير محدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	-
الهدف المحدد للعام:	إكمال المشروع في العام الثالث من الخطة	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	-	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/1/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,093,000	4,093,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	15,907,000	11,907,000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	100 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك عبدالعزيز الدولي

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحديث نظام التحكم والمراقبة	تحديث نظام التحكم والمراقبة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظام التحكم والمراقبة	تحديث نظام التحكم والمراقبة
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/02/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	34,944,000	34.944.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	474,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	34,470,000	-
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	100 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/04/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	8.000.000	8.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5,000,000	1.150.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	6.842.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	100 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/05/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35.000.000	35.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10.000.000	11.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	1435/3/5هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	خلال 18 شهر من تاريخ البدء
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	11,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	15.000.000	14,343,000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	تقدم سير العمل :	تقدم سير العمل :
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/07/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	14.846.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	1431/12/23هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	1432/12/23هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	-
الهدف المحدد للعام:	-	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	تقدم سير العمل :	تقدم سير العمل :
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات الاستشارية والدعم الفني للمخطط العام التفصيلي للمطار	الخدمات الاستشارية والدعم الفني للمخطط العام التفصيلي للمطار
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	الخدمات الاستشارية والدعم الفني للمخطط العام التفصيلي للمطار	الخدمات الاستشارية والدعم الفني للمخطط العام التفصيلي للمطار
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/11/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	10.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	2.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 % تم تغيير مسمى المشروع في الميزانية إلى الخدمات الاستشارية والدعم الفني للمخطط العام التفصيلي للمطار	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم الاتفاق مع الشركة السعودية المتحدة للكهرباء على أن تقوم الشركة بتغذية المطار من مصدر آخر	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير أنظمة مناولة الأمتعة لمطار الملك خالد الدولي	تطوير أنظمة مناولة الأمتعة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير أنظمة مناولة الأمتعة لمطار الملك خالد الدولي	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/16/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	200.000.000	180.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	37.000.000	75.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	3.000.000	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة (المرحلة الأولى) بمطار الملك خالد الدولي	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية للصالات التجارية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة (المرحلة الأولى) بمطار الملك خالد الدولي	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة (المرحلة الأولى) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/17/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	120.000.000	60.001.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	13.001.000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	495.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	7.000.000	7.724.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم دمج هذا المشروع مع مشروع تطوير المطار	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/18/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	17,140,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	10.140.000
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 100	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/24/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	20.000.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	18.375.000
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	دراسة وتصميم وتنفيذ توسعة ساحات مواقف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/25/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	236.400.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	-
الهدف المحدد للعام:	-	ملغي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال الأسقف المستعارة لمطار الملك خالد الدولي	استبدال الأسقف المستعارة بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال الأسقف المستعارة لمطار الملك خالد الدولي	استبدال الأسقف المستعارة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/26/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	12.000.000	34.500.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	4.000.000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال المصاعد والسلالم المتحركة لمطار الملك خالد الدولي	استبدال المصاعد والسلالم المتحركة لمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال المصاعد والسلالم المتحركة لمطار الملك خالد الدولي	استبدال المصاعد والسلالم المتحركة لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/27/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15.000.000	60.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5.000.000	5.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع 1432/1431هـ-1435هـ	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/28/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	15.000.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	4,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	820.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	1.000.000	820.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	حفر بئر جديد بعمق (2,200م) بالقرب من البئر رقم (137) مع كامل التجهيزات بمطار الملك خالد الدولي	حفر بئر جديد بعمق (2,200م) بالقرب من البئر رقم (137) مع كامل التجهيزات وإنشاء أحواض لمياه الشرب بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	حفر بئر جديد بعمق (2,200م) بالقرب من البئر رقم (137) مع كامل التجهيزات بمطار الملك خالد الدولي	حفر بئر جديد بعمق (2,200م) بالقرب من البئر رقم (137) مع كامل التجهيزات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	075/000/000/0209/30/00/4	075/000/000/0209/30/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35,000,000	35.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	12,580,000	10.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	12,420,000	12,420.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 100	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	دراسات تصاميم وإشراف مطار الملك خالد	دراسات تصاميم وإشراف مطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسات تصاميم وإشراف مطار الملك خالد	دراسات تصاميم وإشراف مطار الملك خالد
رقم المشروع:	075/000/000/0209/31/00/4	075/000/000/0209/31/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15,000,000	15,000,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	1438/1437
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	1,000,000	846,000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 % عدة مشاريع في مرحلة الطرح في منافسة عامة	0 % عدة مشاريع في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي	أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي	أعمال السفلة والرصف والإنارة للطرق بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/33/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	55,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	10,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	1437/1436
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	1440/1439
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	1,081,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	1,081,000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال الغلايات البخارية لمطار الملك خالد الدولي	استبدال الغلايات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال الغلايات البخارية لمطار الملك خالد الدولي	استبدال الغلايات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/34/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20.000.000	20.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5.000.000	3.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال اجهزة التفتيش الأمني بمطار الملك خالد الدولي	استبدال أجهزة التفتيش بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال اجهزة التفتيش الأمني بمطار الملك خالد الدولي	استبدال معدات التفتيش الأمني للمسافرين والموظفين والعفش بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/35/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20.000.000	25.000.000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	11.000.000	7.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	5.960.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	7.000.000	5.960.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إستبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي	استبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي بالرياض
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إستبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي	إستبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	075/000/000/0209/37/00/4	075/000/000/0209/37/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	5,000,000	5.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,000,000	2.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 % في مرحلة اعداد وثائق المنافسة	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال الأرضيات بمطار الملك خالد الدولي	استبدال الأرضيات بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال الأرضيات بمطار الملك خالد الدولي	استبدال الأرضيات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/38/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	40.000.000	60.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1.000.000	5.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	3.290.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	8.130.000	11.419.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مرافق المشتل الزراعي بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مرافق المشتل الزراعي بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مرافق المشتل الزراعي بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مرافق المشتل الزراعي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/39/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	10.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3.000.000	1.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		نظراً لاستحداث المشروع الشامل فقد انتفت الحاجة إلى هذا المشروع

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مبنى الرحلين بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مبنى الرحلين بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مبنى الرحلين بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مبنى الرحلين بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/40/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	5.000.000	5.000.000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	2.000.000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1449/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم إدراجه ضمن مشاريع تطوير جانب الطيران

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصريف مياه الأمطار بمطار الملك خالد الدولي	تصريف مياه الأمطار بمطار الملك خالد الولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصريف مياه الأمطار بمطار الملك خالد الدولي	تصريف مياه الأمطار بمطار الملك خالد الولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/41/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20.000.000	20.000.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1.000.000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/4136	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم	تطوير وتوسعة الصاليتين (3 , 4) بمطار الملك خالد الدولي مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/46/01/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	3,100,000,000	3.100.000.000
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	500,000,000	1.000.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	71.815.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	300,000,000	172.809.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	التصميم المرجعي لتطوير صالتي السفر (3،4)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	المشروع في مرحلة تسليمه للمقاول	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء صالة خامسة بمطار الملك خالد الدولي	إنشاء صالة خامسة بمطار الملك خالد الدولي بالرياض
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء صالة خامسة بمطار الملك خالد الدولي	إنشاء صالة خامسة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	075/000/000/0209/46/00/4	075/000/000/0209/46/02/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	1,260,000,000	1.499.000.000
مصادر التمويل:	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	310,000,000	99.107.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	948.107.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	350,000,000	1.343.044.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	نعم
تقدم سير العمل :	92 %	92 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تحديث / تطوير أدوات ومعدات فحص لعمل المعايير	تحديث وتطوير قدرة مختبر المعايير لمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث / تطوير أدوات ومعدات فحص لعمل المعايير	تحديث وتطوير قدرة مختبر المعايير لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/47/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	3.500.000	3.500.000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	1.500.000	1,500,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/1432	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 %	0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	استبدال جهاز الكشف عن غاز النيتروجين لمطار الملك خالد	استبدال جهاز الكشف عن غاز النيتروجين لمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال جهاز الكشف عن غاز النيتروجين لمطار الملك خالد	استبدال جهاز الكشف عن غاز النيتروجين لمطار الملك خالد
رقم المشروع:	075/000/000/0209/48/00/4	075/000/000/0209/51/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	7,000,000	7,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	4,000,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	1437/1436
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	1438/1437
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 % في مرحلة الطرح في منافسة عامة	0 % تم طلب طرح المشروع في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتنفيذ لوحات إرشادية بمطار الملك خالد	تصميم وتنفيذ لوحات إرشادية بمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتنفيذ لوحات إرشادية بمطار الملك خالد	تصميم وتنفيذ لوحات إرشادية بمطار الملك خالد
رقم المشروع:	1437/1436	075/000/000/0209/51/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	26,000,000	36,000,000
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	12,000,000	4,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	1437/1436
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	1438/1437
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	0 % تم طلب طرح المشروع في منافسة عامة	0 % تم طلب طرح المشروع في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مباني بوابات جانب الطيران لمطار الملك خالد الدولي	تطوير مباني وبوابات جانب الطيران بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مباني بوابات جانب الطيران لمطار الملك خالد الدولي	تطوير مباني وبوابات جانب الطيران بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	075/000/000/0209/52/00/4	075/000/000/0209/53/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	15,000,000	15,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تصميم وتطوير مرافق الطيران الخاص بمطار الملك خالد الدولي مع الإشراف	تصميم وتطوير مرافق الطيران الخاص بمطار الملك خالد الدولي مع الإشراف
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم وتطوير مرافق الطيران الخاص بمطار الملك خالد الدولي مع الإشراف	تصميم وتطوير مرافق الطيران الخاص بمطار الملك خالد الدولي مع الإشراف
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/53/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	250,000,000	300,000,000
مصادر التمويل:	-	وزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	122,000,000	30,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تأهيل المرافق السكنية لمطار الملك خالد الدولي	تأهيل المرافق السكنية بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأهيل المرافق السكنية لمطار الملك خالد الدولي	تأهيل المرافق السكنية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/54/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30.000.000	40.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	7.000.000	10.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	467.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	966.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إعادة تأهيل محطة الصرف (XGT) بمطار الملك خالد الدولي	إعادة تأهيل محطة الصرف (XGT) بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل محطة الصرف (XGT) بمطار الملك خالد الدولي	إعادة تأهيل محطة الصرف (XGT) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/55/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	45.000.000	30.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15.000.000	4.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير شبكة المياه بمطار الملك خالد الدولي	تطوير شبكة المياه بمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير شبكة المياه بمطار الملك خالد الدولي	تطوير شبكة المياه بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/56/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30.000.000	34.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10.000.000	3.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	أجهزة إبعاد الطيور بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة إبعاد الطيور بمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أجهزة إبعاد الطيور بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة إبعاد الطيور بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/57/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	10.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	5.000.000	5.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1438/1437	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك خالد الدولي	تطوير شبكة وجهد ومصادر الطاقة الكهربائية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك خالد الدولي	تطوير شبكة وجهد ومصادر الطاقة الكهربائية
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/58/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	251.500.000	10.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	80.000.000	5.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	3.150.000	5.358.000
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	منتهي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	100 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	تطوير البنية التحتية لجانب الطيران
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير البنية التحتية لجانب الطيران
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/59/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	595.098.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	160.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	39.660.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	106.394.000
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	سيتم تنفيذه ضمن مشروع الأمن الوطني التكاملي لأمن وحماية المطارات	سيتم تنفيذه ضمن مشروع الأمن الوطني التكاملي لأمن وحماية المطارات
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	-	تطوير المرافق والتجهيزات والمعدات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير المرافق والتجهيزات والمعدات
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/60/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	114.160.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	15.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	13.103.000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	50.620.000
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	سيتم تنفيذه ضمن مشروع الأمن الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير مرافق خدمات الإطفاء لمطار الملك خالد الدولي	تطوير وتجهيز مرافق خدمات الإطفاء
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مرافق خدمات الإطفاء لمطار الملك خالد الدولي	تطوير مرافق خدمات الإطفاء لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/61/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	15.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2.000.000	750.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1439/1438	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% 0	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير خدمات الإطفاء بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مرافق خدمات الإطفاء لمطار الملك خالد الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير خدمات الإطفاء بمطار الملك خالد الدولي	تطوير مرافق خدمات الإطفاء لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/62/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	40.000.000	20.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10.000.000	1.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	إنشاء محطة الكهرباء الجديدة بمطار الملك خالد الدولي	إنشاء محطة الكهرباء الجديدة بمطار الملك خالد
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء محطة الكهرباء الجديدة بمطار الملك خالد الدولي	إنشاء محطة الكهرباء الجديدة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/63/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	592.000.000	450.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	100.000.000	22.500.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1440/1439	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

## تابع مطار الملك خالد (مشاريع قائمة)

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه الشرب بأسلوب البناء والتشغيل والتحويل (BOT)	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه الشرب بنظام (BOT)
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه الشرب بأسلوب البناء والتشغيل والتحويل (BOT)	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه الشرب بنظام (BOT)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/64/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	265.000.000	200.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	13.250.000	10.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تزويد مطار الملك خالد الدولي بالتبريد بأسلوب البناء والتشغيل والتحويل (BOT)	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه التبريد بنظام (BOT)
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تزويد مطار الملك خالد الدولي بالتبريد بأسلوب البناء والتشغيل والتحويل (BOT)	تزويد مطار الملك خالد الدولي بمياه الشرب بنظام (BOT)
رقم المشروع:	-	075/000/000/0209/65/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	265.000.000	280.000.000
مصادر التمويل:	-	إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	13.250.000	14.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1437/1436	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1441/1440	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	0	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	0	0
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، الرياض	منطقة الرياض ، الرياض
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

# قطاع الشؤون المالية

## تعريف موجز بالقطاع

يعتبر قطاع الشؤون المالية من القطاعات الحيوية بالهيئة العامة للطيران المدني لما يقوم به من دور محوري في القيام بجميع الأعمال المحاسبية من ارتباطات مالية وصرف مستحقات وتحصيل إيرادات الهيئة واستثمارها فيما يخدم أغراض الهيئة الاستثمارية والتشغيلية، وأيضاً توفير البيانات والتقارير المالية اللازمة وعمل الرقابة على مصروفات الهيئة وإعداد سياسات وخطط الهيئة الإستراتيجية المالية وإعداد موازنتها السنوية بالتنسيق مع القطاعات المختلفة ومع وزارة المالية و الجهات الرقابية فيما له علاقة بالشؤون المالية. كما يتم أيضاً المشاركة في إعداد التكاليف المالية لخطط الهيئة التنموية على المدى القصير والطويل الأجل بالتنسيق مع وزارة الاقتصاد والتخطيط والجهات ذات العلاقة.

## الأهداف

- تطبيق نظام مالي متكامل (ERP) للرقابة وللمساعدة في اتخاذ القرارات المناسبة على أنشطة الهيئة المالية المختلفة بكافة أنواعها.
- تهيئة وحدات العمل الاستراتيجية بالهيئة للعمل على أسس تجارية تنافسية وتحويل انشطتها إلى كيانات تجارية مستقلة مالياً وإدارياً عن الهيئة.
- استثمار الموارد المالية للهيئة وفقاً لأفضل الممارسات المتعارف عليها.
- تنمية إيرادات الهيئة وترشيد مصروفاتها التشغيلية.

## الإنجازات

- إنشاء سجلات محاسبية مستقلة بنظام أوراكل المالي للشركات المستقلة (شركة مطارات الرياض وشركة الملاحة الجوية).
- استكمال اعمال القوائم المالية لقطاعات الهيئة.
- فتح حسابات بالبنوك التجارية كخطوة نحو التوجه للعمل بالأسلوب التجاري.
- استثمار إيرادات الهيئة وفقاً لأفضل الممارسات التجارية المتعارف عليها.
- تحديث أنظمة الفوترة لاستيعاب التغيرات في عقود الامتياز ونظام تعريفه الهيئة .
- تزويد العملاء بالفواتير الصادرة لهم وإرسالها على عناوينهم البريدية الإلكترونية بطريقة آلية.
- ربط تصاريح شركات الطيران بتسديد المديونية المستحقة عليها.

## مشاريع القطاع لعام 2015

- التعاقد مع شركة ارنست آند يونج (E Y) لإعادة هيكلة الشؤون المالية ووضع سياسات وإجراءات التشغيل (أدلة التشغيل).

## مشاريع القطاع المستقبلية

- التعاقد مع مكتب العيوطي (BDO) لتحديد الأرصدة الافتتاحية لوحدات العمل الاستراتيجية المحولة لشركات (شركة مطارات الرياض وشركة الملاحة الجوية).

# قطاع الملاحة الجوية

## تعريف موجز بالقطاع

تُعد خدمات النقل الجوي عنصراً أساسياً لتحقيق التطور والنمو الحضاري والاقتصادي للدول، وتساهم خدمات الملاحة الجوية كونها واحدة من أهم عناصر منظومة الطيران المدني لما يعول عليها من مسؤوليات ومهام حساسة يأتي في مقدمتها تقديم خدمات ملاحية جوية عالية الأداء والحفاظ على سلامة الأجواء والأرواح والممتلكات.

يقوم قطاع خدمات الملاحة الجوية بدور هام وحيوي في تأمين وسلامة حركة الطائرات من خلال قيامه بعدد من المهام التي تُعد عنصراً أساسياً في نجاح صناعة النقل الجوي، كما يقدم خدمات الحركة الجوية لجميع الطائرات العابرة لأجواء المملكة والمستخدمه لمطاراتها من خلال توفير أنظمة ذات مستوى عال مدعومة بأجهزة ملاحية متطورة وكوادر بشرية مؤهلة لضمان عملها على مدار الساعة، كما يعمل القطاع على تقديم الخدمات الملاحية المكتملة مثل دليل الطيران في المملكة والنشرات الملاحية وخدمات البحث والإنقاذ وخدمات الاتصالات الملاحية، إضافة إلى القيام بالتنسيق مع الجهات الداخلية المستخدمة للمجال الجوي مثل (الجهات العسكرية) ومراكز تقديم خدمات الملاحة الجوية بالدول المجاورة وخدمات الارصاد الجوية، ويعمل قطاع الملاحة أيضاً على تجهيز وتشغيل وصيانة أنظمة وأجهزة الملاحة الجوية.

## الأهداف

1. منظمة مستقلة وذات استدامة مالية.
2. منظمة ذات أداء عال ترتقي لمصاف المنظمات العالمية عالية المستوى.
3. التركيز على تطوير العامل البشري.
4. العمل بمنطلق خدمة العميل.
5. تنفيذ نهج استباقي لإدارة السلامة.

## الإنجازات

### أولاً: مشروع تحول قطاع خدمات الملاحة الجوية إلى شركة حكومية

في إطار سعي الهيئة العامة للطيران المدني لتطبيق خططها الاستراتيجية لتحويل الوحدات الإستثمارية إلى شركات تعمل وفق الأساليب التجارية، وانطلاقاً من خطة الهيئة العامة للطيران المدني للنهوض بصناعة النقل الجوي في المملكة قام القطاع بدعوة عدد من الاستشاريين العالميين، لطلب خدمات استشارية في مجال التصميم التنظيمي والمالي إضافة إلى مساعدة القطاع في تنفيذ هذه الدراسات لمساعدته في إتمام عملية التحول. وقد تم البدء فعلياً في تنفيذ برنامج التحول لتصبح تحت مسمى شركة خدمات الملاحة الجوية السعودية (SANS) وذلك بالتعاون مع شركة برايس وترهاوس كوبرز (PWC) وهي أحد أكبر الشركات العالمية الرائدة في تقديم الخدمات الاستشارية - بالإضافة إلى شركة ناتس (NATS) الرائدة عالمياً في تقديم خدمات الملاحة الجوية.

### ثانياً: تطوير الأنظمة المالية

إن تطوير الأنظمة المالية المتبعة في قطاع الملاحة الجوية يهدف إلى المُضي قدماً في مشروع التحول إلى شركة حكومية من خلال تطبيق بعض الإجراءات ومنها إيجاد نظام مالي مُستقل لمعرفة الإيرادات والمصروفات وإعداد الميزانية وتقديم الخطط المالية للقطاع إضافة إلى تنظيم التدفق النقدي والتنسيق مع الإدارات الأخرى، ولإزالة العمل مستمراً لتابعة أعمال الإدارة المالية لإحداث التطور اللازم لتتواءم مع الإستراتيجية العامة للقطاع في التحول إلى شركة ذات استقلال مالي من خلال رفع الكفاءة في تحصيل الإيرادات وذلك عن طريق تطوير نظام الفوترة الآلية مما يؤدي إلى زيادة الدخل.

### ثالثاً: إدارة الحركة الجوية

نظراً لتنامي الحركة الجوية على المستوى العالمي وخصوصاً على منطقة الشرق الأوسط وانطلاقاً من تحقيق رؤيتنا في تقديم خدمات ملاحية جوية مميزة عالية الأداء، فإلعمل دائم ومستمر في تطوير شبكة الطرق الجوية والأخذ في الاعتبار متطلبات مستخدمي الأجواء وتقليل التأثير السلبي على البيئة.

كما أن القطاع يعكف على تنفيذ عدد من البرامج التطويرية للعنصر البشري وخاصة المراقبين الجويين، حيث أن القطاع ينفذ برامج تدريبية داخل وخارج المملكة لضمان توفر العدد الكافي لتنفيذ الخطط التطويرية والتوسعية بالمطارات والأجواء.

### عمليات الحركة الجوية

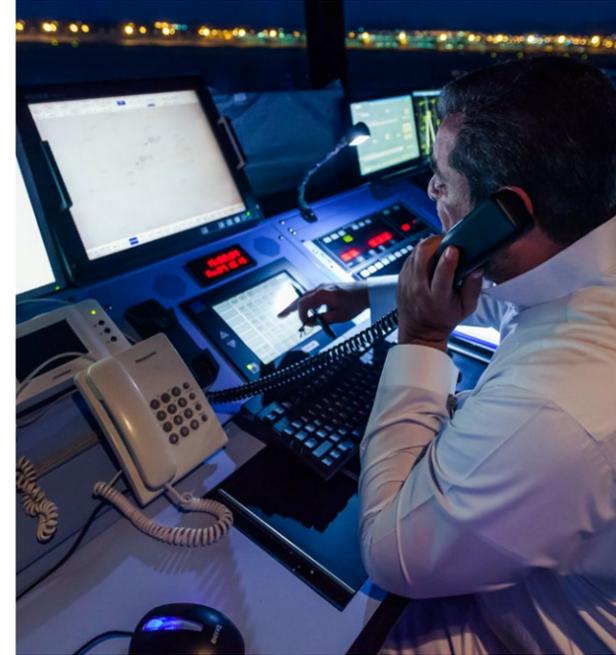
- إدارة أكثر من مليون ونصف حركة جوية خلال العام بما فيها الحركة الجوية للطائرات العسكرية والأشغال العامة بنجاح.
- التنسيق المستمر والدائم مع القوات الجوية بخصوص عاصفة الحزم جنوب المملكة وتحقيق أعلى مستويات السلامة وإدارة الحركة الجوية في الأجواء بسهولة وانسيابية رغم صعوبة الأوضاع الراهنة، كما تم تفعيل حالة المراقبة الأمنية للحركة الجوية وأجهزة الملاحة الجوية (SCATANA) Security Control of Air Traffic and Air Navigation Aids مع بداية عاصفة الحزم للقطاع الجنوبي للمملكة العربية السعودية وكذلك دعم وحدة المراقبة الجوية بمطار بيشه بمراقبين جويين للعمل على مدار الساعة لاستقبال رحلات الإغاثة والتفتيش من وإلى الجمهورية اليمنية. وقد أدى التعامل مع الحركة الجوية المتأثرة بأوضاع بعض الدول المجاورة إلى تغيير في بعض الممرات الجوية.
- إنشاء وتعديل عدد من الطرق الجوية الفعالة والتي أثرت إيجابياً في توفير الوقت والوقود لمستخدمي الأجواء السعودية.
- زيادة الساعات التشغيلية في برج مطار الأمير عبد المحسن ببنبع لتصبح على مدار الساعة لمواكبة الزيادة في الرحلات الاقتصادية للمشغلين الجدد من وإلى دبي والقاهرة.
- التنسيق المستمر مع القطاعات العسكرية (القوات الجوية-القوات البرية-القوات البحرية - وقوات الدفاع الجوي) لإجراء التمارين العسكرية في مناطق مختلفة بأرجاء المملكة وتحديث مناطق عمليات القوات الجوية ووضع إجراءات تشغيلية لها، ودراسة مناطق التدريب وتحديد الموانع المتعلقة بفصل الحركة الجوية المدنية والعسكرية بين القاعدة الجوية ومطار أبها بقطاع خميس مشيط.

## خامساً: إنجازات أخرى تم الانتهاء منها في عام 2015م

1. تشغيل الأجواء التي كان يتم إدارتها من قبل مملكة البحرين ، حيث أصبحت الآن تُدار من قبل المملكة العربية السعودية بأنظمة إدارة الحركة الجوية في كل من جدة والرياض والدمام.
2. نظراً لتقادم أجهزة نظام المعلومات الملاحة التي تم وضعها قبل ما يقارب الـ 10 سنوات، وبعد تكرار أعطالها وصعوبة توفير قطع غيارها، فضلاً عن الحاجة الماسة لتحديث أنظمة التشغيل المستخدمة وتحديث برمجيات الشركة لمواكبة متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي وتحقيق معايير السلامة والجودة، فقد تقرر تحديث الأجهزة بالتعاقد المباشر مع مقاول مشروع النظام وقد تم توريد الأجهزة وسيتم استكمال الاختبارات اللازمة وعمل التشغيل المتوازي.
3. ربط جميع الرادارات المدنية (ACRC) بنظام إدارة الحركة الجوية (ATM system) بمطار الملك عبد العزيز بجدة ومطار الملك خالد بالرياض ومطار الملك فهد بالدمام.
4. العمل مع شركة تاليس حتى تم حل مشكلة الإنذارات الخاطئة (STCA false alerts) في كل من مطار الملك عبد العزيز بجدة ومطار الملك خالد بالرياض ومطار الملك فهد بالدمام.
5. نظراً لكثافة الحركة الجوية في بعض القطاعات فقد تقرر عند زيادة الحركة يتم تقسيم القطاع المعني إلى موقعين لإدارته، وعندما تكون الحركة في معدلها الطبيعي يتم استخدام موقع واحد فقط.
6. تم إدخال التغييرات المطلوبة للمسارات الجوية وتحديث النقاط ومناطق التدريب العسكرية بأنظمة الحركة الجوية.
7. دعم الصيانة بشكل كامل لجميع الأنظمة الحالية ومنها:
  - تفعيل وتعريف وتشغيل نظام البحث والإنقاذ.
  - مشروع التحكم بالأنظمة عن بعد (RMMS).
  - مشروع الفواتير.
8. تقديم المعلومات الإحصائية للحركة الجوية والإدارات الأخرى.

## إحصاءات الموارد البشرية

- قام قسم الموارد البشرية بخدمات الملاحة الجوية خلال العام المالي 1436/1435هـ بإنجازات تتلخص فيما يلي:
- تعيين (82) خريجاً من الأكاديمية من خلال برنامج خادم الحرمين الشريفين للإبتعاث الخارجي وذلك في مجال المراقبة الجوية و صيانة الأجهزة الملاحة.
  - تدريب (235) موظفاً من خلال دورات وبرامج تدريبية داخل وخارج المملكة تهدف إلى تطوير قدرات الموظفين التخصصية والإدارية.
  - تم تعيين (91) موظفاً و نقل (109) آخرين داخل القطاع في مناطق المملكة المختلفة.
  - تم ترقية (187) موظفاً بالقطاع على وظائف المراقبة الجوية بالإضافة إلى الوظائف الفنية و الإدارية.
  - إنهاء إجراءات (27) متقاعداً من الذين بلغوا السن القانوني وتسهيل صرف مستحقاتهم التقاعدية.
  - إنهاء إجراءات (300) نموذج ضم / عدم ضم الخدمات لموظفي القطاع بنقلهم من نظام الخدمة المدنية إلى نظام التأمينات الإجتماعية عبر برنامج تبادل المنافع.



## رابعاً: الخدمات المساندة

تقديم الدعم لكافة الإدارات وتشمل إدارة العقود وتقديم خدمات شؤون الأفراد في الملاحة الجوية، ودعم الشؤون المالية وخدمات تقنية المعلومات وتقديم احتياجات التدريب لمنسوبي الملاحة الجوية حيث يولي قطاع خدمات الملاحة الجوية جانب التدريب أهمية كبيرة ويحرص على تدريب منسوبيه على أحدث الأنظمة واطلاعهم على أحدث التطورات في مجال الملاحة حيث تم في هذا الجانب تدريب منسوبي القطاع بمركز التدريب التابع للهيئة العامة للطيران وكذلك تدريبهم في مراكز تدريبية مختلفة داخل المملكة وخارجها.

## هيكلية المجال الجوي

- تم تحديث وتعديل وتفعيل الطرق الجوية (M/UM872-N/UN318) (L/UL564-B/UB417)
  - تم إنشاء الطرق الجوية (Q255 - Y/UY415)
- وذلك لتعزيز السلامة الجوية باتباع سياسة توحيد اتجاه الطرق الجوية، وتوفير الوقت مما زاد من رضا مستخدمي الأجواء وتوفير وقود الطائرات المستخدمة لأجواء المملكة وبالتالي التقليل من الانبعاثات الضارة والمحافظة على البيئة.

## إدارة الوحدات

استمرار اختبارات قياس مدى ومستوى احترافية اللغة الإنجليزية للمراقبين الجويين في جميع وحدات المراقبة الجوية تماشياً مع متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي ICAO كما تم تدريب وتأهيل عدد (50) مراقباً جويماً في جميع تخصصات المراقبة الجوية ومن ثم أصبح عدد المراقبين الجويين المؤهلين 627 مراقباً جويماً، الأمر الذي مكن من زيادة الساعات التشغيلية لبرج المراقبة الجوية بمطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع لتصبح على مدار الساعة.

## المعلومات الملاحة

يقوم قطاع الملاحة الجوية بتزويد وتوفير المعلومات الملاحة على مدار الساعة لجميع من لهم علاقة بالطيران ، كما يقوم بتحديث وتوزيع وجمع المعلومات الملاحة والخرائط تبعاً للمتغيرات والمستجدات في الطرق الجوية الجديدة وتصميم إجراءات الإقلاع والهبوط في المطارات السعودية وذلك من خلال إدارة المعلومات الملاحة والتي تحتوي على الأقسام التالية:

- إدارة نشر المعلومات الملاحة.
- معالجة البيانات الملاحة.
- الخرائط الملاحة وتصميم إجراءات الطيران.
- الإعلانات الملاحة.

## المشاريع المنجزة (الملاحة الجوية)

نسبة الإنجاز	التكلفة	المشاريع والبرامج والأنشطة
% 100	متضمنة في اعتماد مشروع محطات اتصالات البيانات الرقمية الملاحة الأرضية (VGS) التي تستخدم شبكة سيتا العالمية	نظام مراقبة محطات الاتصالات الرقمية (AMOS)
% 100	مليون ريال (1000000) وهي عبارة عن قيمة الأجهزة المستخدمة.	تطوير نظم تسجيل الاتصال بين الطيارين ووحدات المراقبة الجوية (RECORDERS)
% 100	ريال (12,000)	مشروع صيانة أرضية غرفة العمليات والأجهزة بالمركز الإقليمي
% 100	-	مشروع مراقبة الحالة التشغيلية للأنظمة الملاحة في جميع المواقع "المرحلة الأولى"
% 100	-	إدراج الأجواء التي كان يتم إدارتها من قبل مملكة البحرين
% 100	-	تطوير نظام خدمات المعلومات الملاحة
% 100	-	ربط جميع الرادارات المدنية (ACRC) بنظام إدارة الحركة الجوية (ATM system)
% 100	-	العمل مع شركة تاليس حتى تم حل مشكلة الإنذارات الخاطئة (STCA false alerts)
% 100	-	تقسيم بعض القطاعات للحركة الجوية (sectors)
% 100	-	إدخال كل التغييرات المطلوبة للمسارات الجوية وتحديث النقاط ومناطق التدريب العسكرية بالأنظمة الحركة الجوية
% 100	-	دعم الصيانة دعماً كاملاً لجميع الأنظمة الحالية، ومن الأمثلة على ذلك: تفعيل وتعريف وتشغيل نظام البحث والإنقاذ، ومشروع التحكم بالأنظمة عن بعد (RMMS)، ومشروع الفواتير
% 100	-	تقديم المعلومات الإحصائية للحركة الجوية والإدارات الأخرى

## مشاريع تحت التنفيذ (الملاحة الجوية)

نسبة الإنجاز	الانتهاء من المشروع	التكلفة	المشاريع والبرامج والأنشطة
% 9	خلال 2018م	ريالاً (24.839.040)	مركز مراقبة الاقتراب الآلي بمطار أبها (APP - ABHA)
% 95	خلال 2016م	يورو (26.300)	نظام توفير معلومات رقمية عن المطارات (D-ATIS)
% 95	خلال 2016م	ريالاً (16.5 مليون)	مشروع تحديث نظم مركز الاقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي
% 80	لم يتبقى سوى الربط مع نظام إدارة الحركة الجوية الجديد من ثم عمل الإختبار في الموقع	ريال (22 مليون)	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية (ATM ENHANCEMENT)
% 70	يوليو 2016م	ريال (2 مليون)	مشروع تزويد الطيارين والمرحّلين الجويين بالمعلومات الملاحة (WBPBS)
% 95	خلال 2016م	ريال (30.000)	تحديث أنظمة التيار غير المنقطع بمحطات الاتصالات نائية التحكم
% 65	نهاية 2016م	ريال (35 مليون)	مشروع نظام إدارة الحركة الجوية الجديد (MSTS/PRISMA)
% 10	نهاية 2016م	ريال (10 مليون)	مشروع تجديد أجهزة ومعدات نظام إدارة الحركة الجوية (ATM H/W Renewal)
-	-	-	مشروع شبكة الاتصالات الخاصة بالمعلومات الرادارية المدنية (CRCND)
تم طرح المنافسة للشركات لتقديم العروض من قبلهم	12 شهر من تاريخ ترسية المناقصة	-	مشروع الجهاز التشبيهي (270°) لمراقبة الحركة الجوية للأكاديمية السعودية للطيران المدني
% 70	خلال 2016م	-	مشروع تنظيم جدولة المراقبين الجويين (Roster System)
% 30	خلال 2016م	ريالاً (597.976)	تطوير البوابة الرئيسية لمجمع خدمات الملاحة الجوية بجدة

## المشاريع المستقبلية (الملاحة الجوية)

المشاريع والبرامج والأنشطة	التكلفة	نسبة الإنجاز
تطوير أنظمة الاتصالات الصوتية (VOIP)	-	يجري حالياً العمل في إعداد وثيقة متطلبات تقديم العروض (RFP)
مشروع أنظمة الاستطلاع الأوتوماتيكي الذاتي (ADS-B)	(20) مليون ريال	يجري التنسيق مع إدارة العقود ليتم طرحه في منافسة عامة
مشروع نظام التحكم والمراقبة الأرضية لحركة الطائرات (A-SMGCS) بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة	(20) مليون ريال	تم طرحه في منافسة عامة
تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة	-	تجري التحضيرات النهائية لطرح المنافسة
استبدال نظام التيار غير المنقطع بمطار الملك فهد الدولي	تم اعتماد التمويل لهذا المشروع داخلياً عن طريق إدارة الإمدادات	سيتم البدء بالتركيب في الربع الأول من عام 2016م وسيتم الانتهاء من المشروع خلال عام 2016م بإذن الله
مشروع (IFPS)	-	يجري التنسيق مع شركة (أفيتك) لتقديم عرضها وتجري أيضاً مناقشة الشركة حول الجوانب الفنية والتشغيلية
استبدال كابلات التحكم للأجهزة الملاحة	-	تم الانتهاء من إعداد الوثائق الفنية للمشروع (RFP) وتم إرسالها إلى إدارة العقود للترجمة وطرحها في منافسة عامة
مشروع تحديث ورش الصيانة بالقطاعات (المرحلة الثانية: "مبنى الإدارة الجديد بجدة")	ريال (30,000,000)	المتوقع الانتهاء من المشروع خلال (3) سنوات
مشروع إنشاء مستودع ومواقف بمجمع خدمات الملاحة الجوية	-	تم إعداد الوثائق الفنية للمشروع RFP ومنتظر عروض الأسعار
مشروع إعادة تأهيل محطة اتصال نائية التحكم بشبية	-	تم إعداد الوثائق الفنية للمشروع RFP وفي انتظار عروض الأسعار
مشروع إنشاء مواقف سيارات بمبنى المراقبة الإقليمي بمطار جدة	-	تم إعداد التصاميم بعد استلام إحداثيات الموقع وفي انتظار عروض الأسعار
مشروع تطوير قسم الطباعة والتوثيق والترجمة الفنية بالملاحة الجوية	-	تم إعداد التصاميم المطلوبة وفي انتظار عروض الأسعار
مشروع إنشاء مكتبة إلكترونية	-	خلال 2016م

# قطاع السلامة والأمن والنقل الجوي

## الإنجازات

### السلامة والمخاطر

- لتأكيد من مطابقتها للموصفات التشغيلية.
- الترخيص لأكاديمية معهد آفاق لتكنولوجيا الطيران لتقديم اختبارات الكفاءة للغة الانجليزية.
- تسجيل (40) طائرة حيث بلغ عدد الطائرات المسجلة حتى نهاية 1436هـ (563) طائرة.
- إجراء اختبار تحريري لعدد (772) من المتقدمين للحصول على رخصة صيانة الطائرات.
- تم إجراء اختبار تحريري لعدد (644) من المتقدمين للحصول على رخصة الطيران/الترحيل الجوي.
- تم إصدار /تجديد عدد (6655) رخصة خلال العام على النحو التالي:

نوع الإصدار أو التجديد	عدد الرخص
طيار نقل جوي تجاري	760
طيار تجاري	692
طيار خاص	62
مهندس جوي	38
مدرب طيران	5
طيار اختبار	23
ميكانيكي طائرات	449
فني طائرات	142
مرحل جوي	217
مضيف/مضيضة	2029
مراقب جوي	163
شهادة عضو الطاقم	2075
المجموع	6655

### التشريعات

تم الانتهاء من مراجعة وتحديث اللوائح التنفيذية الجديدة لسلامة الطيران التي إعتمدتها الهيئة العامة للطيران المدني بموجب السلطة المنصوص عليها في نظام الطيران المدني بالملكة العربية السعودية والتي تتطابق مع معايير وتوصيات ملاحق منظمة الطيران امدني الدولي (ICAO Annexes) كما تم إعتتماد الإجراءات الخاصة بتطبيق اللوائح التنفيذية الجديدة (e-book).

### معايير الطيران

- تم إصدار عدد (147) شهادة صلاحية الطيران للطائرات وذلك بعد إجراء التفتيش على الوثائق والتفتيش الميداني على الطائرات للتحقق من الالتزام بالأنظمة والإجراءات.
- الترخيص لشركة سكاى برايم للعمل كمشغل جوي وكذلك ترخيص نفس الشركة للعمل كمحطة اصلاح طائرات .
- إجراء (3) زيارات تفتيشية من قبل إدارة طب الطيران على عيادات الأطباء المفوضين تماشياً مع متطلبات منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO).
- التفتيش على (26) طائرة جديدة للتأكد من مطابقتها للموصفات التشغيلية.
- التفتيش على (20) طائرة مستأجرة من قبل مشغلين سعوديين

### الأهداف

- متابعة وتحديث الأنظمة واللوائح بما يتوافق مع المستجدات في صناعة الطيران الدولية.
- الحفاظ على أعلى مستويات السلامة بالإشراف والمتابعة والتدقيق والتأكد من الالتزام بالأنظمة واللوائح
- الحفاظ على أمن وسلامة أجواء ومطارات المملكة العربية السعودية بمستويات عالية.
- ضمان سلامة عمليات الطيران وصلاحية الطائرات للطيران.
- ضمان تحقيق أعلى معايير الجودة في التراخيص التي تمنح لمنسوبي الطيران (طيارين، مراقبين جويين، مهندسي طائرات الخ).
- التحول إلى الإجراءات الآلية (الإلكترونية) في كافة المجالات.
- التحرير الاقتصادي للنقل الجوي.
- تحقيق المنافسة العادلة في تقديم الخدمات في مطارات المملكة.
- الحفاظ على بيئة نظيفة بتطبيق المعايير الدولية لحماية البيئة.
- تعزيز مكانة المملكة العربية السعودية بالمساهمة في المحافل الدولية.

### تعريف موجز بالقطاع

- قطاع السلامة والأمن والنقل الجوي في الهيئة العامة للطيران المدني هو الجهة المشرفة والمنظمة والرقابية لصناعة الطيران في المملكة العربية السعودية. يتمركز عمله حول المهام التالية:
- إصدار اللوائح والأنظمة وتحديثها بما يتوافق مع المستجدات الدولية ومراقبة الامتثال للأنظمة والإجراءات المتبعة والتدقيق الدوري لضمان مستوى عال من السلامة.
- إصدار وتجديد التراخيص والاعتمادات والشهادات لأنشطة الطيران المدني وينظم بمشاركة الجهات الحكومية الأخرى تصاريح الرحلات الجوية للحج والعمرة.
- المشاركة في وضع استراتيجيات النقل الجوي في المملكة والعمل على تنمية الدخل القومي للمملكة من خلال صناعة الطيران المدني.

## التراخيص الاقتصادية

1. قامت الهيئة بطرح منافسة الرخصة الثانية لخدمات المناولة الأرضية بمطارات المملكة العربية السعودية لمواكبة تنامي الحركة الجوية وخلق بيئة منافسة وخيارات متعددة للناقلات الوطنية والأجنبية للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة وفق المعايير والمواصفات العالمية حيث فازت شركة سويس بورت السعودية بالمنافسة وسوف تبدأ بعملياتها التشغيلية خلال العام المالي 1437هـ / 1438هـ .
2. قامت الهيئة العامة للطيران المدني بالموافقة على منح تصاريح تشغيل لناقلات أجنبية لاستخدام المطارات الإقليمية والداخلية بوجهات دولية مما سوف يساعد في إيجاد بدائل سفر للمسافرين وبنمي الحركة الاقتصادية والتجارية في تلك مناطق تلك المطارات.

## الإدارة العامة للأمن

- قامت الإدارة العامة للأمن بإنجاز المرحلة الاستشارية للمشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات وسيتم البدء في المرحلة التنفيذية من المشروع.
- تم تنفيذ عدد (8) تجربة طوارئ وعدد (18) تجربة إخلاء ضمن برنامج خطط الطوارئ بالمطارات السعودية.

## النقل الجوي

- إدخال نظام عبور لإصدار الرحلات الجوية والذي يربط إلكترونياً الهيئة العامة للطيران المدني بالجهات الحكومية ذات العلاقة ( وزارة الدفاع، القوات الجوية، هيئة الأركان العامة، الديوان الملكي، وزارة الخارجية) الذي ومن شأنه تسهيل الإجراءات وزيادة التصاريح الممنوحة كما سيعزز الصورة الذهنية لدى العملاء.
- استئناف تطبيق خطة الهيئة الاستراتيجية لتحديث التنظيم الثنائي للنقل الجوي والمبنية على الاستراتيجية الوطنية للنقل الجوي وذلك

في إطار نهج التحرير التدريجي للنقل كخطوة نحو تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة مستقبلاً وبما يواكب التطورات التي يشهدها التنظيم وفقاً لمعايير تحدد أولويات الدول المستهدفة للتحديث، وتتنحصر الدول المستهدفة للتحديث في ثلاث فئات رئيسية وهي:

- أ. تحديث مذكرات التفاهم القائمة مع الدول التي ترتبط باتفاقيات ثنائية مع المملكة.
- ب. الدخول في مفاوضات لإبرام مشاريع اتفاقيات جديدة ومذكرات تفاهم جديدة مع الدول الراغبة في ذلك أو التي تقتضى مصلحة المملكة إبرام اتفاقيات ومذكرات التفاهم معها.
- ج. إجراء مراسم التوقيع النهائي على الاتفاقيات التي صدر بشأنها قرارات مجلس الوزراء التي قضت بتفويض الهيئة للتوقيع، حيث تم عبر القنوات الدبلوماسية جدولة (17) دولة خلال عام 2015م لإجراء مراسم التوقيع لمثل تلك الاتفاقيات.

استمرار تطبيق نهج الأجواء المفتوحة على نقطة الدمام (مطار الملك فهد الدولي) بصفة استثنائية لتنمية الحركة الجوية من وإلى المطار وفي إطار الحريتين الثالثة والرابعة للنقل الجوي ووفقاً لاستراتيجية الهيئة المطبقة لتنمية الحركة.

بلغ عدد الدول التي ترتبط باتفاقيات ثنائية مع المملكة ما يعادل (104) دولة تقع ضمن تكتلات إقليمية مختلفة. ويتم تحديث الأسس المنظمة للنقل الجوي بين المملكة والدول الأخرى في إطار تطبيق نهج التحرير التدريجي للنقل الجوي. كما تم تطبيق سياسة الأجواء المفتوحة مع (15) دولة منها وكذلك تحرير خدمات الشحن الجوي مع (4) دول وهي (الهند وهونغ كونغ وإسبانيا والاكوادور). كما تم في إطار خطة التحديث تطبيق مبدأ التعيين المتعدد لشركات الطيران لإزالة القيود التشغيلية على دخول الأسواق وذلك ما يعادل (99) اتفاقية ثنائية ولم يتبق سوى (5) إتفاقيات سيتم تطبيق ذلك معها بنهاية عام 2016م.

وضع أسس التعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي للإعلان عن مناطق النزاع الخطرة.

- البدء في إرساء وتنفيذ عقد مشروع نظام العوائق الإلكتروني e-tod.
- حصول (61) شركة عالمية على موافقة الهيئة العامة للطيران المدني بالترخيص لها لنقل الحجاج خلال موسم عام 1436هـ (2015م) كما هو موضح في الجدول التالي:

م	المطارات	عدد الحجاج القادمين
1	مطار الملك عبدالعزيز الدولي	763,575
2	مطار الأمير محمد الدولي	563,146
3	مطار الطائف	887
4	مطار الملك خالد الدولي	137
5	مطار الملك فهد الدولي	6
	المجموع	1,327,751

## المطارات والأجواء

- إعداد متطلبات المرحلة الثانية من المشروع بطرح وثيقة منافسه لإعداد عقد لتنفيذ المنطقتين الثانية والثالثة من نظام عوائق الطيران.
- عقد ورش عمل لجميع القطاعات الحكومية ومطارات المملكة الدولية والداخلية تتعلق بإجراءات ترخيص المطارات ومتطلباتها وفقاً للدليل الإرشادي 14 - 14.
- عمل الزيارات الميدانية والتفتيشية الشاملة (ICAO/USOAP) على جميع المطارات الدولية في المملكة للتأكد من مطابقتها لمتطلبات منظمة الطيران المدني الدولي ICAO مع متابعة تقييم أهليتها للتراخيص الممنوحة لها للحفاظ على مستويات السلامة فيها.
- عقد ورش عمل لجميع القطاعات الحكومية ومطارات المملكة الدولية والداخلية تتعلق بمتطلبات لائحة الدليل الإرشادي الخاص بفرق سلامة المدارج والمتعلقة بترخيص المطارات Runway Safety Teams 14-04 (RST).

- إنهاء الإجراءات اللازمة لتنفيذ عقد الدراسة الملاحية لمطاري قاعدة الملك سلمان الجوية والملك خالد الدولي بالرياض.
- ترخيص مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة.
- ترخيص الموقف الشرقي لمطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة.

## حماية العملاء

- نجحت إدارة حماية العملاء في حل (98%) من شكاوى المسافرين خلال عام 2015م.
- تم إعداد وتصميم كتيب وإنفوجرافيك عن حقوق وواجبات المسافر لتنقيف العملاء (باللغتين العربية والإنجليزية) وتم توزيعه في عدة مؤتمرات ومنها ملتقى السفر والاستثمار السياحي في الرياض.
- كجزء من خطة إدارة حماية العملاء لتقصي آراء ومقترحات عملائها الكرام عن الخدمة المقدمة لهم خلال عام 2015م فقد تم الاتصال بعدد (193) عميلاً وبنسبة وقدرها (13.8%) من عدد العملاء عبر الاتصال الهاتفي وقد أوضحت النتائج أن رضا العملاء بلغ مقدار (97.5%) من إجمالي عدد المشاركين في الاستقصاء.

## مشاريع قطاع السلامة والأمن والنقل الجوي خلال عام 2015

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	/	/
اسم المشروع:	مناولة ومراقبة المواد الخطرة والتخلص منها (مرحلة أولى)	مناولة ومراقبة المواد الخطرة والتخلص منها (مرحلة أولى)
رقم المشروع:	/	075/000/000/0244/04/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	200,000,000
مصادر التمويل:	/	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		000000000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1431هـ/1432هـ	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1435هـ	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع 1431/1432هـ - 1435/1436هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة من المملكة (المطارات الدولية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		اجراءات طرح المشروع للمنافسة

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
1	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الاستشارية)	الانتهاء من المرحلة الاستشارية والبدء في مرحلة التنفيذ والإشراف	90 %	عدم اكتمال الصورة لتصاميم بعض المطارات والتي تخضع لأعمال تطوير أو إعادة بناء
2	تأمين أجهزة أمنية للمطارات	استكمال المشروع في العام الحالي	75 %	لا يوجد
3	مناولة ومراقبة المواد الخطرة والتخلص منها (مرحلة أولى)	تنفيذ المشروع 1431-1432هـ - 1435-1436هـ		تم طرح المشروع وتقدمت شركة واحدة ولكنها لم تقدم ضمان بنكي تمهيدية لطرحة في منافسة عامة.
4	إعداد أدلة الإطفاء والإنقاذ ونظام التدقيق الإلكتروني	1. إعداد أدلة الإطفاء والإنقاذ. 2. إيجاد نظام تدقيق إلكتروني للتدقيق ونقل المعرفة للموظفين. 3. اعتماد مفتشي إطفاء من جهات دولية متخصصة في هذا المجال.		جاري العمل على إعداد وثيقة الشروط والمواصفات للمشروع.
5	مشروع تطوير الأنظمة الاقتصادية	-----	80 % من كامل المشروع	

اسم المشروع: **المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0172/08/00/4**  
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **1,500,000,000**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **400,000,000**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تحديث وتجهيز وثائق تنفيذ المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الاستشارية)	استشارات	ADPI	فرنسي	23,000,000	1435/05/08هـ	1435/05/08هـ	1435/08/3هـ	18	كافة مطارات المملكة	90 %	1437/06/03هـ

## تابع مشاريع قطاع السلامة والأمن والنقل الجوي خلال عام 2015

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الإدارة المركزية للإطفاء والإنقاذ	الإدارة المركزية للإطفاء والإنقاذ
اسم البرنامج الفرعي:	/	/
اسم المشروع:	إعداد أدلة الإطفاء والإنقاذ ونظام التدقيق الإلكتروني	إعداد أدلة الإطفاء والإنقاذ ونظام التدقيق الإلكتروني
رقم المشروع:	/	075/000/000/0244/05/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		8,000,000
مصادر التمويل:	/	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	400,000	000000000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة / مقر الهيئة العامة للطيران المدني / إدارة الإطفاء والإنقاذ	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		جاري العمل على إعداد وثيقة الشروط والمواصفات للمشروع.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الأجهزة الأمنية للمطارات
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الأولى) (NIPASP)
رقم المشروع:		075/000/000/0172/08/00/4
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10.000.000	1,500,000,000 ريال (المخصص لمرحلي المشروع الاستشارية والتنفيذية)
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	500.000.000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/1431 هـ	1435/8/3 هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1433/1432 هـ	1440/4/3 هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	16,100,000	16,100,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	16,100,000	16,100,000
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الحالي	تعزيز القدرات الأمنية بمطارات المملكة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة من المملكة (كافة مطارات المملكة)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		90 % من المرحلة الأولى
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		عدم اكتمال الصورة لتصاميم بعض المطارات والتي تخضع لأعمال تطوير أو إعادة بناء

## المشاريع المستقبلية

• تفاصيل برنامج السلامة الوطني (SSP) والمقرر الانتهاء من تطبيقه في 2016/12/31م

### التوصيات المتعلقة بقطاع السلامة والأمن والنقل الجوي

- مراجعة النظام الأساسي للطيران المدني فيما يخص التوصيات العالمية الخاصة بمفهوم إدارة السلامة (SMS)
- زيادة الدعم المالي الحكومي لتغطية عمليات النقل الجوي للمطارات التي لا تحقق أرباحاً (قليلة الحركة) في المملكة العربية السعودية والتي يجب توفر خدمة النقل الجوي فيها للمواطنين والمقيمين.
- إلغاء بعض الإعفاءات المالية الواردة في نظام تعرفه الطيران المدني وذلك للتمشي مع برنامج رؤية المملكة 2030م في سبيل تعزيز إيرادات الهيئة.
- استمرار تقديم الحماية الأمنية لمطارات المملكة من قبل الجهات الحكومية التي تقوم حالياً بذلك.
- إعطاء الصلاحية لمعالي رئيس الهيئة العامة للطيران المدني بإبرام اتفاقيات تتعلق بالنقل الجوي مع الدول الأخرى.
- تحديث نظام الطيران المدني واللائحة التنفيذية لتعرفه الطيران المدني والأنظمة الاقتصادية والأنظمة واللوائح الأخرى المرتبطة بالقطاع لمواكبة التغيرات التي طرأت على أداء الهيئة لمهامها ومسؤولياتها فيما يتعلق بالمشاركة مع القطاع الخاص والسماح بتخصيص بعض قطاعات الهيئة.

### المعوقات

- القصور في إعداد وتأهيل الكوادر البشرية المؤهلة للعمل بمختلف إدارات القطاع مما يؤثر على المخرجات، وقلة الاعتمادات المالية المخصصة للتدريب.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:		
اسم البرنامج الفرعي:		برنامج السلامة الوطني
اسم المشروع:		تطوير الأنظمة الاقتصادية وإعداد برنامج السلامة الوطني
رقم المشروع:		075/000/000/402261200/2254
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		6,000,000
مصادر التمويل:		الميزانية
المعتمد لهذا العام (ريال):		لا يوجد معتمد لهذا المشروع في ميزانية هذا العام حسب إفادة المالية
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		المقترح 1 يونيو 2016
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		المقترح 31 ديسمبر 2017
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		لا يوجد
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المقر الرئيسي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		% 0
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		

# قطاع الخدمات المركزية العقود والمشتريات

## تعريف موجز عن العقود والمشتريات

هي إدارة مركزية تُعنى بكل مشاريع الهيئة ومناطق بها إعداد المناقصات وطرحها وترسيبها وتوقيع عقودها وما يطرأ عليها من تغيير لاحقاً، كما تقوم بتوفير كافة أوامر الشراء المباشر وتوقيع عقودها لكافة قطاعات الهيئة.

## الأهداف

- تقليص إجراءات العمل بتحويلها عن طريق الوسائل الإلكترونية.
- وضع رؤية مستقبلية لتسهيل إجراءات ومهام الإدارة بمشاركة كافة قطاعات الهيئة.

## الإنجازات

- ترسية (52) مشروعاً بمبالغ إجمالية قدرها (2.358.742.752) ريالاً.
- توقيع (29) عقداً للشراء المباشر بمبالغ إجمالية قدرها (20.334.805) ريالاً.

# قطاع الخدمات المركزية الموارد البشرية

## تعريف موجز عن الموارد البشرية

في إطار سعي الهيئة العامة للطيران المدني لتحقيق أهدافها وضمان تحقيق الأهداف الاستراتيجية، تعمل الهيئة على توفير خدمات ذات جودة عالية ومتميزة للموظفين، وذلك من خلال إدارة الموارد البشرية كمحرك رئيس في خلق كوادر فنية وإدارية عالية المستوى، وتطوير منظومة متكاملة من التشريعات والأنظمة والمزايا والمنافع المتطورة التي تهدف إلى تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضا الوظيفي. بالإضافة إلى العمل على التخطيط العلمي والتدريب المتخصص لتأهيل وتطوير منسوبي الهيئة من خلال برامج تدريبية ريادية وبرامج وأدوات لبناء القدرات وشراكات استراتيجية وطاقم إداري وفي مرمى الارتقاء بالكوادر البشرية إلى أعلى المستويات وإنشاء الأسس الصحيحة لعملية تقييم الموارد البشرية من الناحية العملية والفنية والشخصية والمبنية على أسس علمية وإساليب تقنية حديثة.

## الأهداف

- ترشيد عملية التوظيف والتعيين لتكون مبنية على أسس علمية وإساليب تقنية حديثة.
- استكشاف وتطوير المواهب والكفاءات البشرية.
- تصميم وتنظيم وتطوير الهياكل التنظيمية.
- تصميم وتحديث مصفوفة الصلاحيات.
- تحديد احتياجات الهيئة من قوى عاملة.
- دراسة وتحليل وتخطيط وتحديد الاحتياجات التدريبية لكافة منسوبي الهيئة.
- إعداد خطة التدريب السنوية لمنسوبي الهيئة بالتعاون مع القطاعات واعتمادها من صاحب الصلاحية.
- تقييم الموظفين بآليات وطرق جديدة بهدف التطوير والتنمية والتقدم الوظيفي.
- إعداد خطط المسارات التدريبية لموظفي الهيئة.
- وضع معايير ومقاييس وخرائط الاحلال والتعاقب الوظيفي.
- بناء قاعدة بيانات عن موظفي الهيئة.
- الربط بين الإدارات بواسطة استخدام أحدث التقنيات (ERP).

## الإنجازات

- استقطاب الكوادر الوطنية المؤهلة والحاصلة على أعلى المؤهلات والخبرات سواء من داخل المملكة أو خارجها.
- تم التركيز على نتائج برنامج خادم الحرمين الشريفين للمبتعثين لتعيين الخريجين من ذوي التخصصات العلمية على الوظائف الشاغرة في جميع قطاعات الهيئة، وقد كان التركيز على التخصصات المتعلقة بالطيران مثال ذلك (إدارة الطيران، علوم وسلامة الطيران، الهندسة الصناعية، الهندسة المدنية، هندسة طيران، قانون طيران، قانون تجاري).
- تدريب 1103 موظفاً عن طريق الأكاديمية السعودية للطيران المدني في مختلف التخصصات التي تحتاجها الهيئة كالمراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ وصيانة الأجهزة الملاحية وأمن المطارات وسلامة وتشغيل المطارات.
- تطبيق برنامج قادة المستقبل الذي يهدف إلى تدريب و تأهيل المتميزين من خريجي الجامعات لشغل وظائف ذات طابع متخصص في مجال الطيران بمختلف مطارات المملكة.
- تم تقديم دورات تدريبية في التميز في خدمة العملاء ومهارات الاتصال ودورات تدريبية أخرى لكافة الموظفين من مختلف المستويات الوظيفية.

## مشاريع القطاع عام 2015

- برنامج قادة المستقبل للدفعة الأولى والذي تضمن عدد (16) متدرجاً على وظيفة.

## المشاريع المستقبلية

- إنشاء مركز التقييم.
- برنامج قادة المستقبل للدفعة الثانية والذي يتضمن تدريب (30) متدرجاً من مختلف القطاعات.
- تطبيق برنامج وظيفتك بعثتك وذلك بالتعاون مع وزارة التعليم.

## التوصيات والمعوقات

- تواجه الهيئة صعوبات في قلة المراتب الوظيفية الكافية لتغطية احتياجاتها من الكوادر المتخصصة في بعض مجالات رأس المال البشري إضافة للتخصصات الأخرى التي تحتاجها الهيئة بشدة والتي تتمتع بقدرات وخبرات وكفاءات تتماشى مع متطلبات العمل في المرحلة القادمة.
- تسعى الهيئة للحد من التسرب الوظيفي للكفاءات الحالية والتي بذلت مجهودات و أموال طائلة لتدريبهم للوصول للمستوى المطلوب، الأمر الذي يتطلب لتحقيقه توفير رواتب وميزات مالية أكبر مما هو مقرر ومعمول به في الهيئة، أسوة بتلك المقدمة في القطاعات الخاصة.
- كما تواجه الهيئة صعوبة في إبرام الاتفاقيات الدولية مع شركات التوظيف خارج المملكة من خلال طلبهم تصديق الغرفة التجارية.

# قطاع الخدمات المركزية تقنية المعلومات

## أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسة

نموذج رقم (1) أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز حسب الأنشطة والمهام الرئيسة للعام المالي 1437/1436هـ

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
1	إنشاء وتجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية (الرحلة الثانية)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد
2	تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (الرحلة الثالثة) + البوابة الإلكترونية	تنفيذ المشروع 1437/1436/1435/1434هـ	تم تنفيذ 55 % من المشروع	لا يوجد اعتماد لهذا المشروع ضمن المشروع المدرج في الميزانية (تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية)
3	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	قيد التنفيذ بنسبة 99 %	إنتهى المشروع بتاريخ 1436/05/30هـ وفي طور تسليم المشروع من المقاول للجهة المعنية (الصيانة)
4	نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية	تنفيذ المشروع 1437/1436/1435هـ	تم تنفيذ 50 % من المشروع	تم تمديد المشروع لمدة عام لعدم إكمال بعض المعلومات
5	تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي	تنفيذ المشروع 1437/1436/1435/1434هـ	قيد التنفيذ بنسبة 90 % يحتوي على عدة مشاريع قيد التنفيذ	لا يوجد
6	تطوير قاعدة البيانات بمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين	تنفيذ المشروع 1438/1437/1436/1435هـ	تم تنفيذ 70 % من المشروع	لا يوجد

### الإنجازات

- إنشاء مشروع نظام قاعدة بيانات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين (AODB).
- مشروع تأمين و توريد نظام (Mobile Application).
- الانتهاء من تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية - المرحلة الثانية.
- تنفيذ مشروع نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات Security System.
- تنفيذ مشروع أنظمة الطيران المدني (Aviation Systems) المرحلة الأولى.
- تنفيذ مشروع توريد التراخيص و الدعم الفني و تجديد اتفاقية مايكروسوفت Microsoft لكبار العملاء و ملحقاته.
- مشروع جمع معلومات المطارات FLIRT.
- تنفيذ مشروع التعاملات الإلكترونية الحكومية للهيئة - الدراسة الاستشارية.
- إنشاء و تجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية (الرحلة الثانية).
- الانتهاء من مشروع تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض (الرحلة الأولى).
- الانتهاء من مشروع طلب تعديلات وإضافات على نظام تخطيط الموارد ERP.

### تعريف موجز بالقطاع

قطاع تقنية المعلومات هو أحد الدوائر الحيوية و المتطورة في الهيئة العامة للطيران المدني، وهو يقدم العديد من الخدمات والأبحاث لتطوير منظومة العمل داخل الهيئة العامة للطيران المدني، ويهتم بتطوير أحدث الحلول التقنية لتسيير وتسريع وتسهيل الأعمال وتقديم الخدمات الإلكترونية والتطبيقات الحديثة.

### الأهداف الاستراتيجية للقطاع

- توفير المعلومة بدقة وسرعة تتناسب مع متطلبات التشغيل.
- تطوير البنية التحتية لقطاع تقنية المعلومات.
- الاستثمار الأمثل للموارد البشرية.
- التحول إلى كيان تنظيمي مستقل قادر على تعظيم إيراداته وتخفيض تكاليفه الاستثمارية والتشغيلية.
- تطوير الأنظمة وتحسين الإجراءات.
- توطين التقنية.
- تنمية الإيرادات وتخفيض التكاليف التشغيلية والاستثمارية وتحقيق الملاءة المالية.
- توفير خدمات ذكية للمسافرين.
- اعتماد أحدث وسائل التقنية والتي تساعد على استثمار الموارد المالية.

## تابع أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
15	توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها	تنفيذ المشروع في 1434/11/20هـ	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	تم تغيير أسم المشروع في الميزانية إلى (توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها وإدارة المحتوى والأرشفة) والبدء في عقد جديد لإدارة المحتوى والأرشفة
16	توريد وتركيب نظام وشاشات عرض المعلومات بالمطارات			تم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ
17	تقديم خدمات استشارية لوضع المواصفات الفنية مع متابعة تنفيذ مشاريع القطاع	تنفيذ المشروع في 1435/03/22هـ	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	انتهى المشروع بتاريخ 1435/03/22هـ الموافق 2014/1/23م المبلغ المتبقي من قيمة المشروع 16,542,000 ريال
18	تطبيق نظام إدارة علاقات العملاء	تنفيذ المشروع في عام 2016م	0 %	في مرحلة توقيع العقد مع الشركة المنفذة
19	انظمة ارشاد المسافرين الألكترونية بمطارات المملكة			تم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ
20	نظام متابعة الحركة للمطارات			تم تغيير أسم المشروع في الميزانية إلى (توريد برامج مكتبية ونظام أرشفة البريد الإلكتروني ونظام تحليلات أجهزة المستخدمين التشغيلية)
21	تطوير تقنية المعلومات بالهيئة والمطارات			تم تغيير أسم المشروع في الميزانية إلى (التطوير التقني الشامل للأنظمة المعلوماتية والإتصالات والخدمات الإلكترونية المساندة)

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
7	تحديث وميكنة المراسلات آليا	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد
8	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تم تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد
9	إنشاء مركز حاسب آلي جديد	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1436/1435هـ	في مرحلة إعداد كراسة الشروط والمواصفات	لا يوجد
10	تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (المرحلة الثانية)	تنفيذ المشروع في 1434/08/23هـ	لم يستكمل	تم إيقاف المشروع رسمياً من قبل العقود بموجب خطاب تم مباشرة بين العقود والشركة تم إلغاؤه في ميزانية عام 1438/1437هـ
11	تجهيز مطارات المملكة الدولية بغرفة تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1436/1435هـ	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد تم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ
12	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1434/1433هـ	تم تنفيذ المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد
13	أنظمة الطيران المدني	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1435/1434هـ	تم تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع بنسبة 100 %	لا يوجد تم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ
14	نظام جمع معلومات المطارات	تنفيذ المشروع في 1434/01/15هـ		متوقف من تاريخ 1434/1/7هـ والتاريخ المتوقع 1435/3/5هـ الموافق 2014/01/06م وتم إلغاؤه في ميزانية عام 1438/1437هـ

## تابع أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
22	تأسيس وتشغيل مكتب إدارة المشاريع (PMO)	تم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ ويتم الآن العمل على إعادة الرفع لوزارة المالية		
23	الاتصالات اللاسلكية المتكاملة للمطارات الدولية والهيئة	تحت الدراسة		
24	تطوير الخدمات الإلكترونية وقناة التكامل للهيئة المرحلة الأولى	تحت الدراسة		
25	تطبيق نظام المعلومات الجغرافية (GIS) بالهيئة	تم تغيير أسم المشروع في الميزانية إلى (نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية)		
26	تطوير الاتصالات وبروتوكولات الشبكة بمطارات المملكة	تحت الدراسة وتم إلغاؤه في ميزانية العام 1438/1437هـ		
27	إنشاء وبناء وتجهيز مركز معلومات بمطار الملك فهد الدولي	تم تغيير اسم المشروع في ميزانية العام 1438/1437هـ إلى مشروع (إنشاء مركز حاسب آلي بمطار الملك خالد الدولي)		
28	عقد خدمات الحاسب الآلي	تنفيذ المشروع في 1438/1437/1436هـ	66.66 %	لا توجد

## العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **إنشاء وتجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/11/00/4**  
(075/000/000/402611100/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **21,311,000 ريال**  
المتعمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المتعمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **3.874.000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
إنشاء وتجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)	إنشائي	شركة بناؤون لحلول أجهزة الحاسوب المحدودة	سعودي	21.310.816 ريال	الموافق 1433/08/03 م	الموافق 1434/03/14 هـ	الموافق 1434/02/04 هـ	18 شهراً	المطارات الداخلية ومركز المعلومات المركزي	100 %	الموافق 1435/08/12 هـ الموافق 2014/06/10 م المبلغ التنبئي من قيمة المشروع 6,125,000 ريال

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع: **تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/12/00/4**  
(075/000/000/402611200/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **50,000,000 ريال**  
المتعمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المتعمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **20,000,000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (المرحلة الثالثة) + البوابة الإلكترونية	إنشائي	الشركة السعودية لتكنولوجيا المعلومات المحدودة	سعودي	50.506.486 ريال	الموافق 1434/12/18 هـ	الموافق 1434/12/18 هـ	الموافق 1435/03/04 هـ	354 يوماً	المطارات الدولية	55 %	الموافق 1437/05/30 هـ المبلغ التنبئي من إجمالي العقد 45,506,486 ريال

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع:

تحديث و تطوير شبكة المعلومات  
ونظام إدارة الشبكة للهيئة

رقم المشروع في الميزانية:

075/000/000/0261/04/00/4  
(075/000/000/402610400/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال):

13,042,000 ريال

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

0

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع:

نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات

رقم المشروع في الميزانية:

075/000/000/0261/08/00/4  
(075/000/000/402610800/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال):

27,500,000 ريال

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

8.033.000 ريال

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات Security System	إنشائي	الشركة السعودية للبرامج والشبكات	سعودي	12.447.026 ريالاً	الواقف 1432/6/8هـ الواقف 2011/5/11م	الواقف 1432/8/16هـ الواقف 2011/7/17م	الواقف 1432/7/24هـ الواقف 2011/06/26م	12 شهراً	مركز المعلومات المركزي	100 %	إنتهى المشروع بتاريخ الموافق 1433/07/30هـ الموافق 2012/06/20م والمتبقي من إجمالي قيمة المشروع 18,033,000 ريال

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع:

تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الالى

رقم المشروع في الميزانية:

075/000/000/0261/01/00/4  
(075/000/000/402610100/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال):

154.341.000 ريال

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

15.000.000 ريال

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
تأمين وتوريد شاشات فيديو حائطية في مطار الملك خالد	إنشائي	المنظومة الأساسية المحدودة	سعودي	866.154 ريالاً (أقل من مليون)	الواقف 1435/09/10هـ	الواقف 1435/09/10هـ	الواقف 1435/09/10هـ	120 يوماً	مطار الملك خالد الدولي	90 %	2016/03/31م

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ

اسم المشروع:

نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية

رقم المشروع في الميزانية:

075/000/000/0261/14/00/4  
(075/000/000/402611400/31129)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال):

35,000,000 ريال

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

8.075.000 ريال

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع
نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية	دراسات وإشراف	شركة محمد منصور الرميح	سعودي	34,850,652 ريالاً	الواقف 1434/03/02هـ الواقف 2013/01/14م	الواقف 1434/04/16هـ الواقف 2013/02/26م	الواقف 1434/5/28هـ الواقف 2013/4/9م	27 شهراً	مركز المعلومات المركزي	50 %	المبلغ المتبقي من إجمالي قيمة العقد 10,987,652 ريالاً

## تابع العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ  
اسم المشروع: **تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الالى**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/01/00/4**  
**(075/000/000/402610100/31129)**

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **154.341.000 ريال**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **15.000.000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
مشروع طلب تعديلات وإضافات على نظام التصاريح ونشرها على الويب	إنشائي	الوطنية لنظم الكمبيوتر	سعودي	848.000 ريال أقل من مليون	1435/11/23 هـ الموافق 2014/09/18 م	1435/11/23 هـ الموافق 2014/09/18 م	1435/11/23 هـ الموافق 2104/09/18 م	180 يوماً	1436/05/30 هـ	80 %	1436/05/30 هـ يوجد تأخير في التنفيذ حتى تاريخ 2016/3/30 م

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ  
اسم المشروع: **مشروع تطوير قاعدة البيانات بمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/26/00/4**  
**(075/000/000/402612600/31129)**

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **35.500.000 ريال**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **8.000.000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
تطوير قاعدة البيانات بمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين	إنشائي	الشركة السعودية لتكنولوجيا المعلومات	سعودي	35.000.000 ريال	1435/05/08 هـ	1435/08/21 هـ	1438/07/12 هـ	3 سنوات	مطار الملك خالد ومطار الملك فهد الدوليين	70 %	1438/07/11 هـ المبلغ المتبقي من قيمة المشروع 23,238,000 ريال

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ  
اسم المشروع: **توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها وإدارة المحتوى والأرشفة**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/16/00/4**  
**(075/000/000/402611700/31129)**

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **50.000.000 ريال**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **8.000.000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
توريد وتركيب أجهزة ورخص اوراكل لأنظمة المعلومات وإدارة المحتوى والأرشفة الإلكترونية للهيئة	إنشائي	شركة العمر	سعودي	23,988,171 ريالاً	1437/04/25 هـ الموافق 2016/02/04 م			18 شهراً	الهيئة العامة للطيران المدني		2017/08/28 م المبلغ المتبقي من قيمة المشروع 24,100,000 ريال

نموذج رقم (3) عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها خلال العام المالي 1437/1436هـ  
اسم المشروع: **تقديم خدمات استشارية لوضع المواصفات الفنية مع متابعة تنفيذ مشاريع القطاع**  
رقم المشروع في الميزانية: **075/000/000/0261/21/00/4**  
**(075/000/000/402612100/31129)**

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): **20,000,000 ريال**  
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):  
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): **5,000,000 ريال**

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لانتهاء المشروع
الخدمات الاستشارية للتحويل الإلكتروني للحكومة	دراسات وإشراف	شركة ديفوتيم السعودية	سعودي	1,696,300 ريال	2012/06/09 م الموافق 1433/7/19 هـ	1433/07/25 م الموافق 1433/9/16 هـ	1433/9/3 هـ الموافق 2012/07/22 م	8 أشهر	قطاع تقنية المعلومات	100 %	انتهى المشروع بتاريخ 1435/03/22 هـ الموافق 2014/1/23 م المبلغ المتبقي من قيمة المشروع 16,542,000 ريال

## المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي	تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي
رقم المشروع:		075/000/000/0261/01/00/4 (075/000/000/402610100/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	108,610,000	154,341,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	7,220,000	15,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1434/7/27هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1437/6/29هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	6,156,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	89,766,000
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جميع مكاتب الهيئة والمطارات	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	90 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظام تخطيط الموارد (ERP) المرحلة الثانية	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد للهيئة (ERP)
رقم المشروع:		075/000/000/0261/03/00/4 (075/000/000/402610300/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	30,000,000	30,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	.
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة ، مقر الهيئة الرئيس بجدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	0 %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم التواصل مع شركة إستشارية لعرفه متطلبات البرامج والآن بصدد الانتهاء من إعداد كراسه الشروط والمواصفات

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	تطوير المطارات	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	دراسات وتصاميم وإنشاء مبني الهيئة العامة للطيران المدني	
اسم المشروع:	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام ادارة الشبكة للهيئة	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام ادارة الشبكة للهيئة
رقم المشروع:		075/000/000/0261/04/00/4 (075/000/000/402610400/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20,000,000	13,042,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	9,170,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1432/7/10هـ الموافق 2011/06/12 م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1434/01/09هـ الموافق 2012/11/23 م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	10,827,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة من المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :		99 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأخر المقاول في التنفيذ - تعثر في التنفيذ من قبل المقاول والتاريخ المتوقع للإنجاز 1438/5/30هـ (في طور استلام المشروع من المقاول للجهة المعنية)	

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	انشاء مركز حاسب آلي للهيئة	انشاء مركز حاسب آلي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:		075/000/000/0261/05/00/4 (075/000/000/402610500/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	20,000,000	30,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1436/1435هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة ، إدارة تقنية المعلومات	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم دمج تكاليف مشروع إنشاء وبناء وتجهيز مركز معلومات بمطار الملك فهد مع تكاليف هذا المشروع وتم تغيير اسم المشروع إلى إنشاء مركز حاسب آلي بمطار الملك خالد الدولي وهو الآن في طور مرحلة إعداد كراسة الشروط والمواصفات	

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات (المرحلة الأولى)	نظم أمن معلومات المطارات وأمن قواعد المعلومات
رقم المشروع:		075/000/000/0261/08/00/4 (075/000/000/402610800/222029)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	27,500,000 ريال	27,500,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	16,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1432/7/24هـ الموافق 2011/06/26 م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1433/7/30هـ الموافق 2012/06/20 م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	9,467,356
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1434/1433هـ	تنفيذ المشروع في 1432/1431هـ - 1434/1433هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مركز المعلومات المركزي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توريد تراخيص والدعم الفني لمايكروسوفت	توريد تراخيص ودعم في لمايكروسوفت
رقم المشروع:		075/000/000/0261/10/00/4 (075/000/000/402611000/222021)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):		35,970,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):		0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1435/04/02هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1435/07/02هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	1,446,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	35,563,000
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		جميع المناطق بالملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	إنشاء وتجهيز مراكز معلومات المطارات الداخلية	إنشاء وتجهيز مراكز معلومات المطارات الداخلية
رقم المشروع:		075/000/000/0261/11/00/4 (075/000/000/402611100/222021)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	40,000,000	21,311,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	10,000,000	3,784,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	15,186,000
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الداخلية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:		الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية	تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		075/000/000/0261/12/00/4 (075/000/000/402611200/31129)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):		تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	50,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,000,000	20,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1435/3/4 هـ الموافق 2014/01/05 م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1436/3/3 هـ الموافق 2014/12/25 م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		5,000,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		
الهدف المحدد للعام:		تنفيذ المشروع في 1436/1435 هـ - 1438/1437 هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المطارات الدولية
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		55 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية	نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية المرحلة الثانية
رقم المشروع:	075/000/000/0261/14/00/4 (075/000/000/402611400/229)	075/000/000/0261/16/00/4 (075/000/000/402611600/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35,000,000	35,000,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	8,075,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1435/5/28هـ الموافق 2013/04/09 م	1433/05/20هـ الموافق 2013/04/01 م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1436/9/11هـ الموافق 2015/06/28 م	1435/11/22هـ الموافق 2014/09/28 م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	23,863,000
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع في 1434/1433هـ - 1436/1435هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة، مركز المعلومات المركزي	مركز المعلومات المركزي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	50 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تمديد المشروع لمدة عام لعدم اكتمال بعض المعلومات	لا يوجد

نموذج رقم (4) المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها وإدارة المحتوى والإرشافه	توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها وإدارة المحتوى والإرشافه
رقم المشروع:	075/000/000/0261/14/00/4 (075/000/000/402611400/229)	075/000/000/0261/16/00/4 (075/000/000/402611600/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	50,000,000	50,000,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	8,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1435/5/28هـ الموافق 2013/04/09 م	1433/05/20هـ الموافق 2013/04/01 م
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1436/9/11هـ الموافق 2015/06/28 م	1435/11/22هـ الموافق 2014/09/28 م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	0
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	25,900,000
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع في 1434/1433هـ - 1436/1435هـ	
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة، جدة، مركز المعلومات المركزي	مركز المعلومات المركزي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	50 %	100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تمديد المشروع لمدة عام لعدم اكتمال بعض المعلومات	لا يوجد

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تقديم خدمات استشارية لوضع المواصفات الفنية مع متابعة تنفيذ مشاريع القطاع	تقديم خدمات استشارية لوضع المواصفات الفنية مع متابعة تنفيذ مشاريع القطاع
رقم المشروع:	075/000/000/0261/21/00/4 (075/000/000/402612100/2252)	075/000/000/0261/21/00/4 (075/000/000/402612100/2252)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تم التنفيذ	تم التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	10,000,000	20,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	2,950,000	5,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	1433/09/03هـ الموافق 2012/07/22 م	
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	1435/03/22هـ الموافق 2014/01/23 م	
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	2,404,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	3,458,000
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مركز المعلومات المركزي	مركز المعلومات المركزي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		100 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطبيق نظام إدارة علاقات العملاء	تطبيق نظام إدارة علاقات العملاء
رقم المشروع:	075/000/000/0261/22/00/4 (075/000/000/402612200/222029)	075/000/000/0261/22/00/4 (075/000/000/402612200/222029)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	5,000,000	5,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	3,000,000	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مركز المعلومات الرئيسي	مركز المعلومات الرئيسي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		0 %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		في طور توقيع العقد

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	نظام متابعة الحركة للمطارات	توريد برامج مكتبية ونظام أرشفة البريد الإلكتروني ونظام تحليلات أجهزة المستخدمين التشغيلية
رقم المشروع:	075/000/000/0261/25/00/4 (075/000/000/402612500/222029)	075/000/000/0261/26/00/4 (075/000/000/402612600/222029)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	19,500,000	19,500,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	0	0
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	.
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مطار الملك خالد ومطار الملك فهد الدوليين ( الدمام - الرياض)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 70
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تم طرح المنافسة وكان أقل عطاء بقيمة 70 مليون ريال ، وتم طلب زياده تكاليف للمشروع ولم يتم الرد من وزارة المالية ، حالياً سيعاد إعداد الكراسه بما يتماشى مع الميزانية المتوفرة لهذا المشروع

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	مشروع تطوير قاعدة البيانات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين	مشروع تطوير قاعدة البيانات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين
رقم المشروع:		075/000/000/0261/26/00/4 (075/000/000/402612600/222029)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	35,500,000	35,500,000
مصادر التمويل:	من إيرادات الهيئة	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,500,000	8,000,000
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		1435/07/12هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		1438/07/11هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	12,262,000
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	12,262,000
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مطار الملك خالد ومطار الملك فهد الدوليين ( الدمام - الرياض)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	% 0	% 70
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

## تابع المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (4) للمشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي 1437/1436هـ.

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيس:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:		
اسم المشروع:	تطوير تقنية المعلومات بالهيئة والمطارات (2222 الحاسب الآلي)	التطوير التقني الشامل للأنظمة المعلوماتية والاتصالات والخدمات الإلكترونية المساندة
رقم المشروع:		075/000/000/0261/30/00/4 (075/000/000/402613000/31123)
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	66,000,000	230,000,000
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	15,000,000	
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:		
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	.	
الهدف المحدد للعام:		
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة - مركز المعلومات الرئيس - جميع قطاعات الهيئة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	0 %	
معلومات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم دمج تكاليف سبعة مشاريع مع هذا المشروع وتم تغيير مسماه ويقوم الآن قطاع تقنية المعلومات بإعداد كراسات مواصفات خاصه بهذه المشاريع والتي تخدم الهيئة وتخدم مطارات الملكه	

## المعوقات والتوصيات المقترحة

### الجانب التنظيمي

#### المعوقات

صعوبة التواصل الإداري مع الإدارات الأخرى وأيضاً الموظفين.

#### التوصيات

تطبيق أي تغيير إداري على مستوى الموظف أو الإدارة على أرض الواقع.

### الجانب التشغيلي

يواجه القطاع مشكلة في بعض الموارد الأساسية، ومن المطلوب سرعة

تلبية هذه المتطلبات حتى لا تؤثر على سير العمل.

### جانب الموارد البشرية

#### المعوقات

عدم تواصل الموظف مع الموارد البشرية في القطاع الرجوع إلى الموارد

البشرية في الهيئة.

#### التوصيات

توجيه الموظف الى الموارد البشرية بالقطاع ورفع الطلبات عن طريقها.

# قطاع الخدمات المركزية الأكاديمية السعودية للطيران المدني

## الإنجازات

- اعتماد الأكاديمية كعضو دائم ببرنامج التدريب الجوي المتقدم والتابع لمنظمة الطيران المدني الدولي.
- موافقة معالي رئيس الهيئة لتكون الأكاديمية مركز امتياز إقليمي معتمد دولياً.
- اعتماد مركز تدريب المراقبة الجوية من قبل الهيئة العامة للطيران المدني.
- تم وضع خطة لتحويل الأكاديمية إلى شركة مستقلة.
- تم استلام و تفعيل نظام إدارة التدريب (Training Management System, TMA).
- إنجازات الأكاديمية التدريبية خلال عام 2015م

## مشاريع الأكاديمية عام 2015م

### المشاريع المنتهية

- تطوير التدريب الفني بالهيئة (المرحلة الثانية).
- مشروع دعم وتشغيل الأكاديمية.

### المشاريع المستقبلية

- مشروع إنشاء معامل وتجهيزات ومطعم للمجمع الجديد لأكاديمية الطيران المدني بمبلغ 35 مليون ريال.
- مشروع مركز الإطفاء والإنقاذ بمبلغ 22 مليون ريال.
- مشروع دعم وتشغيل الأكاديمية السعودية للطيران المدني (المرحلة الثالثة) في الميزانية بمبلغ 36 مليون ريال.
- مشروع المعمل التشبيهي للمراقبة الجوية (بدء التنفيذ بمبلغ 10 مليون ريال).
- مشروع تحويل الأكاديمية إلى مركز امتياز إقليمي معتمد دولياً (ليس له ميزانية).

عدد الدورات القصيرة	عدد المتخرجين	عدد الدبلومات المنعقدة	عدد الخريجين
113	1657	15 دبلوماً	112



## الأهداف

- الوفاء باحتياجات الهيئة العامة للطيران المدني بالقوى العاملة وتزويد منسوبيها بالمعارف والمهارات اللازمة التي تتوافق مع الأنظمة والمعايير الدولية للطيران المدني للحفاظ على سلامة وأمن الطيران المدني في أجواء المملكة العربية السعودية.
- أن تكون الأكاديمية رافداً أساسياً في تطوير علوم الطيران على المستوى الوطني والإقليمي والدولي وتوطين تقنية صناعة الطيران المدني بالمملكة.
- تنفيذ الخطط المعتمدة لتلبية احتياجات الهيئة العامة للطيران المدني والجهات المستفيدة من الكوادر البشرية المتخصصة في مجالات علوم الطيران المدني.
- تطوير مستوى أداء موظفي الهيئة والجهات المستفيدة من العاملين في مجالات أمن وسلامة مطارات المملكة وفقاً للمعايير الدولية.
- تصميم وتطوير مناهج تدريبية تلي احتياجات منسوبي الهيئة من المتخصصين في علوم الطيران المدني وفقاً للمعايير الدولية.
- تطوير أساليب العمل والعاملين بمراكز وإدارات الأكاديمية.
- الحرص على تنمية التعاون الدولي مع الهيئات الإقليمية والدولية المتخصصة في مجال تدريب الطيران المدني.

## تعريف موجز بالقطاع

- تقدم الأكاديمية السعودية للطيران المدني (3) أنواع من التدريب: التدريب الأساسي: ويشمل الدبلوم العالي ومدته (3) سنوات يشمل اللغة الإنجليزية ، ودبلوم عالي مدته سنتان لايشمل اللغة الإنجليزية.
- تدريب الدورات التخصصية القصيرة للموظفين.
- التدريب لغرض الترخيص لأداء العمل.
- والأكاديمية متخصصة في علوم الطيران التالية: المراقبة الجوية - الإطفاء والإنقاذ - صيانة أجهزة الطيران - أمن الطيران - سلامة وتشغيل المطارات بالإضافة إلى تدريب اللغة الإنجليزية واختبارات كفاءة اللغة الإنجليزية للطيران والمراقبة الجوية.

## التوصيات

### الجانب التنظيمي

- العمل على تكوين شركات إستراتيجية مع القطاعات المختلفة بهيئة الطيران المدني والقطاعات الحكومية والخاصة في مجال تخصصات الأكاديمية.
- الحصول على عقود تشغيلية مع مختلف المراكز للتوجه كخطوة نحو العمل الاستثماري واستقطاب طلاب جدد وعقد دورات متخصصة في مجال التدريب.
- اعتماد الأكاديمية من الهيئة العامة للطيران المدني.

### الجانب التشغيلي

- الحصول على شريك استراتيجي لتشغيل الأكاديمية وتطوير عملية التدريب وتوفير أحدث الأجهزة التشبيهيية والمعامل الخاصة بمراكز الأكاديمية وإعداد المناهج المعتمدة دولياً في مختلف التخصصات.
- الاستفادة من الخبرات الأكاديمية والمؤسسات العالمية ذات الصلة.

### جانب الموارد البشرية

- رفع كفاءة مستوى أداء الموظفين وذلك بعقد دورات متخصصة في المجالات المختلفة بمراكز التدريب بالأكاديمية من قبل المنظمات العالمية ذات الصلة.
- اعتماد رخص موازلة المهنة لمدرسي الأكاديمية من الجهات المعتمدة دولياً.
- استقطاب مدرسين في بعض التخصصات للاستفادة من الخبرات المحلية والعالمية وذلك عن طريق عقود الدوام الجزئي.

### الجانب الإستثماري

- العمل على تكوين شركات إستراتيجية محلية و دولية مع الجهات ذات الصلة في مجال الطيران المدني.
- استقطاب عدد من الطلاب الأجانب في مختلف التخصصات بالأكاديمية.
- عقد دورات معتمدة عالمياً من المنظمات والهيئات المعترف بها دولياً في مجال الطيران بالأكاديمية لاستقطاب مشاركين من خارج المملكة لرفع مكانة وسمعة الأكاديمية عالمياً (شركات الشاحن المعتمد - شركات الطيران التجارية والخاصة - قطاعات الدولة العسكرية والمدنية - أكاديميات ومؤسسات متخصصة في الطيران وغيرها).

## المعوقات

- فتح حساب خاص بالأكاديمية السعودية للطيران المدني لتسهيل تصريف شئون الأكاديمية المالية في تحصيل الرسوم لطلاب الدبلوم والدورات التجارية التي ستعقد نظير رسوم يتحملها الطلاب حسب توجه الأكاديمية في عملية الخصخصة وتنمية الموارد المالية الخاصة بها.
- اعتماد ميزانية خاصة بالأكاديمية لدفع الاشتراكات الدولية وحضور وتنظيم المنتديات والمؤتمرات العالمية مع منظمات الطيران العالمية. كما أن الميزانية ضرورية لتغطية المصاريف الثابتة ومصاريف التشغيل.
- متابعة عملية استلام مباني الأكاديمية الحديثة.
- تم رفع مشروع دعم الأكاديمية لإدارة العامة في الهيئة و ينتظر البدء في تفعيل مشاريع الأكاديمية
- عند استلام مباني الأكاديمية الجديدة سيتم تفعيل مشروع إنشاء معامل وتجهيزات ومطعم المجمع الجديد لأكاديمية الطيران المدني.



# قطاع الاتصال المؤسسي والتسويق

## تعريف موجز بالقطاع

يُعد قطاع الاتصال المؤسسي والتسويق، بإبراز وتقديم هيئة الطيران المدني بما يوازي حجمها الدولي والإقليمي والمحلي، إضافة إلى خلق بيئة إيجابية للتواصل الداخلي بين كافة منسوبي الهيئة.

## الإدارة العامة للعلاقات العامة والإعلام

- العلاقات العامة.
- المركز الإعلامي.

## الإدارة العامة للتسويق

- الهوية المؤسسية.
- الاتصال التسويقي.
- المؤتمرات والمعارض.
- الإنتاج الفني.

## إدارة العلاقات العامة والإعلام

هي الجهة المسؤولة عن ربط المؤسسة بجمهورها الداخلي والخارجي، والتعامل مع كافة الوسائل الإعلامية.

## المهام الإعلامية

- رسم السياسة الإعلامية المتعلقة بالتواصل مع وسائل الإعلام في شقيه التقليدي والجديد وكذلك الشبكات الاجتماعية.
- الإشراف على التقرير السنوي.
- إعداد كلمات مسؤولي الهيئة (المقترحة) التي تلقى أو تنشر في المناسبات المختلفة.
- الإجابة على أسئلة الحوارات الصحفية التي ترغب وسائل الإعلام في إجرائها مع كبار المسؤولين في الهيئة وذلك بالتنسيق مع الإدارات المختلفة.
- إعداد وتحرير الأخبار الصحفية بشكل مهني باللغتين العربية والإنجليزية ونشرها في موقع الهيئة وكافة المنصات الإعلامية.

- متابعة الصحف الورقية والإلكترونية والشبكات الإجتماعية وإيضاح المعلومات الصحيحة عن الهيئة.
- إعداد الملف الصحفي وتوزيعه إلكترونياً على كافة منسوبي الهيئة.
- القيام بالإجراءات والترتيبات اللازمة لإجراء اللقاءات الصحفية والإعلامية مع المسؤولين في الهيئة بالتنسيق مع الأطراف ذات العلاقة، والتفاعل مع الحسابات الإيجابية المنتشرة في الشبكات الاجتماعية.
- إعداد تقرير أسبوعي حول ما ينشر في وسائل الإعلام.
- الإشراف على مجلة «أخبارنا» الشهرية.
- المشاركة في المؤتمرات والمعارض والاجتماعات.
- المشاركة في هوية الهيئة وتعزيزها إيجابياً في كافة المنصات الإعلامية.
- الإشراف على حملات التسويق والمشاريع والتواصل الخاصة بالهيئة.

## مهام العلاقات العامة

- المشاركة في إعداد الترتيبات اللازمة لإقامة وتنظيم العديد من المناسبات مثل:
- المؤتمرات والندوات والمعارض وورش العمل التي تقيمها الهيئة أو تشارك فيها.
- الاتفاقيات الثنائية التي تبرمها الهيئة مع عدد من الدول.
- الاجتماعات الرسمية.
- إعداد وتنظيم برامج زيارات ضيوف الهيئة كافة.
- تنظيم وتنسيق مشاركات رئيس الهيئة في المناسبات التي تقيمها الجهات الخارجية.
- المشاركة في المناسبات الاجتماعية، حيث تشارك الإدارة في إقامة وتنظيم العديد من الحملات التوعوية/
- تنمية العلاقات بين موظفي الهيئة، مثل إقامة حفلات التكريم وحفل المعايدة وإقامة الأنشطة الرياضية.

## إنجازات العلاقات العامة

- يمكن إجمال أبرز الإنجازات في المجالات سالفة الذكر خلال عام 2015م على النحو التالي:
- استقبال وتوديع جميع الوفود وزوار الهيئة خلال العام.
- إجراء الحجوزات اللازمة في الفنادق لجميع ضيوف الهيئة خلال العام.
- توفير السيارات اللازمة لخدمة تنقلات ضيوف الهيئة.
- المشاركة في عدد من المعارض.
- تقديم أكثر من (1500) هدية لضيوف وزوار الهيئة.
- توفير وجبات مختلفة لضيوف الهيئة وإدارات الهيئة حسب المناسبة، بما يزيد عن مائة مناسبة.

## إنجازات الإعلام

- إنشاء مركز إعلامي متخصص.
- يصل إجمالي الأخبار التي نشرت عام 2015م عن الهيئة نحو 1806 خبراً، في حين يصل إجمالي الأخبار المنشورة الصادرة عن المركز الإعلامي نحو 1232 خبراً، أما إجمالي التصريحات التي نشرت باسم معالي الرئيس قد بلغت نحو 114 تصريحاً، فيما بلغت المقالات التي نشرت عن الهيئة نحو 25 مقالة، أما إجمالي التصريحات التي نشرت باسم المتحدث الرسمي فتصل لنحو 73 تصريحاً.



### المشاريع المستقبلية

- تحويل المركز الإعلامي إلى مركز يعمل على مدار الساعة للتعامل مع الأحداث الطارئة.
- إنشاء كتاب مخصص بمصطلحات الهيئة بشكل خاص والطيران المدني بشكل عام للاستخدام الإعلامي.
- التقييم والكشف الطبي للإطفاء).
- طباعة نماذج رخص الطيران الطبية (8000 رخصة )، مع طباعة نماذج تصاريح الحج (42.000 تصريح ) ولوائح النقل الجوي (عربي وانجليزي).
- التصوير الفوتوغرافي لأكثر من (105) مناسبة وتصوير فيديو (6) مناسبات رسمية.

### المشاريع المستقبلية

- تقديم عروض خاصة لكافة منسوبي الهيئة مع الشركات الدولية والمحلية.

### الإدارة العامة للتسويق

هي المسؤولة عن إدارة الهوية المؤسسية للهيئة العامة للطيران المدني في المحافل الدولية والداخلية وعبر جميع وسائل الاتصال (الداخلي، الخارجي)، إضافة إلى التسويق لأنشطة الهيئة، والإشراف على كافة المؤتمرات والمعارض.

### المهام

- تقديم الخدمات التسويقية الاستراتيجية بما يضمن تعزيز الهوية المؤسسية.
- تنظيم الحملات التسويقية والإعلانية.
- إعداد وتنفيذ المطبوعات وإنتاج الأفلام وتجهيز وتقديم الهدايا.
- تصميم الرسوم البيانية.
- إعداد النصوص الترويجية.
- توحيد الهوية الخاصة بالهيئة في كافة مرافقها الداخلية والخارجية.
- الإشراف الكامل على الفعاليات المتعلقة بالمؤتمرات والمعارض المحلية والدولية التي تقيمها الهيئة.

### الإنجازات

- إطلاق الهوية المؤسسية للهيئة العامة للطيران المدني.
- إنشاء حسابات التواصل الاجتماعي وتوثيقها وتشمل (حساب الهيئة الرئيس، مطار الملك عبدالعزيز الدولي، السلامة والأمن والنقل الجوي، الأكاديمية السعودية للطيران)
- توثيق حساب حماية العملاء وحساب مطار الملك فهد الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي.
- التعريف بكافة أنشطة الهيئة العامة للطيران المدني من خلال كافة المنصات الاجتماعية والقنوات التسويقية.
- إطلاق حملات تسويقية مثل: حملة المراقب الجوي، حملة اليوم الوطني.
- مشاركة المجتمع في كافة المناسبات الموسمية.
- أنتجت المطبعة (2.231.200) ورقة مطبوعة لتغطية احتياجات القطاعات والإدارات المختلفة بالهيئة.
- طباعة الهوية الجديدة للهيئة العامة للطيران المدني، مع طباعة كتبتيات (الأكاديمية السعودية للطيران ، تعليمات نقل الحجاج ،

