



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

التقرير السنوي للعام المالي

١٤٣٤ / ١٤٣٥ هـ - (٢٠١٣ م)





المملكة العربية السعودية
الهيئة العامة للطيران المدني

التقرير السنوي للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ
(٢٠١٣ م)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



خادم الحرمين الشريفين
الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود
رئيس مجلس الوزراء



صاحب السمو الملكي الأمير

سلمان بن عبدالعزيز آل سعود

ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع



صاحب السمو الملكي الأمير

مقرن بن عبدالعزيز آل سعود

ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء

المستشار والمبعوث الخاص لخدام الحرمين الشريفين



صاحب السمو الأمير

فهد بن عبدالله آل سعود

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني

الرؤية

الاستمرار في تطوير الأجواء الآمنة وفق أدق معايير السلامة وتميز مطاراتنا في خدمة عملائنا.

الرسالة

تطوير النقل الجوي من خلال بناء وإدارة وتوفير وتشغيل التجهيزات الأساسية للمطارات والملاحة الجوية وصيانتها وفق أحدث النظم وأدق المعايير، وتطبيق الأنظمة واللوائح والإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن النقل الجوي.

الأهداف

١. بناء وإدارة وتطوير المرافق والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم.
٢. وضع وتطوير الإجراءات الكفيلة بسلامة وأمن قطاع النقل الجوي.
٣. تطوير مقاييس التشغيل والصيانة لقطاع النقل الجوي وفق المقاييس العالمية.
٤. توفير أرقى الخدمات لضيوف الرحمن والمسافرين وفق أحدث المعايير العالمية.
٥. تنمية الموارد المالية للهيئة والعمل بأسس تجارية لتحقيق الاستقلال المالي.
٦. تشجيع فرص الاستثمار بقطاع النقل الجوي.
٧. تحقيق الاستثمار الأمثل للموارد البشرية والرضى الوظيفي في بيئة عمل متميزة.

المصطلحات

المصطلح	تعريف المصطلح
NIPASP	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات
BTO	أسلوب الإنشاء ونقل الملكية والتشغيل
BOT	أسلوب الإنشاء والتشغيل ونقل الملكية
VOIP	أنظمة الإتصالات الصوتية
FLIRT	نظام جمع معلومات المطارات
ERP	نظام تخطيط موارد الهيئة (المالي والموارد البشرية)
PNR	نظام سجلات المسافرين
API	نظام المعلومات المسبقة للمسافرين
SAFA	الأكاديمية السعودية للطيران
ACI	مجلس المطارات العالمي
IATA	الإتحاد الدولي للنقل الجوي
SASAHC	شركة الطيران المدني السعودي القابضة
ICAO	منظمة الطيران المدني الدولي

المحتويات

الموضوع	رقم الصفحة
الافتتاحية.....	٢
الملخص التنفيذي.....	٥
١. الوضع الراهن للهيئة العامة للطيران المدني.....	٢٥
١/١ التنظيم الإداري.....	٢٥
٢/١ الوضع الراهن للقوى البشرية.....	٢٦
٢. إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني.....	٢٧
١/٢ أعمال الجهاز المنجزة وقيد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية.....	٢٧
٢/٢ تنمية الموارد البشرية.....	٤٧
٣/٢ الأداء المالي.....	٥١
٤/٢ العقود الموقعة وسير العمل بها.....	٦٠
٥/٢ المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية.....	٨٢
٦/٢ مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص.....	٢٦٩
٣. إحصاءات الحركة الجوية.....	٢٧٣
٤. المعوقات والتوصيات المقترحة.....	٢٧٧

الجدول

<u>رقم الصفحة</u>	<u>عنوان الجدول</u>
١٦.....	جدول مؤشر نسبة الحوادث ونسبة الوقائع.....
٢٦.....	الوضع الراهن للقوى البشرية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٢٧.....	أعمال الجهاز المنجزة وقيود الإنجاز حسب الأنشطة والمهام الرئيسية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٤٧.....	عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبعثات للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٤٩.....	جدول السعودة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٥٣.....	جدول توضيحي للأداء المالي للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٥٥.....	المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (ريال).....
٥٦.....	جدول توضيحي للإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ مقارنة بالمعتمد في الخطة التشغيلية.....
٥٧.....	جدول توضيحي مقارنة بين الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال).....
٥٨.....	جدول توضيحي للإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين.....
٥٩.....	جدول توضيحي للإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ (تراكمية من أعوام سابقة).....
٦٠.....	عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٨٢.....	المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية التاسعة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٢٦٩.....	مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.....
٢٧٣.....	جدول حجم الحركة الجوية في أجواء ومطارات المملكة.....
٢٧٤.....	جدول إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة.....
٢٧٦.....	جدول إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في المطارات الدولية.....

الافتتاحية

يسعدني أن أقدم للمقارئ الكريم التقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ والذي يتزامن مع مشاريع التحديث الكبرى، والتي يشهدها قطاع الطيران المدني في كافة مكوناته، سيما بعد صدور قرار مجلس الوزراء الموقر رقم ٤٣ بتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ بإقرار استراتيجية النهوض بقطاع الطيران المدني، الهادف إلى رفع الكفاءة التشغيلية، وتحسين الأداء في هذا القطاع الحيوي ووجه قادراً على المنافسة الإقليمية والدولية.

لقد عكس هذا القرار الحكيم حرص القيادة الرشيدة على رفع كفاءة قطاع الطيران المدني في المملكة لمواكبة التطورات التي تشهدها صناعة الطيران المدني إقليمياً وعالمياً خاصة فيما يتعلق بزيادة الطلب على السفر جواً والتوسع الكبير في البنى التحتية للمطارات والأساطيل الجوية، فبموجب الخطة ستمكن الهيئة العامة للطيران المدني من ممارسة مسؤولياتها واختصاصاتها المنصوص عليها في نظام الطيران المدني وتنظيمها على النحو المنشود، وستتمكن الهيئة من التوسع في إشراك القطاع الخاص في البرامج والمشاريع المتعلقة بإنشاء وتشغيل وإدارة المطارات وشركات النقل الجوي، كما تنطوي الخطة على آلية لإنشاء صندوق لتمويل المطارات، وآليات أخرى لتطوير التنظيم الوظيفي والمالي للهيئة وتطوير البنية التحتية للمطارات ومنظومة الملاحة الجوية، وتأمين احتياجات خطة الحماية الأمنية للمطارات، ووضع الحوافز التي تساعد شركات الطيران الوطنية على خدمة المطارات ذات المردود الاقتصادي المحدود.

لقد حققت الهيئة بتوفيق من الله وعونه خلال هذا العام المالي عدداً من الإنجازات والأهداف وفق خطتها الإستراتيجية الشاملة والتي يأتي في مقدمتها إدخال مشغلين جويين جدد في السوق السعودي، وإنشاء وتطوير وتوسعة منظومة المطارات المحورية والإقليمية، وإطلاق برامج التخصص في قطاعات الطيران المدني، أن الحاجة تبدو جلية اليوم لمواكبة هذه التحولات في الفكر والأساليب والمنهجيات الإدارية، والإرتقاء إلى مستوى المستجدات الراهنة، واستشراف تطلعات المستفيدين من خدماتها من خلال التخطيط للمستقبل، والسير ضمن اسس علمية واضحة، وبرامج محددة مسبقاً، قابلة للقياس والتقييم، كما ونتطلع إلى تجسيد الرؤية الطموحة بالحفاظ على سلامة وأمن قطاع النقل الجوي، والأهتمام بالموارد البشرية، وتعزيز العلاقة مع الشركاء بفعالية وشفافية، وتحقيق العدالة والنزاهة، والالتزام بالمهنية والكفاءة لتحسين أداء العمليات، بما ينعكس إيجاباً على برامج الهيئة ومخرجاتها.

والهيئة إذ تمضي قدماً في تنفيذ برامجها وخططها وإستراتيجيتها لتستشرف غداً مشرقاً لقطاع واعد تتحقق فيه الأهداف المرجوة، بعون من الله تعالى بفضل الدعم المتواصل من حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - فقد كانت لرعايتهما الكريمة الأثر البالغ فيما تحقق من إنجازات، كما لا يفوتني أن أتوجه بالشكر والتقدير للجهات التي تعاونت مع الهيئة وفي مقدمتها مجلس الشورى، وهيئة الخبراء بمجلس الوزراء، ووزارة الداخلية، ووزارة المالية، ووزارة الاقتصاد والتخطيط، ووزارة النقل، والجهات العاملة في المطارات فضلاً عن أعضاء مجلس إدارة الهيئة، فقد ساهمت جهودهم في مساعدة الهيئة ومساندتها لتخطي الكثير من العقبات،

وفي تمكين الهيئة من أداء دورها المنشود، كما لا يفوتني أن أشكر العاملين في الهيئة الذين بذلوا كل ما من شأنه تحقيق الإنجازات التي استعرضها هذا التقرير.

والله ولي التوفيق،،،

فهد بن عبد الله

رئيس الهيئة العامة للطيران المدني

المخلص التنفيذي

تقوم الهيئة العامة للطيران المدني بتنفيذ العديد من المهام والمسئوليات ومشاريع البنية التحتية والبرامج في مجال الطيران والنقل الجوي والمطارات وتنظيم صناعة النقل الجوي في المملكة، ولما لهذا الدور من تأثير على التنمية الاقتصادية والاجتماعية في المملكة العربية السعودية فالتقرير السنوي للهيئة العامة للطيران المدني للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ يعكس إنجازات الهيئة من خلال المحاور الرئيسية التالية:

أولاً: أهم الإنجازات في مجال تنمية الحركة الجوية

١. بدأت الهيئة بدراسة أسعار الوقود في مطارات المملكة بعد تقدم شركات الطيران بالإعتراض على الاسعار المقدمة ، حيث تم البحث ومقارنة الاسعار مع مثيلاتها في مطارات الدول المجاورة وتم التنسيق مع الجهات المعنية للبحث في كيفية خفض الاسعار خاصة شركة أرامكو السعودية. كما تم الاستعانة بخبرات شركات متخصصة كالإتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، وبعد التأكد من أن أسعار الوقود في مطارات المملكة أعلى من مثيلاتها في دول المنطقة، وضعت كواحد من مكونات الخطة الاستراتيجية الشاملة لتطوير النقل الجوي، وعليه صدر قرار مجلس الوزراء رقم (٤٣) بتكوين لجنة مكونة من الهيئة ووزارة البترول والثروة المعدنية ووزارة المالية ووزارة الإقتصاد والتخطيط . حيث اجتمعت اللجنة بتاريخ ١٤٣٥/٢/٦ هـ وتم الإتفاق على تكوين لجنة فرعية لعمل بعض الدراسات الخاصة ليتم على أثرها التوصل لقرار من اللجنة الرئيسية. كما عقدت اللجنة الفرعية أربع اجتماعات بحثت فيها جميع التفاصيل المتعلقة بأسعار الوقود وتم التوصل إلى عدة توصيات تم توقيعتها من أعضاء اللجنة ورفعها للجنة الوزارية، وقد تضمنت التوصية بتخفيض الأسعار بنسبة محدودة على ضوء حركة الطيران بالمطار.

٢. تم تأهيل ناقلتين جويتين وطنيتين جديدتين وهما شركة " الخطوط السعودية الخليجية " (عبدالهادى القحطاني) وشركة " المها " (الخطوط القطرية) لتشغيل رحلات داخلية ودولية من وإلى مطارات المملكة ، إلا أنه لآن لم يبدأ التشغيل نظراً لعدم انتهاء الشركتين من إستكمال إجراءات الترخيص من اشتراطات فنية عالمية وإجراءات إقتصادية وتنظيمية، ويُتوقع أن تكون بداية التشغيل الفعلى فى عام ٢٠١٤م بعد استكمال ما سبق الإشارة إليه ، مع ملاحظة أن الهيئة قامت بتقديم كل المساعدات الممكنة لهما لبدء التشغيل فى أقرب وقت.
٣. هناك سعى متواصل للتوصل لاتفاقيات ثنائية جديدة مع الدول لاستيعاب المزيد من الناقلات الجديدة للمطارات السعودية مع المراجعة المستمرة لما تم من اتفاقيات سابقة بما يعود بالفائدة على المملكة فى مجال النقل الجوى ، فعلى سبيل المثال فى عام ٢٠١٢م تم التوصل إلى (١٠) اتفاقية ثنائية ، وفى عام ٢٠١٣م تم التوصل إلى (١٤) اتفاقية ثنائية بين المملكة ودول مختلفة بما ينعكس على تحقيق مصالح مشتركة للطرفين.
٤. تم نقل مسئولية إدارة الحركة الجوية فى الجزء الشرقى للمجال الجوى السعودى من سلطة الطيران المدنى بمملكة البحرين الشقيقة إلى الهيئة العامة للطيران المدنى بالمملكة العربية السعودية.
٥. تم فتح رحلات دولية من مطارات داخلية جديدة لم يسبق تشغيل الخدمة فيها مثل مطار نجران ومطار الأحساء، كما ارتفعت نسبة الحركة الجوية بمعدل (١١%) عن العام السابق.
٦. الانتهاء من تصميم إجراءات اقتراب حديثة لعدد من المطارات بهدف تقليل وقت الرحلات و تخفيض نسبة استهلاك الوقود.
٧. اجتياز التدقيق الأول الخاص بشهادة الأيزو الخاصة بالمعلومات الملاحية.

٨. الترخيص لعدد (٢) مشغل جوي (United Aviation, Elite Executive Services) بموجب الجزء (١٣٥) الخاص بالتشغيل التجاري (رجال الأعمال)، والترخيص لشركة (Aviation Link) كمشغل جوي خاص بموجب الجزء (١٢٥)، والترخيص لأكاديمية الأمير سلطان لعلوم الطيران بموجب الجزء (١٤٢)، والترخيص للأكاديمية السعودية للطيران (SAFA) بمطار الثمامة بالرياض بموجب الجزء (١٤١)، والترخيص لعدد (٧) محطات إصلاح جديدة خارج المملكة لصيانة الطائرات المسجلة بالمملكة، والترخيص لعدد (٣٥) طائرة جديدة تم تسجيلها بالمملكة العربية السعودية وإصدار شهادة صلاحية طيران لها.
٩. الترخيص لعدد (٢٠٣) مكتب شحن جوي، والقيام بعدد (٤٥٠) جولة تفتيشية على مكاتب الشحن الجوي باستخدام نماذج تفتيش إحصائية تساعد على عمل الدراسات الاقتصادية.
١٠. إصدار عدد (٢) شهادة إضافة تعديلات على طائرات مسجلة بالمملكة (STC).
١١. تم البت وإغلاق ملف (١٢٤) شكوى من إجمالي (١٧٦) شكوى من قبل المسافرين، وتطبيق نظامي المعلومات المسبقة للمسافرين (API) وسجلات المسافرين (PNR) على جميع الرحلات المغادرة والقادمة من وإلى المملكة العربية السعودية.
١٢. تطبيق الدليل الاسترشادي لأسعار التذاكر الداخلية.
- كمحصلة لهذه الخطط والإجراءات زاد عدد الركاب في مطارات المملكة خلال عام ٢٠١٣م بنسبة ٥,٢% عن العام الذي سبقه، إذ بلغ إجمالي عدد الركاب عبر مطارات المملكة (٦٨.١٣٣.٠٠٠) راكب، فيما زاد الشحن الجوي ٤% إذ بلغ (١.٠٥٩.١٥١) طناً، وبلغ حجم الحركة الجوية (١.١٦٤.٥٥٧) حركة جوية في إقليم المملكة بزيادة ١٣,٣% عن العام السابق يحتوي منها (٥٦٥.٦٣١) عملية إقلاع وهبوط، هذا ويضم التقرير إحصائيات تفصيلية للحركة الجوية في مطارات المملكة مقارنة بالعام المالي السابق.

ثانياً: إجراءات سلامة وأمن الطيران

تحرص الهيئة العامة للطيران المدني على تطبيق القواعد الأساسية لسلامة الطيران في المملكة العربية السعودية وتضعها في مقدمة أولوياتها سواء من حيث الالتزام بأحدث معايير السلامة المطبقه عالمياً وإجراءاتها ومشاريعها ومن حيث اختيار أفضل الكفاءات الوطنية أو الأجنبية في عمليات التدقيق والتفتيش والترخيص لكل مجالات النقل الجوي ، خاصاً بعد أن أجازت منظمة الطيران المدني الدولي تطبيق الهيئة لمعايير وإجراءات السلامة.

١. جاري العمل على طرح تنفيذ الجزء الثاني من مشروع " المسح الجوي وإعداد الخرائط للعوائق الجوية " ويهدف المشروع بشكل عام إلى تمكين مصممي إجراءات الطيران لاحتساب جميع العوائق المؤثرة على إجراءات الهبوط والإقلاع ، حيث تم تقسيم أجواء المملكة إلى أربع مناطق منها منطقتين في المرحلة الأولى للمشروع وهذه المرحلة انتهت ، وجرى حالياً التجهيز ل طرح المرحلة الثانية لتنفيذها والتي تضم باقي المناطق.

٢. في المراحل النهائية من مشروع " إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة للهيئة" وتطبيقه في النصف الثاني من العام ٢٠١٤م بإذن الله .

٣. من المهام المناطة بالهيئة العامة للطيران المدني القيام بجولات تفتيشية للتأكد من تطبيق إجراءات السلامة ومعايير الطيران فقد تم التفتيش الميداني على عدد (٥٢) محطة إصلاح طائرات معتمدة من القطاع داخل وخارج المملكة، والقيام بعدد (٥٤) جولة تفتيشية على نشاطات مختلفة لشركات الطيران الوطنية، والتفتيش الفني الميداني على سلامة التشغيل لعدد (١١٢) طائرة لمشغل جوي أجنبي بمطارات المملكة بموجب الجزء (١٢٩)، والتفتيش على عدد (٤) وحدات خدمات ملاحية جوية ومركز الأرصاد الجوية بمطار الملك خالد الدولي، والتفتيش على عدد (٢١) طبيب مفوض من الهيئة لإصدار شهادات اللياقة الطبية لمنسوبي الطيران.

٤. جاري العمل على تجهيز الوثائق والمستندات الفنية الخاصة بتنفيذ المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات وذلك لدعم المطارات بأحدث الأنظمة والتقنيات الأمنية وتعزيز قدراتها للتصدي لأي أعمال تخريبية، ويتوقع الانتهاء من ترسية المشروع خلال العام ١٤٣٥هـ.

٥. وفي مجال الاطفاء والأنقاذ تم تنفيذ عدد (٨) تجارب طوارئ وعدد (٩) تجارب إخلاء ضمن برنامج خطط الطوارئ بالمطارات، وتم تنفيذ عدد (٧) زيارات تفتيش للتأكد من مطابقة المطارات للمعايير الدولية، وإعداد دراسة وتقييم وتفتيش لقاعدة الرياض الجوية وتنفيذ تجربة طوارئ بها، وتنفيذ تجربة طوارئ شاملة لقاعدة طيران الأمن بمنطقة مكة المكرمة.

ثالثاً: تطوير البنية التحتية للمطارات

في إطار تحقيق أحد الأهداف الاستراتيجية للهيئة العامة للطيران المدني والمتمثل في بناء وإدارة وتطوير المرافق والتجهيزات الأساسية لخدمات قطاع النقل الجوي وفق أحدث النظم، فقد كانت أهم المشروعات التي قامت بها الهيئة خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ في مجال تطوير المطارات على النحو التالي:

١. مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي:

يهدف مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة والذي يمثل إنشاء مطار جديد بكامل مرافقة إلى استيعاب النمو المضطرد بالحركة الجوية والارتقاء بنوعية الخدمات المقدمة للعملاء، وتحويل المطار إلى مطار محوري دولي، ويتم تمويله من خلال إصدار صكوك للاكتتاب العام على أن يتم سداد الصكوك وما يترتب عليها من عوائد من إيرادات الهيئة، وبلغ إجمالي ما تم صرفه على

المشروع حتى نهاية العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ ما يجاوز ١٦.٧ مليار ريال، وبلغت نسبة إنجاز المشروع ٤٥٪ خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ.

٢. مشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي:

بناء على نتائج دراسة المخطط العام، جاري العمل على إنجاز مشاريع تطويرية لمواكبة الاحتياجات المرحلية لنمو عدد المسافرين:

- تم الانتهاء من إعداد التصاميم المرجعية لمشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (الصالتين ٤ و ٣).

- إكمال تحديث المخطط العام للمطار (Master Plan) بنهاية النصف الأول للعام ٢٠١٤م.

- يجري حالياً القيام بدراسة تفصيلية لمشروع مدينة المطار عن طريق استشاري متخصص (شركة ايكوم).

- تم إنجاز أعمال التصميم ٦٠٪ والتنفيذ ٦٪ من مشروع تصميم وتنفيذ الصالة رقم ٥ والمرافق التابعة لها بمطار الملك خالد الدولي ويشتمل على صالة ركاب بمساحة إجمالية ١٠٠.٠٠٠ م^٢ قادرة على استيعاب ١٢ مليون مسافر سنوياً تتضمن ٨ بوابات مزدوجة للصعود للطائرة (MARS) قادرة على استيعاب ٨ طائرات (Code E) أو ١٦ طائرة (Code C) ومبنى مواقف للسيارات يتسع ل ٣٠٠٠ سيارة، مركز اطفاء حريق، مبنى مركز عمليات ساحة الطيران، بوابة جديدة لساحة الطيران، شبكة طرق و جسور.

- يشتمل مشروع تطوير وتوسعة الصالتين رقم (٣ و ٤) والمعتمد له ٣.١٠٠ مليار يتم تمويلها بواسطة صكوك على تصميم الصالتين لتستوعبا ١٧.٥ مليون مسافر في السنة، وتصميم صالة جديدة لإنهاء إجراءات سفر الركاب تقع بين الصالتين (٣ و ٤)، وتصميم ثلاث مرافئ رئيسية مرتبطة بالصالتين (٣ و ٤) تؤدي إلى بوابات السفر والمشروع حالياً في مرحلة تقديم العروض.

- تم إنجاز ٦٥٪ من مشروع الساحة الجديدة لوقوف الطائرات بمساحة تقدر بـ ٥٤٠,٠٠٠ متر مربع تتسع لـ (٢٠) موقف للطائرات من النوع (F) أو (٤٠) موقف للطائرات من النوع (C)، كما يشتمل المشروع على نظام لتزويد الطائرات بالوقود بالساحة الجديدة .

٣. مطار الملك فهد الدولي:

- الانتهاء من تنفيذ عدد ١٠ مشاريع عاجلة (تتركز على تقديم خدمات للمسافرين لرفع مستوى الرضا عن الخدمات المقدمة بالمطار).

- تم زيادة المساحات المخصصة للأنشطة التجارية من ٦,٩٦٧ متر مربع في عام ٢٠١٢م إلى ١١,١٤٢ متر مربع بنهاية العام ٢٠١٣م. بما يعادل نسبة زيادة (٦٠٪).

- دخول عدد (٥) شركات عالمية للإستثمار بالمطار (١) Best Western (Hotel); (٢) McDonald's; (٣) Segafredo (Coffee); (٤) Carvel (ice-cream/coffee) and SABB (ATM).

- تطبيقاً لمخرجات دراسة مشروع تحديث المخطط العام للمطار وتنفيذاً للمخططات والمشاريع التي اعتمدت به والتي من ضمنها إنشاء قرية للشحن الجوي بهدف تنمية أعمال الشحن الجوي بالمطار من خلال إستقطاب الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال لتأسيس مواقع لعملياتها التشغيلية في المطار والتي بناءً عليه تم توقيع عقود تشغيل مع عدد ٥ شركات عالمية للنقل السريع (ARAMAEX, FEDEX, UPS, TNT, NAQEL)، كما وتم ترسية عقد مشروع إنشاء وتشغيل فندق المطار.

- إنشاء محطة تزويد الوقود للسيارات وهي عبارة عن محطة متكاملة بجميع خدماتها من سوبر ماركت ومكان لغسيل السيارات وجهاز صراف آلي وغيرها من الخدمات التي تتوفر في أفضل المحطات. وحرصت الهيئة أيضاً على إنشاء مثل هذه الخدمات في المطارات الجديدة، على سبيل المثال قام مطار الملك عبدالعزيز الدولي الجديد بتحديد موقعين على شبكة الطرق الداخلية الرئيسية للمطار وذلك لإنشاء وتشغيل محطات الوقود عن طريق القطاع الخاص، كما تم إنشاء محطة وقود جديدة إلى جانب القائمة بمطار الملك خالد الدولي، وسيتم إنشاء المزيد من هذه الخدمات.

وكنتيجة لهذه الجهود فقد زادت نسبة أعداد المسافرين وشركات الطيران مما أهل المطار أن يدرج ضمن قائمة أفضل عشرة مطارات بمنطقة الشرق الأوسط من حيث النمو حسب تقرير مجلس المطارات العالمي ACI.

٤. المطارات المحلية والأقليمية:

تعمل الهيئة على إنشاء مطارات جديدة في مناطق المملكة وفقاً لمخرجات الجدوى الاقتصادية للمشروع والتي من أهم عناصرها دراسة الحركة الاقتصادية والاستثمارية للمنطقة، والكثافة السكانية في المحافظات والقرى التي تخدمها، وأعداد الطلبة والطالبات في المنطقة، ومدى التزام الناقلات الجوية المشغلة بتشغيل رحلات منتظمة لتلك المطارات، كما تقوم الهيئة بمشاريع للتجديدات والتحسينات على عدة مراحل، بالإضافة إلى تطوير صالات جديدة في مطارات داخلية مختلفة.

- مشروع التصاميم التفصيلية لمطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان:

تم الانتهاء من تصميم مطار جديد بكامل بنيته التحتية لخدمة (٣,٦) مليون مسافر، وتم التنسيق مع وزارة المالية لزيادة التكاليف المعتمدة لمشروع التنفيذ لتغطية أقل العطاءات، وقد تمت الموافقة، ومن المتوقع البدء في مشروع التنفيذ خلال الربع الثاني من عام (٢٠١٤م).

- مشروع التصاميم التفصيلية لمطار أبها:

تم الانتهاء من تصميم صالة ركاب جديدة بالإضافة إلى إنشاء وتطوير بعض المرافق والبنية التحتية للمطار لخدمة (٥) ملايين مسافر سنوياً، ومن المتوقع البدء في مشروع التنفيذ خلال الربع الثالث من عام (٢٠١٤م).

- مشروع التصاميم التفصيلية لمطار الأمير نايف بن عبدالعزيز بالقصيم:

تم الانتهاء من التصاميم لصالة ركاب جديدة ولتطوير بعض المرافق والبنية التحتية للمطار لخدمة (٣) مليون مسافر سنوياً، ومن المتوقع البدء في مشروع التنفيذ خلال الربع الثالث من عام (٢٠١٤م).

- مشروع التصاميم التفصيلية لمطار الجوف:

تم الانتهاء من التصاميم لصالة ركاب جديدة ولتطوير بعض المرافق والبنية التحتية للمطار لخدمة (١,١) مليون مسافر سنوياً، ومن المتوقع البدء في مشروع التنفيذ خلال الربع الثالث من عام (٢٠١٤م).

- مشروع مطار عرعر:

تم طرح المشروع في منافسة والتفاوض قائم على ترسية المشروع على أفضل المنافسين ومن المتوقع البدء في التنفيذ في الربع الثاني من عام ٢٠١٤م.

هذه المشاريع تمثل في الواقع إنشاء مطارات جديدة بكامل مرافقها وليست مجرد تطوير مرافق قائمة.

- تم تجديد وتشغيل كاميرات المراقبة في (١٣) مطار من المطارات الداخلية.

بالإضافة إلى تلك المشاريع نفذت الهيئة العامة للطيران المدني عدد (٧) مشاريع تطويرية لمطارات محلية واقليلية أخرى بتكلفة (١٠٦) مليون ريال سعودي وانتهت من إنجازها عام (٢٠١٣م).

رابعاً : الآثار البيئية المترتبة على تشغيل المطارات

- تحرص الهيئة على أن تكون المطارات خارج النطاق العمراني للمدن وذلك لتجنب السكان أي آثار سلبية ناتجة عن تشغيل المطارات

كالضوضاء أو الغازات المنبعثة من الطائرات.

- تقوم الهيئة بتجميع كافة النفايات الصلبة والسائلة الناتجة من المطارات لإعادة تدويرها، و ذلك عن طريق بيعها إلى الشركات المتخصصة في هذا المجال، كما أن هناك توجه بأن تستثمر الهيئة هذه النفايات عن طريق المشاركة مع القطاع الخاص.

- تحرص الهيئة على أن تطبق الشروط والمعايير البيئية في مطاراتها الجديدة، وأن تُصنف مباني المطارات الجديدة كمباني صديقة

للبيئة من خلال شهادة الريادة في تصميمات الطاقة والبيئة (Leadership in Energy and Design) أو ما يعرف بشهادة (LEED)

وهو برنامج دولي أنشأه المجلس الأمريكي للأبنية الخضراء ، يُعرف بممارسات متخصصة في مجال البناء الأخضر ، (LEED) هي شهادة في غاية الأهمية لأن تحقيق شروطها في أي مشروع سيعمل على تقليل المخلفات والإنبعاثات الضارة ، ويحافظ على الطاقة والمياه ، ويقلل من التكلفة التشغيلية بالإضافة الى أنها تعمل على توفير بيئة أكثر صحة وأماناً لمستخدميها.

- جاري إعداد الأنظمة واللوائح التنفيذية وأدلة التفتيش لحماية البيئة في المطارات.

- البدء في إجراء دراسة عن الضوضاء في بعض المطارات ، وذلك خلال المرحلة الأولى من تطبيق برنامج الحد من الضوضاء حول مطارات المملكة.

- متابعة تقييم الأثر البيئي القائم من قبل الرئاسة العامة للأرصاد وحماية البيئة على مدينة جدة والمتضمن مطار الملك عبد العزيز الدولي.

خامساً : إحصائية عدد الطائرات السعودية

بلغ عدد الطائرات المدنية التي تحمل علامة التسجيل السعودية (٢٩١) طائرة ، منها (١٩٦) طائرة للنقل الجوي التجاري، (٩٥) طائرة خاصة .

سادساً : عدد حوادث ووقائع الطيران

تُعرف عدد الحوادث بأنها مجموع عدد الحوادث التي تتعلق بتشغيل الطائرات مع حدوث خسائر مميتة أو جسيمة بشريا أو ماديا ، و تُعرف عدد وقائع الطائرات بأنها عدد الوقائع التي تتعلق بتشغيل الطائرات دون حدوث خسائر مميتة أو جسيمة بشريا أو مادياً.

جدول مؤشر نسبة الحوادث ونسبة الوقائع

المؤشر الحالي		معلومات المؤشر
نسبة الوقائع	نسبة الحوادث	اسم المؤشر
أي واقعة تتعلق بتشغيل الطائرة دون حدوث خسائر مميتة أو جسيمة بشريا أو ماديا	أي حادث يتعلق بتشغيل الطائرة مع حدوث خسائر مميتة أو جسيمة بشريا أو ماديا	تعريف المؤشر
سنوي	سنوي	فترة القياس
إدارة السلامة	إدارة السلامة	المسؤول عن المؤشر
عدد الوقائع / حركة جوية	عدد الحوادث / حركة جوية	معادلة المؤشر
١,٠٢٥,١٩٦ / ١٤٩	صفر / ١,٠٢٥,١٩٦	حساب المؤشر
%٠.٠١٤	%٠	البيانات الفعلية لعام ٢٠١٣

تولي الهيئة في جميع عملياتها أهمية بالغة لتوفير عنصرى أمن وسلامة الطيران ونحمد الله أن المملكة قد حافظت على موقع متميز في هذا المجال بشهادة تقارير فرق التدقيق العالمية المتخصصة سواء من منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) أو المنظمات الأخرى المتخصصة.

سابعاً: الشراكة مع القطاع الخاص

وقعت الهيئة مجموعة من المشاريع مع القطاع الخاص مثل مشروع عقد تطوير وإدارة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة ومشروع عقد تطوير وتشغيل صالات كبار الشخصيات ومشروع عقد الدعاية والإعلان بمطارات المملكة... إلخ ، كما مضت الهيئة قدماً في تحقيق العديد من المشاريع والبرامج بالشراكة الاستراتيجية مع القطاع الخاص، وقد حققت تلك المشاريع المزيد من العوائد و ساهمت في الحد من المصروفات ورفع مستوى الخدمات المتعلقة بتلك المشاريع، وسوف يستعرض التقرير أهم هذه المشاريع، وتوجه الهيئة المستقبلي إسناد عدد من المطارات للقطاع الخاص كبناء وتشغيل وإدارة أو تشغيل وإدارة لمطارات قامت الهيئة بإنشائها.

ثامناً: شركة الطيران المدني السعودي القابضة (SASAHC)

انطلاقاً من قرار مجلس الوزراء رقم (١٣) وتاريخ ١٧/١/١٤٢٥هـ والذي قضى بتحويل الطيران المدني إلى هيئة عامة، وضعت الهيئة خططا إستراتيجية شاملة لتحقيق الأهداف المرجوة من هذا القرار، كان في مقدمتها التحول من جهاز حكومي يعتمد كلياً على ميزانية الدولة إلى جهاز مستقل يعتمد على تمويل نفسه ذاتياً وبالتدرج وصولاً إلى الاعتماد الكلي على إيراداته واستثماراته المالية.

وتنفيذاً للمرسوم الملكي الكريم رقم (م/٧٨) وتاريخ ٢٠/١١/١٤٢٩هـ بالموافقة على السماح للهيئة بتحويل الوحدات الاستراتيجية إلى شركات تقوم تأسيسها بمفردها وتملكها ملكية كاملة، قامت الهيئة بتأسيس شركة الطيران المدني السعودي القابضة وهي شركة ذات مسؤولية محدودة برأس مال قدره ٥٠٠ ألف ريال سعودي الموثق عقد تأسيسها لدى كاتب عدل جدة برقم ٢٢١ صحيفة ١٦٧ وتاريخ ١١/٠٦/١٤٣٢هـ والتي تملكها بالكامل الهيئة العامة للطيران المدني.

الأهداف العامة للشركة :

من أهم اهداف الشركة تحقيق التمويل الذاتي الكامل لمصروفات الهيئة العامة للطيران المدني التشغيلية والاستثمارية وذلك عن طريق:

- الإشراف على قطاعات الهيئة المزمع تحويلها إلى شركات.
- تقديم المشورة المالية والإدارية والتشغيلية للشركات التابعة.
- العمل على تنمية الموارد المالية من خلال تنويع مصادر الدخل.
- الاستثمار الامثل لمنشآت ومرافق الهيئة.
- البحث عن فرص استثمارية تشغيلية أو مالية خارج أو داخل المملكة.
- تنويع ورفع مستوى جودة الخدمات المقدمة للعملاء.
- الإعداد والاستقطاب والحفاظ على موارد بشرية وطنية قادرة على الرقي بمستوى عمل المطارات والحركة الجوية وخدمات العملاء.
- توفير بيئة استثمارية تنافسية محفزة ومريحة للقطاع الخاص للمشاركة في صناعة الطيران المدني بالمملكة.

مجلس مديري الشركة:

بناءً على قرار مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني الإداري رقم (ت - ١٣٢) في ١٠/٠٧/١٤٣٢هـ تم تعيين رئيس وأعضاء لمجلس مديري الشركة من الهيئة والقطاع الخاص.

ما تم إنجازه حتى الآن:

- اجتمع مجلس مديري الشركة أكثر من سبع اجتماعات.
- الشركة القابضة الآن في المراحل الأخيرة للتعاقد مع إحدى الشركات المتخصصة لرسم الإطار القانوني والتجاري لها وعلاقتها مع الغير.
- تسجيل الشركة في وزارة التجارة مع عقد تأسيسها.
- اعتماد النظام الأساسي للشركة من مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- اعتماد الهيكل التنظيمي للشركة من مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- اعتماد لوائح منسوبي الشركة القابضة من مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني.
- تخصيص مبلغ وقدره ١٠.٠٠٠.٠٠٠ ملايين ريال كمصروفات تأسيسية وتشغيلية من قبل وزارة المالية.
- تخصيص مبلغ وقدره ٣٠.٠٠٠.٠٠٠ مليون ريال في ميزانية الهيئة لتصميم وإنشاء مبنى للشركة القابضة.
- الشركة في طور استقطاب وتوظيف كوادر من ذوي الخبرة العالية للمساهمة في اكتمال تأسيس الشركة وتشغيلها.

تاسعاً: الموارد البشرية

إن استقطاب وتهيئة كوادر وطنية مؤهلة ومدربة ومرخصة لمزاولة المهنة تمثل أولوية مهمة للهيئة لرفع مستوى الأداء والنهوض بصناعة الطيران في المملكة، لذا حرصت الهيئة على هذا الشأن كالتالي:

- قامت الهيئة بإعداد لائحة وسلم رواتب جديد لمنسوبيها بالإضافة إلى إعداد دراسة للهيكل التنظيمي وذلك بالتنسيق مع معهد الإدارة العامة.
 - تنفيذ مشروع يُعنى بتنمية وتطوير قدرات إدارة الموارد البشرية بشكل يعزز من الأداء الوظيفي والأداء المؤسسي للهيئة، بالإضافة إلى تغطية كافة الجوانب غير المفعلة.
 - إبتعثت ٥٩ طالباً لدراسة دبلوم المراقبة الجوية في كل من كندا والسويد يمثلون الدفعة الثالثة ضمن برنامج خادم الحرمين الشريفين للإبتعثات الخارجي.
 - تكثيف التدريب للعاملين على رأس العمل بحيث بلغ عدد المتدربين بنهاية العام ٢٠١٣م (٢٤٥٢) متديراً.
 - ستعمل الهيئة على تحديد أعمال مناسبة لاستحداث وظائف للعنصر النسائي بما يتناسب مع متطلبات طبيعة العمل بالهيئة والتوجهات السامية الكريمة.
 - تم تدريب ١٦٤٧ متدرب بالأكاديمية السعودية للطيران المدني في مختلف التخصصات التي تحتاجها الهيئة كالمراقبة الجوية والإطفاء والإنقاذ وصيانة الأجهزة الملاحية وأمن المطارات، كما أن أكاديمية الطيران المدني قد خصصت منحاً تدريبية مجانية لعدد من الدول العربية والإسلامية التي تحتاج إلى معونة فنية إسهاماً منها في صناعة النقل الجوي إقليمياً وعالمياً.
- عاشراً: مؤشرات الأداء

حرصت الهيئة على استخدام وسائل الإدارة الحديثة في عملياتها، حيث اعتمدت مفهوم بطاقة الأداء المتوازنة (BSC) ووضعت مؤشرات أداء لقطاعاتها المختلفة تنبثق من أهداف الهيئة الرئيسة التي أعمدها مجلس الإدارة في خطتها العشرية، وتم إسقاط تلك المؤشرات على أداء

العاملين ضمن نماذج تقييم أداء الموظفين بحيث يدرك الموظف أن مؤشرات أدائه مربوطة بأهداف القطاع الذي يعمل فيه بصفة خاصة والهيئة بصفة عامة، وأصدرت تقرير أداء سنوي لجميع مؤشرات الأداء المعتمدة موزعة على أربع محاور رئيسية كما يلي:

المحور المالي:

يعتبر هذا المحور من أهم المحاور حيث يحوي أهدافا مالية بحتة ويستخدم لقياس النسب المالية والأرقام المالية المختلفة، فمن المهم اختيار الأرقام المالية المهمة والمعبرة عن أداء العمل، ومن أبرز مؤشرات هذا المحور:

١ - نسبة الاستقلال المالي عن وزارة المالية ٧١%

٢ - صافي الربح (EBITDA) ١,٧٠١,٠١٤,٥١٩ ريال

محور العميل:

إن الهيئة تحتاج إلى أن توجه اهتمامها إلى تلبية احتياجات و رغبات عملائها لأن هؤلاء العملاء هم المصدر الرئيسي لدخل الهيئة وتحقيق أهدافها، ومن أبرز مؤشرات هذا المحور:

١. رضا العملاء: ٧٥%

٢. معدل النمو للركاب: ٥.٢%

محور العمليات الداخلية:

يهتم هذا المحور بالهيئة من الداخل والمحافظة على الأداء المتميز فيما تقوم به من عمليات، والمقاييس في هذا المنظور تسمح للهيئة بمعرفة ما إذا كانت منتجاتها وخدماتها تتواءم مع متطلبات العملاء، ومن أبرز مؤشرات هذا المحور:

١. نسبة الحوادث: لا يوجد حوادث

٢. نسبة الوقائع: ١٤٩ واقعة بنسبة (٠.٠١٤%) من إجمالي الحركة الجوية

محور التعلم والنمو:

يتعلق هذا المحور بقدرة الهيئة على تطوير موظفيها وتطبيق سياسات إدارية حديثة، ويتكون هذا المحور من ثلاثة فئات (قدرات الموظفين، قدرات نظم المعلومات، التحفيز)، ومن أبرز مؤشرات هذا المحور:

١. نسبة الموظفين المدربين: ٤٤.٨٢%

٢. نسبة الموظفين الذين لديهم مسار وظيفي: ٢٠%

الحادي عشر: الأداء المالي للهيئة

تعكس مؤشرات الأداء للهيئة الواردة في التقرير زيادة في الإيرادات المحصلة حيث بلغ اجمالي الإيرادات (٢.٨٦٥.٣١٢.٤٢١) ريال كما تعكس زيادة في التحصيل، ومع هذا تظل هناك مبالغ كبيرة لم يتم تحصيلها كالمستحقات على الخطوط الجوية العربية السعودية والجهات الحكومية بالرغم من الجهود التي تبذلها الهيئة لحث تلك الجهات لدفع ما عليها فقد بلغت (١٨.٨٨٢.٧١٥.١٥٦) ريال.

أما خفض المصروفات فقد قامت الهيئة بتشكيل لجنة لخفض التكاليف ووضع مؤشرات للأنشطة التي لوحظت زيادة في مصروفاتها وتعمل الهيئة على أن تنعكس تلك التوجهات على العقود الجديدة.

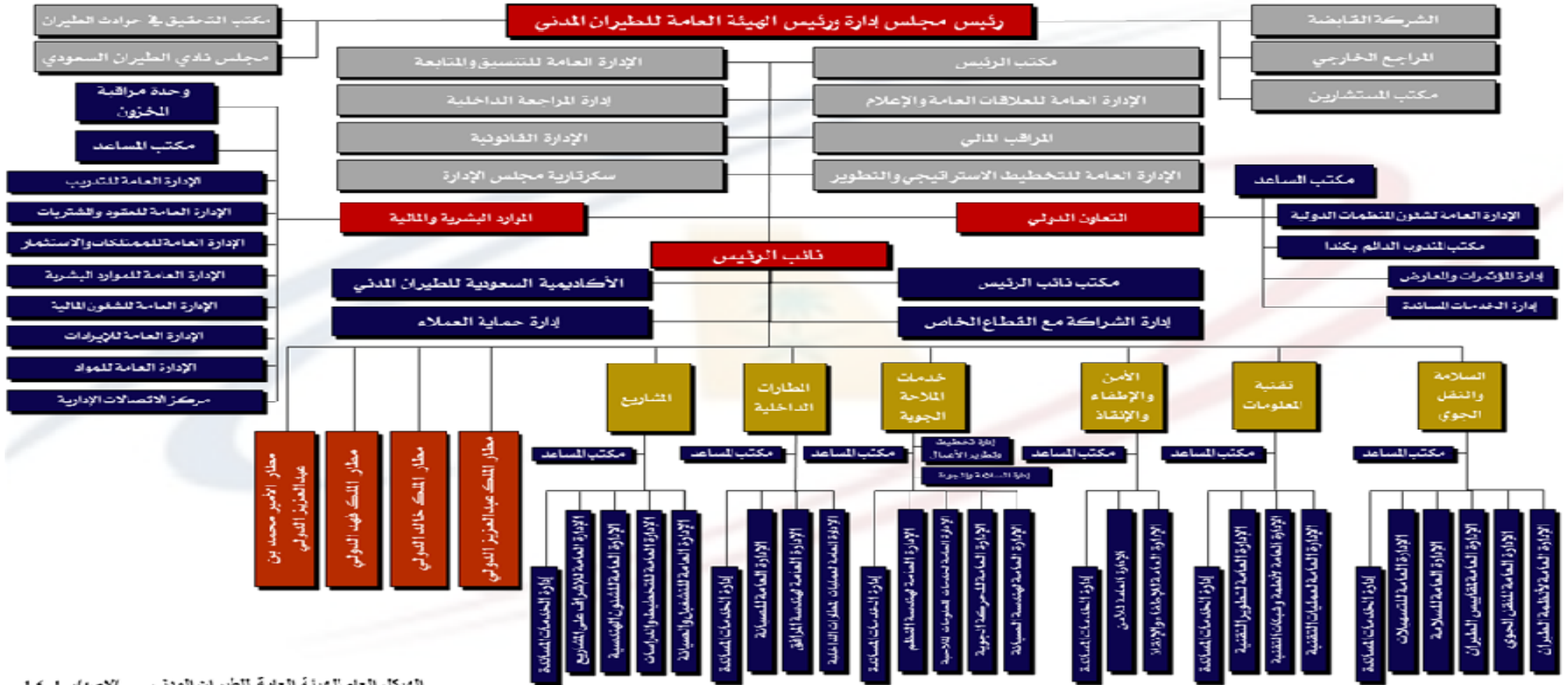
ربما تعطي أرقام المصروفات زيادة كما يظهر في التقرير لكنها تظل مبررة بضخامة مشاريع تطوير البنية التحتية للمطارات وتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي وخدمات الملاحة الجوية وهي مصروفات سوف يكون لها مردود إيجابي على زيادة الحركة الجوية وتعظيم الإيرادات مستقبلا .

متن التقرير

١. الوضع الراهن للهيئة العامة للطيران المدني

١/١ التنظيم الإداري

الهيكل التنظيمي العام للهيئة العامة للطيران المدني



الهيكل العام للهيئة العامة للطيران المدني الإصدار ١ ٤

٢/١ الوضع الراهن للقوى البشرية

نموذج

الوضع الراهن للقوى البشرية

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

الوظائف الشاغرة	إجمالي الوظائف المشغولة				إجمالي الوظائف المعتمدة بالميزانية	التصنيف الوظيفي الفئات الرئيسية
	غير سعودي		سعودي			
	إناث	ذكور	إناث	ذكور		
				٢	٢	١- وظائف المدنيين (الوظائف العامة) - وزير ونائب وزير والممتازة
١٢٢		١٥٢		٢٧٥٥	٣٠٢٩	- المراتب من الأولى حتى الخامسة عشر
١			١	٢	٤	٢ - الوظائف الصحية
٥٠		١٥		٢٦٣٨	٢٧٠٣	٣ - الوظائف الفنية
٧		٧		٧٤	٨٨	٤ - الوظائف التعليمية
١٨٠	٠	١٧٤	١	٥٤٧١	٥٨٢٦	المجموع الفرعي
٤١		٥		٢٨٢	٣٢٨	٥ - المستخدمون
٤١	٠	٥	٠	٢٨٢	٣٢٨	المجموع الفرعي
٢٢١	٠	١٧٩	١	٥٧٥٣	٦١٥٤	الإجمالي

٢. إنجازات الهيئة العامة للطيران المدني
١/٢ أعمال الجهاز المنجزة وقييد الإنجاز خلال السنة حسب الأنشطة والمهام الرئيسية
نموذج رقم (١)
أعمال الجهاز المنجزة وقييد الإنجاز حسب الأنشطة والمهام الرئيسية
للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١	المتطلبات الأمنية لمطار الملك عبد العزيز الدولي (المرحلة الثانية)	استكمال المشروع في العام الثاني	%٠	تحت إجراءات الترسية
٢	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال المشروع في العام الأول	مشروع متعدد	لا يوجد
٣	إعادة تأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك عبد العزيز الدولي - المرحلة الأولى	استكمال المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
٤	إعادة تأهيل واستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية لمطار الملك عبد العزيز الدولي - المرحلة الثانية	استكمال المشروع في العام الثالث	%٩٣	لا يوجد
٥	الترميمات والتعديلات لمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
٦	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال المشروع في العام الأول	%٠	تحت إجراءات الترسية
٧	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	جاري اعاده طرحه للمنافسة العامة
٨	تحسين الطرق الداخلية المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥هـ	%٠	جاري طرحه للمنافسة العامة

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٩	إنشاء سور خرساني آمن جديد على طول امتداد حدود مطار الملك عبد العزيز الدولي مع البوابات اللازمة	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	جاري طرحه للمنافسة العامة
١٠	استبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبد العزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (٢٥)	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ	%٠	جاري طرحه للمنافسة العامة
١١	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٣) لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ	%٠	تحت إجراءات الترسية
١٢	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات ساحة مطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	%٠	تم إلغاء المشروع
١٣	نظام جمع المياه الجوفية بمطار الملك عبد العزيز الدولي وتصريفها إلى البحر	استكمال المشروع في العام الثاني	%٠	جاري التنسيق مع مشروع تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي
١٤	الإدارة والإشراف للمرحلة الأولى لمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٢١.٨٤% خلال العام (٩٠.٤٨% تراكمي)	لا يوجد
١٥	الجزء الأول من المرحلة الأولى من تطوير مطار الملك عبد العزيز الدولي (مرافق جانب الطيران)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٢٤.٤٩% خلال العام (٨٨.٠٥% تراكمي) للمعقود المشمولة بإدارة المدير الإنشائي	❖ مصاعب الدخول إلى جانب الطيران ❖ التداخل مع المشروعات الأخرى بالمطار
١٦	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع التطوير لمطار الملك عبد العزيز الدولي (جانب صالة السفر ومرافقها)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٧.١٦% خلال العام (٨٧.٨٥% تراكمي)	
١٧	محطات كهرباء مطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	٣١.١٧% سنوي وتراكمي	لا يوجد

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٧	مظلة التأمين لمطار الملك عبد العزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	٣٣.٣٣% خلال العام (٨٩.١% تراكمي)	لا يوجد
١٨	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٢ بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠%	لا يوجد
١٩	مواقف وممرات الطائرات وطرق الخدمة بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم دمج في عقد الساحات والممرات	لا يوجد
٢٠	الهيكل الخرساني لمبنى الركاب ومواقف السيارات بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم تقسيمه بين عقد الساحات والممرات وعقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢١	برج مراقبة جوية بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم دمج في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢٢	جسور نقل المسافرين للطائرات بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم دمج في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢٣	أنظمة مناولة الحقائب بمبنى الركاب بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم دمج في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢٤	أعمال التسهيلات الداخلية بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	تم دمج في عقد الساحات والممرات	لا يوجد
٢٥	معدات وأنظمة مراكز الأحمال بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	تم دمج في عقد الساحات والممرات	لا يوجد
٢٦	إنشاء خطوط الخدمات بمطار الملك عبد العزيز الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	تم دمج في عقد الساحات والممرات	لا يوجد

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٢٧	المكون الإنشائي لنفق الربط بين مبنى الركاب الجديد والتوسعات المستقبلية لتطوير مطار الملك عبدالعزيز	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢٨	نظام النقل الآلي للمسافرين داخل مجمع صالات الركاب الجديد لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٢٩	الأعمال الكهربائية والميكانيكية والتشطيبات لمبنى الركاب في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٣٠	المساعد والسلالم والمشايات المتحركة لمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٣١	المرافق العامة لمدينة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد الساحات والممرات	لا يوجد
٣٢	تطوير مشتل مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد الساحات والممرات	لا يوجد
٣٣	هدم وإزالة مواقع الرادو وإنشاء مواقع جديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم دمجها في عقد مجمع الصالات وبرج المراقبة	لا يوجد
٣٤	توسعة ساحة وقوف الطائرات رقم (٦) بمطار الملك عبدالعزيز بجدة	ذات الأولوية الثانية	٢%	لا يوجد
٣٥	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٠%	الإعتماد لم يكن كما في وتم زيادة الإعتماد لهذا العام من ١١٨ إلى ٢٥٠ مليون والمشروع الآن في مرحلة إعداد وثائق المنافسة
٣٦	توسعة أحواض تجمع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٠%	تم ترسية المشروع بتاريخ ١٩/١٢/١٤٣٤ هـ

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	٣٧
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي	٣٨
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعمش والامتعة بمطار الملك خالد الدولي	٣٩
لا يوجد	١٠٠% الدراسة والتصاميم	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تصميم وإنشاء مدارج جديدة لهبوط الطائرات مع ملحقاتها بمطار الملك خالد الدولي	٤٠
لا يوجد	إعادة سفلة ممرات الطائرات وشبكة الطرق منتهي ١٠٠% وإنشاء جسرين بمحاذاة الممرات في مرحلة الطرح للمنافسة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	إعادة سفلة ممرات الطائرات وشبكة الطرق بمطار الملك خالد الدولي	٤١
لا يوجد	تم إنجاز مشروع إنشاء محطة ضخ لإيصال المياه لموقع الكتيبة (١٠٤) الباتريوت) وهناك العديد من المشاريع إما في مرحلة إعداد وثائق المنافسة أو التحليل الفني والتعاقد	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي	٤٢
في مرحلة إعداد وثائق المنافسة	٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تطوير أنظمة سيور العمش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي	٤٣
لا يوجد	تم إدراج هذا المشروع ضمن مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	تصميم وإنشاء الأعمال التكميلية وتجهيز الصالة الرابعة - المرحلة الأولى بمطار الملك خالد الدولي	٤٤

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
لا يوجد	٪١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي	٤٥
لا يوجد	٪١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي	٤٦
في مرحلة البت بالترسية	٪٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إستبدال وترحيل وزيادة وتوسعة كاونترات المسافرين والبوابات والإستعلامات وبطاقات صعود الطائرة بمطار الملك خالد الدولي	٤٧
لا يوجد	٪١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي	٤٨
لا يوجد	أدرج المشروع ضمن مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد الدولي	٤٩
لا يوجد	أدرج المشروع ضمن مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	تصميم وإنشاء مركز جديد لعمليات الساحة بمطار الملك خالد الدولي	٥٠
لا يوجد	٪١٠٠	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	إستبدال غاز الضريون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي	٥١
تحت إجراءات إعداد وثيقة المنافسة	٪٠	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	دراسة وتصميم وإستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	٥٢
تم الإنتهاء من التحليل الفني والمالي والتعاقد	٪١٠٠	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	إستبدال السجاد بالرخام والبورسلان في جميع المناطق المتبقية في الصالات بمطار الملك خالد الدولي بالرياض	٥٣
لا يوجد	٪١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول.	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية بمطار الملك خالد الدولي	٥٤
لا يوجد	٪١٠٠	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تحديث المخطط العام لمطار الملك خالد الدولي	٥٥

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٥٦	دراسة وتصميم وتنفيذ شبكة إضافية لتصريف السيول لمجمع الصالات التجارية والصالات الملكية لمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٠	في مرحلة إعداد وثائق المنافسة
٥٧	تطوير نظام الكهرباء الأرضي المغذي للطائرات بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٠	تم ادراج مشروع نظام الكهرباء المغذي للطائرات ضمن مشروع جسر الركاب الاستثماري بنظام الـ BOT
٥٨	إعادة توسعة كاونترات ترحيل الركاب المغادرين بمطار الملك خالد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٠	تحت إجراءات البت بالترسية
٥٩	دراسة وتصميم وتنفيذ مشروع توسعة الساحات والإشراف عليها بمطار الملك خالد	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم تحويل المشروع إلى مشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي	لا يوجد
٦٠	تحديث / تطوير أدوات ومعدات فحص لعمل المعايير بمطار الملك خالد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	%٠	في مرحلة الطرح للمنافسة
٦١	تطوير واستبدال نظام الإعلانات العام بمطار الملك خالد الدولي	١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تحت إجراءات ترجمة وثائق المشروع من اللغة الإنجليزية إلى اللغة العربية	تم تعديل مسمى المشروع إلى (دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف)
٦٢	تحديث / تطوير نظام الاتصالات الأرضية المتنقلة (LMR) بمطار الملك خالد	١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تم ترسية المشروع على شركة الحاج عبدالله علي رضا وشركاه بتاريخ ١٤٣٤/١٢/٢٩ هـ	تم تعديل مسمى المشروع إلى (استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بالمطار)
٦٣	استبدال وتطوير نظام الإنقاذ ومكافحة الحرائق بمطار الملك خالد الدولي	١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	في مرحلة إعداد وثائق المنافسة	تم تعديل مسمى المشروع إلى (استبدال نظام الإنقاذ والسلامة بالمطار)
٦٤	إنشاء (١٢) مكتب داخل مبنى الطيران الخاص بمطار الملك خالد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	%١٠٠	لا يوجد

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
لا يوجد	١٠٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	إصلاح وإعادة سفلية الممرات الجوية (إيكو - Echo taxiway) بمطار الملك خالد الدولي	٦٥
لا يوجد	١٠٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	تطوير وتحسين (٤٨) دورة مياه في الصالات التجارية و (٤) دورات مياه في مسجد الصالات التجارية (١TK) بمطار الملك خالد الدولي	٦٦
لا يوجد	١٠٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	إصلاح فواصل التمدد على الأرصفة المقابلة للصالات التجارية (مغادرة وقدم) بمطار الملك خالد الدولي	٦٧
لا يوجد	١٠٠%	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	استبدال البلاط الجمالي التالف في الصالات التجارية / قدم ، المناطق المحظورة (A/L/A/S) بمطار الملك خالد الدولي	٦٨
تم تعديل مسمى المشروع إلى (إعادة تأهيل المرافق والوحدات السكنية بسكن العوائل والعزاب)	في مرحلة إعداد وثائق المنافسة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٥ هـ	إعادة العزل المائي لأسطح المباني الإدارية (مدارس ومساجد وأندية ترفيهية) في (٢١) مبنى بمطار الملك خالد الدولي	٦٩
تم تعديل مسمى المشروع إلى (حضر بئر جديد بعمق ٢٠٢٠م بالقرب من البئر رقم (١٣٧) مع كامل التجهيزات وإنشاء أحواض مياه الشرب بالمطار)	١ - حفر البئر منتهي ١٠٠% ٢ - مشروع إنشاء أحواض مياه الشرب في مرحلة الطرح للمنافسة	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	إنشاء أحواض مياه وتركيب مضخات لنظام المياه بمطار الملك خالد الدولي	٧٠
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي	٧١
لا يوجد	جاري طرحه للمنافسة العامة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي	٧٢
لا يوجد	جاري طرحه للمنافسة العامة	استكمال المشروع في العام الثالث	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي	٧٣

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٧٤	صيانة الأسطح الاسفلتية لمدرجات مطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الاول	١٠٠% لأعمال الصيانة للمدرج الرئيس الغربي والممرات الموصلة للمدرج ٩٥% لأعمال الصيانة للممر الموازي للمدرج الرئيس الغربي	تم تنفيذ ٩٥% من نطاق العمل مع وجود ملاحظات على جودة العمل رفض المقاول تصحيحها. بالتالي سيتم الإستغناء عن تنفيذ النسبة المتبقية والبدء في إجراءات إقفال العقد وتطبيق الغرامة بنسبة ١٠% من قيمة العقد
٧٥	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات رقم (١) بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٠	تم دمج هذا المشروع مع مشروعين آخرين لصلة ببعضهم تحت مشروع واحد تحت البرنامج (٤/٠٠/٨٥/١٤٩/٠٠٠/٠٠٠/٠٧٥) وبوثيقة المنافسة رقم (ش - ٠٠ - ٣١٦ - ٠٠ - س ي - ٠) وتم إعداد نطاق العمل وجاري العمل على تعديل بعض الفقرات تمهيداً لطرحة للمنافسة العامة
٧٦	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٩٥	لا يوجد
٧٧	تركيب نظام أمني على سياج الساحة الجوية بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٠	تم طرح المشروع في منافسة عامة ولم يتقدم أي من المتنافسين بعرض أسعار، جاري العمل لتعديل مسمى المشروع لإعادة الطرح واستقطاب الشركات والمؤسسات المتخصصة

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٧٨	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية الأمنية بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٥٨	نتيجة تعثر المقاول شركة الفروسية للتجهيز في إتمام الأعمال الموكلة إليها تم طلب سحب أعمال المشروع المتبقية من المقاول، وتم الحصول على ثلاث عروض أسعار من مقاولين لإنجاز باقي أعمال المشروع، وجاري العمل على إنهاء إجراءات إكمال الأعمال المتبقية
٧٩	إعادة تاهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول		لا يوجد
٨٠	إستبدال سور حرم مطار الملك فهد الدولي ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ		لا يوجد
٨١	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ		لا يوجد
٨٢	تطوير مطار وادي الدواسر	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	في الإنتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٨٣	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	%٠	جاري الطرح في منافسة عامة
٨٤	إنشاء مطار القنفذة	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	تم تأجيل المشروع
٨٥	استكمال تطوير مطار ينبع	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	تم البدء في مرحلة التصميم

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٨٦	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز إلى مطار دولي	إستكمال تطوير المشروع في العام الثاني	١٠٠%	لا يوجد
٨٧	استكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعللا	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	١٦%	تم الإنتهاء من المرحلة الأولى والبدء في المرحلة الثانية
٨٨	تطوير مطار القيصومة	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٨٩	تطوير مطار الاحساء	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٩٠	استكمال تطوير مطار القصيم	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	١٠٠%	لا يوجد
٩١	تطوير مطار القصيم	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	تم الإنتهاء من مرحلة التصميم
٩٢	تصميم تطوير مطار ابها الإقليمي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٠٠%	لا يوجد
٩٣	تطوير مطار ابها	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة
٩٤	تطوير مطار تبوك (أعمال المباني مع الإشراف)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠%	لا يوجد
٩٥	تطوير مطار الوجه	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٩٦	تطوير مطار حائل	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	٠%	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
٩٧	تطوير مطار رفحاء	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٩٨	تطوير مطار طريف	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
٩٩	تطوير مطار عرعر	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
١٠٠	تطوير مطار شرورة	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
١٠١	تطوير مطار الباحة	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
١٠٢	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	٠	في انتظار تخصيص الأرض
١٠٣	تطوير مطار الجوف	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم
١٠٤	تطوير شبكة الكهرباء بمطار الجوف	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
١٠٥	الاحتياجات الأمنية العاجلة من الشبوك والأسلاك الشائكة الأمنية والحواجز الخرسانية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
١٠٦	التجديدات والتحسينات للمطارات الداخلية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٠٧	توريد وتركيب نظام الكشف الأجسام الغريبة على مدارج المطارات الداخلية (المرحلة الأولى)	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٧٥	بسبب مشاكل إدارية لدى المقاول مما أدى إلى تأخر إنهاء إجراءات العمل في مطار المدينة، والهيئة تسعى لإشعار المستثمر لتركيبتها لأن المعدات تم توريدها
١٠٨	دراسات استشارية ومساندة فينة للإدارة الهندسية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	تم تأجيل المشروع
١٠٩	مكافحة الطيور وأماكن تجمعها في المطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	لم يطرح في الميزانية بعد
١١٠	إنشاء مستودعات الهيئة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٠	مشروع جديد تم طرحه في ميزانية عام ١٤٣٤/١٤٣٥هـ
١١١	إيصال المياه للمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	تحت إجراءات الطرح
١١٢	سفلتة ورصف وإنارة الطرق الداخلية للمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة
١١٣	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية ببتن خرسانية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة
١١٤	استبدال مولدات الطاقة القديمة بالمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٢٥	لا يوجد
١١٥	إزالة المباني الأيالة للسقوط بالمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%١٠٠	لا يوجد

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١١٦	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ (مرحلة أولى) بالمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	١٠٠%	لا يوجد
١١٧	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بجازان	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	٠%	الإنهاء من مرحلة التصميم
١١٨	تطوير وإنشاء مرافق الأرصاد في بعض المطارات الداخلية	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	١٠٠%	لا يوجد
١١٩	تحديث أنظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الآلي بالمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	١٠٠%	تمت زيادة المخصصات وإضافة مراحل جديدة
١٢٠	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	١٠٠%	لا يوجد
١٢١	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	١٠٠%	لا يوجد
١٢٢	دراسة استخدام أراضي مقر الهيئة مع دراسة والتصاميم للمباني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	١٠٠%	لا يوجد
١٢٣	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	نزع الملكيات	١٠٠%	لا يوجد
١٢٤	دراسات وتطوير مطار نجران مع التصميم والإشراف	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	١٠٠%	لا يوجد
١٢٥	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	المرحلة الأولى ١٠٠% المرحلة الثانية ٠%	لا يوجد
١٢٦	مباني المتطلبات الأمنية للمطارات الداخلية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	٩٠%	تمت زيادة المخصصات وإضافة مرحلة جديدة

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
لا يوجد	١٠٠%	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	أعمال السلامة الوقائية للمدارج في بعض المطارات الداخلية	١٢٧
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تحسين وتجديد صالات الملكية وصلات كبار الشخصيات في بعض المطارات الداخلية	١٢٨
لا يوجد	سوف يتم تنفيذ المشروع ضمن مشروع الأمن الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	إستكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية	١٢٩
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية	١٣٠
لا يوجد	١٠٠% المرحلة الأولى	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إيصال التيار الكهربائي للمطارات الداخلية	١٣١
تحت إجراءات الترسية	٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تطوير مطار عرعر مع التصاميم	١٣٢
في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصاميم	٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	دراسات وتصاميم تطوير مطار حائل	١٣٣
لا يوجد	١٠٠%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تحسينات بمطار حائل مع تصريف السيول	١٣٤
متعثر نظراً لإرتباطه بمشروع آخر	٨٥%	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي	١٣٥

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٣٦	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	%٠	تم إعادة طرحه في المنافسة العامة وفتح المظاريف في ١٦/٤/١٤٣٥ هـ
١٣٧	تحديث تجهيزات ورش الصيانة في القطاعات	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	%٢٠	تم إيقاف العمل بموقع جدة نظراً لأعمال التطوير بالمطار
١٣٨	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة في المطارات الداخلية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٠	طرح مرتين في منافسة عامة ولم يتقدم إلا مقاول واحد وسوف يعاد طرحه بعد موافقة وزارة المالية دمج مع مشروع آخر .
١٣٩	المرحلة الثانية لنظم الهبوط الآلي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
١٤٠	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٨٥	لا يوجد
١٤١	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٠	تم طلب إلغاء المشروع وطلب تعديل اسم المشروع
١٤٢	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٩٥	لا يوجد
١٤٣	منظومة الرادارات الملاحية المدنية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	%٩٢	لا يوجد
١٤٤	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٤٥	لا يوجد
١٤٥	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	%٠	تم إلغاء المنافسة ويعاد طرحه مرة أخرى

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٤٦	نظم معالجة خطط الطيران بالمطارات الداخلية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
١٤٧	برامج وتطبيقات الملاحة عبر الإنترنت (VOIP)	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ	%٠	طرح في منافسة عامة وفتح المظاريف ١٤٣٥/٤/٢هـ
١٤٨	تحديث نظام الرسائل الملاحية الأوتوماتيكية بمطار الملك عبد العزيز	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٤٩	استبدال تجهيزات مركز الحاسب الآلي والورشة المركزية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٠	مركز مراقبة الاقتراب بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥١	نظام مساعدات ملاحية لمطار العلا	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	لا يوجد
١٥٢	استبدال نظام الرادار في مطاري الملك عبد العزيز والملك خالد	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٣	نظام المعلومات الملاحية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٤	جهاز إرشاد ملاحى (فورتاك)	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٥	أنظمة الاتصالات الملاحية لمركزي المراقبة الجوية بالرياض وجدة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٦	تحسين نظام الاتصالات الملاحية: - المرحلة الأولى - المرحلة الثانية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٥٧	نظام فوترة أجور خدمات الملاحة الجوية	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٨	نظام مراقبة تجهيزات خدمات الملاحة الجوية عن بعد	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٥٩	تركيب نظم مراقبة وتحكم عن بعد حديثة لجميع الأجهزة الملاحية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	أُعتد جزئياً تحت مسمى مشروع نظام مراقبة تجهيزات الملاحة عن بعد
١٦٠	تركيب أجهزة مساعدات ملاحية في بعض المطارات والمناطق النائية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	يُندرج تحت مسمى نظام مساعدات ملاحية
١٦١	نظام اقتراب آلي بالمطارات الداخلية	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	أُعتد جزء منه لمطار أبها
١٦٢	تركيب نظام استطلاع بالمطارات	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	يُندرج تحت مشروع منظومة الرادارات
١٦٣	استبدال شاشات عرض معلومات الرحلات بشاشات مسطحة (LCD)	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٩٤	لا يوجد
١٦٤	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%٨٤	لا يوجد
١٦٥	تحديث أجهزة الحاسب الآلي	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	%١٠٠	توفير الكهرباء لبعض المواقع في المشروع
١٦٦	تحديث وميكنة المراسلات آلياً	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٦٧	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	%٩٥	تم إيقاف بعض البنود مؤقتاً مثل البصمة إلى حين توفر الطاقة الكهربائية والخوادم

م	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	المتحقق خلال العام ونسبته %	المعوقات
١٦٨	إنشاء مركز حاسب آلي جديد	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	لا يوجد
١٦٩	برامج إدارية ومالية وبرامج صيانة	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٠	تم الغاء المشروع
١٧٠	المرحلة الثانية من تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%٧٠	لا يوجد
١٧١	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	%٩٠	لا يوجد
١٧٢	أنظمة الطيران المدني	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	%٩٤	لا يوجد
١٧٣	تجهيز مطارات المملكة الدولية بغرفة تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات	تنفيذ المشروع ١٤٣١/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	%١٠٠	لا يوجد
١٧٤	مسح جوى وإعداد خرائط للعوائق	استكمال المشروع في العام الثاني	(تم الإنتهاء من المرحلة الأولى بنسبة ١٠٠%) لم يبدأ تنفيذ المرحلة الثانية	تحديث المواصفات المستمر وطلب الترجمة ومراجعة العقود تستغرق بعض الوقت قبل طرح المشروع للمنافسة
١٧٥	معمل وأجهزة ومعدات السلامة	استكمال المشروع في العام الأول	%١٠٠	لا يوجد
١٧٦	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة لهيئة الطيران المدني	استكمال المشروع في العام الثالث	%٩٠	لا يوجد
١٧٧	تأمين اجهزة أمنية للمطارات	استكمال المشروع في العام الثالث	%٠	هذا البند مخصص لتأمين احتياجات المطارات من الاجهزة الامنية من خلال استحداث عدة مشاريع مستقلة لسد حاجة المطارات ، وتم الانتهاء من مشروع المرحلة الخامسة لتأمين أجهزة أمنية للمطارات من هذا البند

المعوقات	المتحقق خلال العام ونسبته %	الأهداف المحددة للإنجاز خلال السنة حسب الخطة التشغيلية	البرامج والمشاريع بالخطة التشغيلية (ذوات الأولوية)	م
كان من المتوقع البدء بتنفيذ المشروع الوطني منذ ما يقارب الثلاثة سنوات ولكن التأخر باعتماد ميزانية المشروع ادى إلى عمل بعض التحديثات على متطلبات المشروع التي تم اعدادها ضمن المشروع السابق الخاص بتصميم وإعداد المشروع الوطني لأمن وحماية المطارات .	%٠	استكمال المشروع في العام الثاني	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (المرحلة الاستشارية)	١٧٨
لا يوجد	%٩٥	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	استبدال سيارات ومعدات الاطفاء والانقاذ رقم (١)	١٧٩
لا يوجد	اجراءات طرح المشروع للمنافسة	تنفيذ المشروع ١٤٣١ - ١٤٣٢هـ ١٤٣٥ - ١٤٣٦هـ	مناولة ومراقبة المواد الخطرة والتخلص منها (مرحلة أولى)	١٨٠
لا يوجد	%٨٣.٩٣	استكمال المشروع في العام الرابع	تطوير التدريب الفني	١٨١

نموذج رقم (٢)

عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبعثات

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

الجهة: إدارة التدريب - الموارد البشرية

خريجون		ملتحقون		البيان
المتحقق	المستهدف	المتحقق	المستهدف	
أولاً : المنح الدراسية والبعثات:				
-	-	١	٣	بكالوريوس
٦	٩	١٣	١٦	ماجستير
-	٤	٢	١	دكتوراه
٦	١٣	١٦	٢٠	المجموع الفرعي
ثانياً : التدريب :				
٤٧٠	٣٠٠	٤٧٠	٣٠٠	الدورات الإدارية
٦٠٣	٢٥٠	٦٠٣	٢٥٠	الدورات المهنية
٤٤٨	١٥٠	٤٤٨	١٥٠	الدورات الفنية والمهنية المساعدة
٢٢٥	١٠٠	٢٢٥	١٠٠	الدورات الكتابية
٧٠٦	٢٠٠	٧٠٦	٢٠٠	دورات تحسين مهارات العمال
٢٤٥٢	١٠٠٠	٢٤٥٢	١٠٠٠	المجموع الفرعي
٢٤٥٨	١٠١٣	٢٤٦٨	١٠٢٠	المجموع العام

عدد الملتحقين والمتخرجين من الدورات التدريبية والبعثات

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

الجهة: الأكاديمية السعودية للطيران المدني

خريجون		ملتحقون		البيان
المتحقق	المستهدف	المتحقق	المستهدف	
				ثانياً : التدريبــــــــــــب:
٣٠	٣٠	٢٢	٣٥	الدورات الإدارية
-	-	٥٤	٦٩	الدورات المهنية الفنية
٦٤	١٣٥	١٠٨	٢٤٩	الدبلوم الفني لطلاب الأكاديمية
١٦٤٠	١٦٤٠	٢٢٦٩	٢٢٦٩	الدورات التطويرية لموظفي الهيئة ومن خارج الهيئة
١٧٣٤	١٨٠٥	٢٤٥٣	٢٦٢٢	المجموع العام

السعودية

للعام المالي ١٤٣٤ / ١٤٣٥ هـ

التغيير المتحقق في نسبة السعودة خلال السنة			المجموع في نهاية السنة المالية الحالية			المجموع في نهاية السنة المالية السابقة			التصنيف الوظيفي
س.س	غ.س	س	س.س	غ.س	س	س.س	غ.س	س	الفئات الرئيسية
									أ - الباب الأول:
	٥٩-	٧٦-		٩٨	٢٧٧٩		١٥٧	٢٨٥٥	اداريون
	٦٩	٢		٩٤	٤٦١		٢٥	٤٥٩	مهنيون
	٤-	٨		٠	٢٠٨٩		٤	٢٠٨١	مهنيون مساعدون و فنيون
		١٠٠			١٠٠				كتابة
									عمال مهرة
		١١٠						٢١٨	عمال عاديون
	٦	١٤٤		١٩٢	٥٤٢٩		١٨٦	٥٦١٣	مجموع الباب الأول
									ب - الباب الثاني : الخبراء على بند الدراسات
									غير ذلك (تحدد)
									مجموع الباب الثاني

س = سعودي

غ.س = غير سعودي

السعودية

للعام المالي ١٤٣٤ / ١٤٣٥ هـ

التغيير المتحقق في نسبة السعودة خلال السنة			المجموع في نهاية السنة المالية الحالية			المجموع في نهاية السنة المالية السابقة			التصنيف الوظيفي	
س.س	غ.س	س	س.س	غ.س	س	س.س	غ.س	س	الفئات الفرعية (♦)	الفئات الرئيسية
-	-	-	-	-	-	-	-	-		ج - الباب الثالث:
-	-	-	-	-	-	-	-	-		الصيانة والتشغيل: (توظيف مباشر)
-	-	-	-	-	-	-	-	-		اداريون
-	-	-	-	-	-	-	-	-		مهنيون
-	-	-	-	-	-	-	-	-		مهنيون مساعدون وفنيون
-	-	-	-	-	-	-	-	-		كتيبة
-	-	-	-	-	-	-	-	-		عمال مهرة (♦♦)
-	-	-	-	-	-	-	-	-		عمال عاديون (♦♦♦)
-	-	-	-	-	-	-	-	-		مجموع الباب الثالث
-	-	-	-	-	-	-	-	-		الإجمالي

(♦) تقوم كل جهة حكومية بتعبئة هذه الفئات الفرعية من واقع التصنيف المهني السعودي.

(♦♦) تشمل هذه الفئات عمال الخدمات والبيع والعمال الزراعيين المهرة والصيادين وعمال الحرف المهنية وخدمات التجارة وعمال مشغلي المكين والآلات.

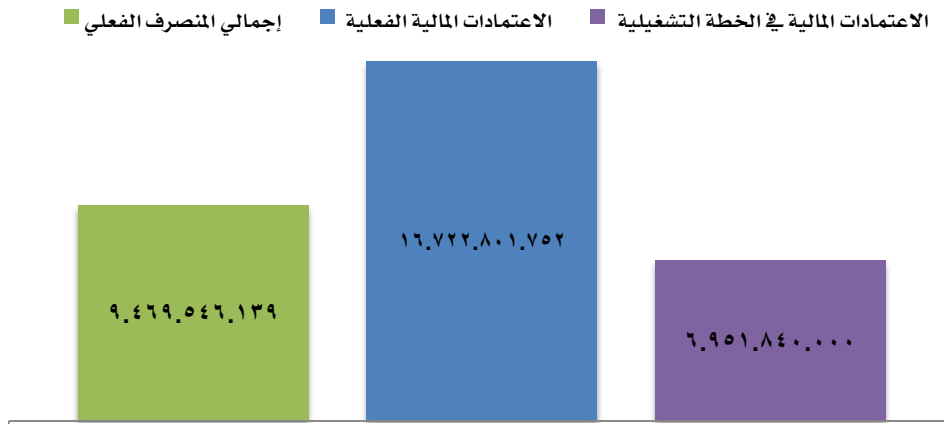
(♦♦♦) تشمل هذه الفئة العمال غير المهرة.

٣/٢ الأداء المالي

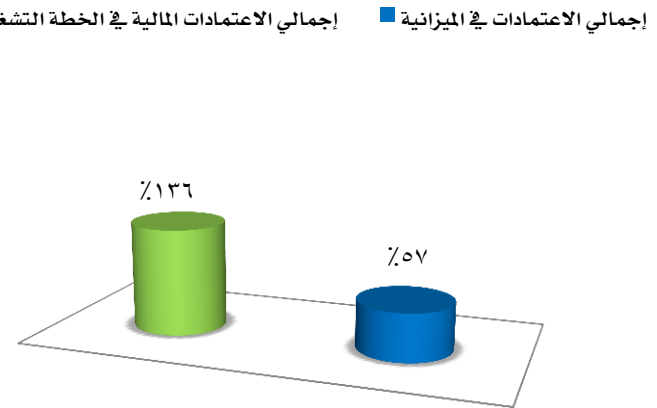
• إجمالي الاعتماد والمصروفات

بلغت الاعتمادات المالية للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ كما وردت في وثيقة الخطة التشغيلية للهيئة العامة للطيران المدني نحو (٦.٩٥١.٨٤٠.٠٠٠) ريال بينما بلغت اعتمادات الميزانية (١٦.٧٢٢.٨٠١.٧٥٢) ريال وبلغ إجمالي المنصرف الفعلي نحو (٩.٤٦٩.٥٤٦.١٣٩) ريال أي بنسبة (١٣٦.٢٢٪) من إجمالي اعتمادات الخطة ونحو (٥٦.٦٣٪) من إجمالي اعتمادات الميزانية ويعود ذلك لإعتماد مشاريع حسب أوامر سامية كريمة صدرت بعد اعتماد الخطة.

إجمالي الاعتمادات والمصروفات للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ (بالريال)



نسبة المنصرف الفعلي



• الاعتمادات والمصروفات على مستوى الأبواب

- حسب الخطة التشغيلية بلغت اعتمادات المصروفات المتكررة (الأبواب الثلاثة) في العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ نحو (٢.٣٦٥.٥٩٠.٠٠٠) ريال منها (٨١٨.٦٤٠.٠٠٠) اعتمادات الباب الأول (الرواتب والأجور) ونحو (٦٩.٥٢٠.٠٠٠) ريال للباب الثاني (المصروفات التشغيلية) بينما بلغت اعتمادات الباب الثالث في الخطة نحو (١.٤٧٧.٤٣٠.٠٠٠) ريال .
- حسب الميزانية بلغ إجمالي اعتمادات المصروفات المتكررة (الأبواب الثلاثة) خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ نحو (٣.٠٧٧.٧٠٧.٥٠٠) ريال منها (١.٢٧٧.٤٨٦.٠٠٠) ريال للباب الأول ونحو (٢٧٩.٠٨٥.٠٠٠) ريال للباب الثاني ونحو (١.٥٢١.١٣٦.٥٠٠) ريال للباب الثالث.
- بلغت المصروفات الفعلية للأبواب الثلاثة نحو (٢.٨١٤.٢١٩.٣٧٧) ريال أي بنسبة (١١٨.٩٦ %) من اعتمادات الخطة ونحو (٩١.٤٤ %) من اعتمادات الميزانية وبلغت مصروفات الباب الأول (١.٢٧٠.١٣١.١٧٨) ريال والباب الثاني (٢٦٠.٤٧٥.٧٠٠) ريال والباب الثالث نحو (١.٢٨٣.٦١٢.٤٩٩) ريال.
- أما اعتمادات الباب الرابع في الخطة التشغيلية فقد بلغت نحو (٤.٥٨٦.٢٥٠.٠٠٠) ريال بينما بلغت اعتمادات هذا الباب في الميزانية نحو (١٣.٦٤٥.٠٩٤.٢٥٢) ريال كما بلغت المصروفات الفعلية نحو (٦.٦٥٥.٣٢٦.٧٦٢) ريال شكلت نحو (١٤٥.١١ %) بالنسبة لإجمالي اعتمادات الخطة ونحو (٤٨.٧٧ %) بالنسبة لإجمالي اعتمادات الميزانية .

جدول توضيحي

الأداء المالي للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

نسبة المنصرف الفعلي إلى		إجمالي المنصرف الفعلي (ريال)	إجمالي الاعتمادات في الميزانية (ريال)	الاعتمادات حسب الخطة التشغيلية (ريال)	البيان	
اعتمادات الميزانية	المعتمد حسب الخطة					
%٩٩.٤٢	%١٥٥.١٥	١.٢٧٠.١٣١.١٧٨	١.٢٧٧.٤٨٦.٠٠٠	٨١٨.٦٤٠.٠٠٠	الباب الأول	النفقات المتكررة
%٩٣.٣٣	%٣٧٤.٦٨	٢٦٠.٤٧٥.٧٠٠	٢٧٩.٠٨٥.٠٠٠	٦٩.٥٢٠.٠٠٠	الباب الثاني	
%٨٤.٣٩	%٨٦.٨٨	١.٢٨٣.٦١٢.٤٩٩	١.٥٢١.١٣٦.٥٠٠	١.٤٧٧.٤٣٠.٠٠٠	الباب الثالث	
%٩١.٤٤	%١١٨.٩٦	٢.٨١٤.٢١٩.٣٧٧	٣.٠٧٧.٧٠٧.٥٠٠	٢.٣٦٥.٥٩٠.٠٠٠	مجموع فرعي	
%٤٨.٧٧	%١٤٥.١١	٦.٦٥٥.٣٢٦.٧٦٢	١٣.٦٤٥.٠٩٤.٢٥٢	٤.٥٨٦.٢٥٠.٠٠٠	الباب الرابع	
%٥٦.٦٣	%١٣٦.٢٢	٩.٤٦٩.٥٤٦.١٣٩	١٦.٧٢٢.٨٠١.٧٥٢	٦.٩٥١.٨٤٠.٠٠٠	الإجمالي العام	

• أسباب وجود التباين بين الاعتمادات والمصروفات

يلاحظ من الأرقام والمؤشرات النسبية التي سبق تداولها في الفقرات السابقة أن إجمالي اعتمادات الميزانية خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ زاد بنحو (٢٤١%) مقارنة باعتمادات الخطة، بينما زاد الانفاق بنحو (١٣٧%) مقارنة باعتمادات الخطة أيضاً ويعود السبب في ذلك إلى مايلي:

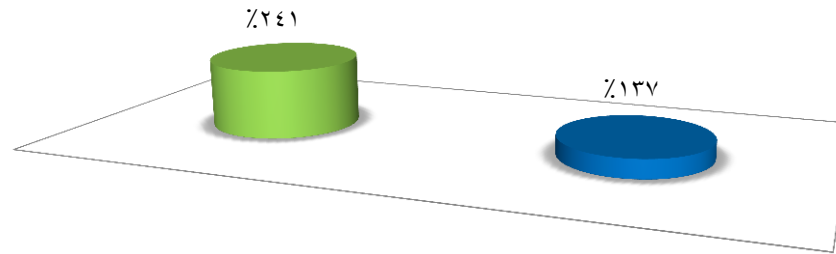
-تحويل موظفي الهيئة إلى سلم رواتب التأمينات الاجتماعية وهو أعلى من سلم الخدمة المدنية .

-رفع الحد الأدنى للرواتب وبالتالي التأثير على سلم الرواتب .

-اعتماد عدد من المشروعات الكبيرة مثل مشروع مطار الملك عبدالعزيز الدولي ومشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي ، علماً أن هذه المشروعات تمول من إيرادات الهيئة والصكوك .

التباين بين الإيعتمادات والمصروفات

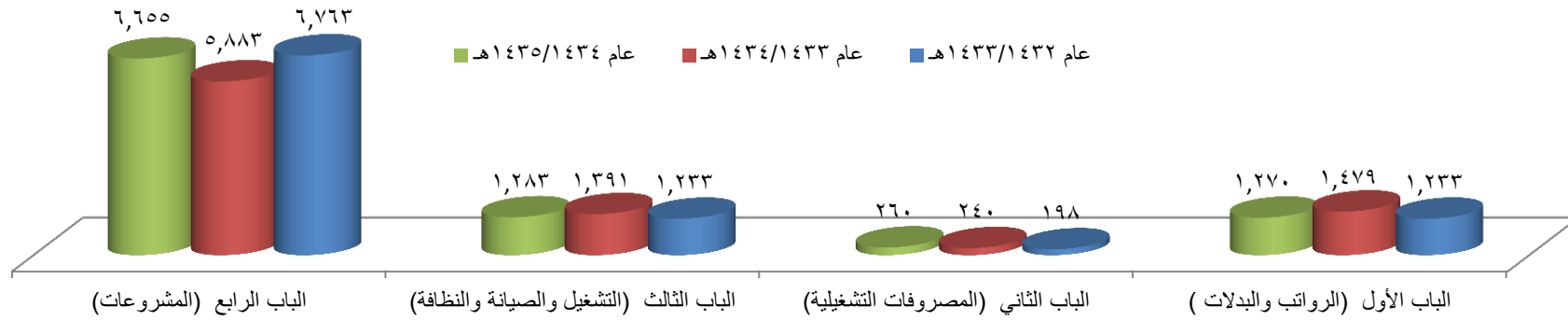
■ نسبة الزيادة في الانفاق مقارنة باعتمادات الخطة ■ نسبة الزيادة في اعتمادات الميزانية مقارنة باعتمادات الخطة



• المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين السابقين (ريال):

المصروفات	عام ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	عام ١٤٣٤/١٤٣٣هـ	عام ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
الباب الأول (الرواتب والبدلات)	١.٢٣٣.٠١٧.٠٧٩	١.٤٧٩.٣٧٠.٤٠٥	١.٢٧٠.١٣١.١٧٨
الباب الثاني (المصروفات التشغيلية)	١٩٨.٢٧٢.٢٠٤	٢٤٠.٤٨٦.٧٣٣	٢٦٠.٤٧٥.٦٩٩
الباب الثالث (التشغيل والصيانة والنظافة)	١.٢٣٣.٨٠٣.١٧٦	١.٣٩١.٦١٨.٩٥٢	١.٢٨٣.٦١٢.٤٩٩
الباب الرابع (المشروعات)	٦.٧٦٣.١١٨.١٦٣	٥.٨٨٣.٠١٩.٩١٨	٦.٦٥٥.٣٢٦.٧٦٢
الإجمالي	٩.٤٢٨.٢١٠.٦٢٢	٨.٩٩٤.٤٩٦.٠٠٨	٩.٤٦٩.٥٤٦.١٣٨

المصروفات الفعلية للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين السابقين (ملايين الريالات)



• إيرادات الهيئة

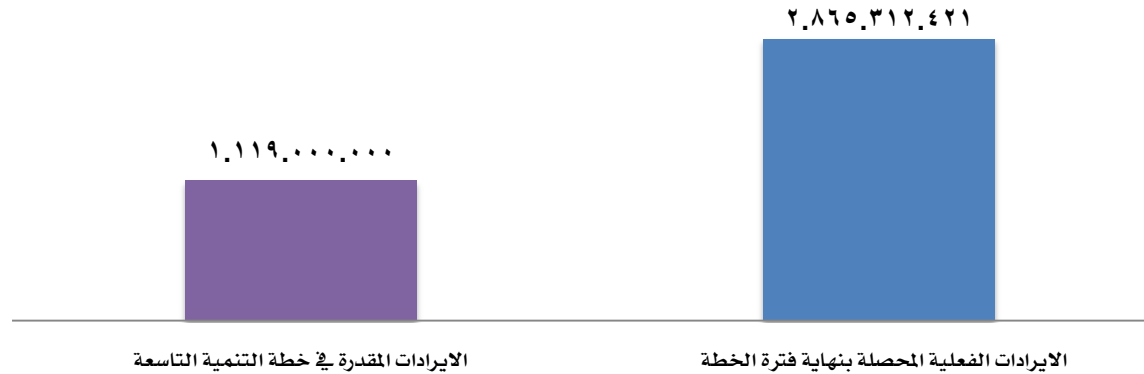
بلغت الإيرادات المقدرة في الخطة التشغيلية للهيئة العامة للطيران المدني (١.١١٩.٠٠٠.٠٠٠) ريال بينما بلغت الإيرادات المحصلة خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ نحو (٢.٨٦٥.٣١٢.٤٢١) ريال شكلت نسبة (٢٥٦ %) مقارنة بالإيرادات المقدرة في الخطة.

جدول توضيحي

الإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ مقارنة بالمعتمد في الخطة التشغيلية

البيان	المعتمد في الخطة التشغيلية (ريال)	المتحقق خلال العام (ريال)
الإيرادات	١.١١٩.٠٠٠.٠٠٠	٢.٨٦٥.٣١٢.٤٢١

إيرادات الهيئة للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ (بالريال)



• الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ

بلغ إجمالي الإيرادات المحصلة خلال العام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ نحو (٢.٨٦٥.٣١٢.٤٢١) ريال مقارنة بمبلغ (٢.١٦٣.٦٧٦.٧٦٥) ريال خلال العام المالي السابق فيما بلغت الإيرادات المتراكمة غير المحصلة (١٨.٨٨٢.٧١٥.١٥٦) ريال مقارنة بمبلغ (١٧.٣٦٠.٧٤٩.٧٩١) ريال للعام السابق.

جدول توضيحي

مقارنة بين الإيرادات المحصلة وغير المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال)

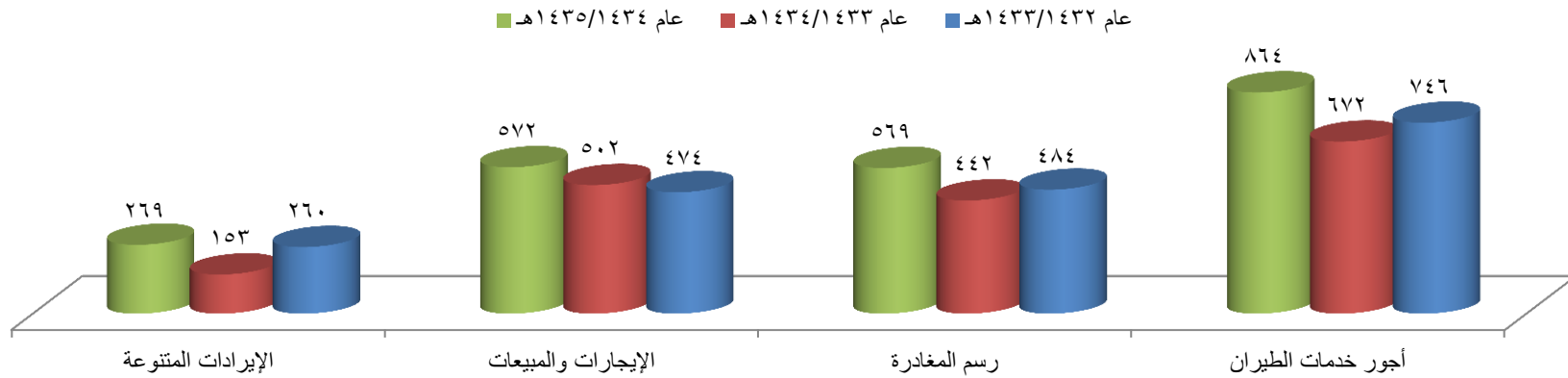
عام	المحصلة	غير المحصلة (تراكمية من أعوام سابقة)
١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١.٩٦٦.٠٠٣.٧٣٥	١٥.٢٢٦.٤٢٢.٧٦٤
١٤٣٤/١٤٣٣هـ	٢.١٦٣.٦٧٦.٧٦٥	١٧.٣٦٠.٧٤٩.٧٩١
١٤٣٥/١٤٣٤هـ	٢.٨٦٥.٣١٢.٤٢١	١٨.٨٨٢.٧١٥.١٥٦

جدول توضيحي

الإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين الماليين السابقين (بالريال)

الإيرادات	عام ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	عام ١٤٣٤/١٤٣٣هـ	عام ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
أجور خدمات الطيران	٧٤٦.٦٠٧.٢٦٣	٦٧٢.٩٢٨.٤١٢	٨٦٤.٩٠٥.٦٤١
رسم المغادرة	٤٨٤.٤١٧.٥٢٢	٤٤٢.٧١٦.٠٦١	٥٦٩.٠١٦.٨٦٩
الإيجارات والمبيعات	٤٧٤.٦٢٧.٤٣٠	٥٠٢.٠٠٧.٤١٨	٥٧٢.٤٩٥.٥٢٠
الإيرادات المتنوعة	٢٦٠.٣٥١.٥٢٠	١٥٣.٢١٠.٣٤٠	٢٦٩.٦٤٩.٤٤٧
الإجمالي	١.٩٦٦.٠٠٣.٧٣٥	١.٧٧٠.٠٨٦٢.٢٣١	٢.٢٧٦.٠٦٧.٤٧٧

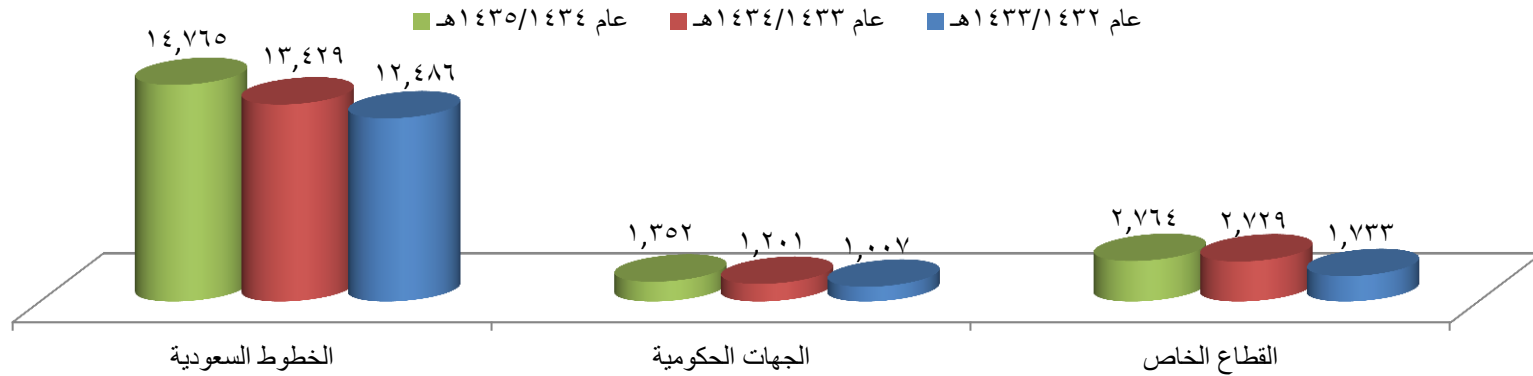
الإيرادات المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤هـ مقارنة بالعامين السابقين بملايين الريالات



جدول توضيحي

الإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ مقارنة بالعامين السابقين (بالريال) (تراكمية من أعوام سابقة)

المصدر	عام ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	عام ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ	عام ١٤٣٢/١٤٣٣ هـ
القطاع الخاص	١.٧٣٣.٠٠٥.٦٩١	٢.٧٢٩.٧١٦.٦٥٧	٢.٧٦٤.٦٢٥.٣٣٢
الجهات الحكومية	١.٠٠٧.٢١٣.٤٤٤	١.٢٠١.٣٣٥.١١٣	١.٣٥٢.٨١٥.٤٥٠
الخطوط السعودية	١٢.٤٨٦.٢٠٣.٦٢٩	١٣.٤٢٩.٦٩٨.٠٢١	١٤.٧٦٥.٢٧٤.٣٧٤
الإجمالي	١٥.٢٢٦.٤٢٢.٧٦٤	١٧.٣٦٠.٧٤٩.٧٩١	١٨.٨٨٢.٧١٥.١٥٦

الإيرادات غير المحصلة للعام المالي ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ مقارنة بالعامين السابقين
بملايين الريالات (تراكمية من أعوام سابقة)

٤/٢ العقود الموقعة وسير العمل بها

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: محطات الكهرباء لمطار الملك عبد العزيز
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٣/٠٠/٤

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٨٥٢,٠٠٥,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المفاوض	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تصميم وتنفيذ المحطة (أ)	إنشائي	الشركة السعودية لخدمات الأعمال الكهربائية و الميكانيكية	سعودي	٦٠٢.٨٤٤.٦٥٣	١٤٣٣/١٠/١	١٤٣٤/١/١٧	١٤٣٤/١/١٧	٢٤	مطار الملك عبد العزيز الدولي	%٤٤.٠٥	١٤٣٦/٢/٧ هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: توسعة ساحة وقوف الطائرات رقم (٦) بمطار الملك عبدالعزيز بجدة
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢١/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٣١٥,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٨٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
توسعة ساحة وقوف الطائرات رقم (٦)	انشائي	شركة المباني	سعودي	٣١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٤٣٤/١١/١٤ هـ	-	١٤٣٥/٣/١١ هـ	٣٦	جدة	٢%	١٤٣٧/٣/١٠ هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: مشروع الراديو النقال والنداء الاالي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٥/٠٠/٤)
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٤.٩٤٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٣٥.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع الراديو النقال بمطار الملك خالد الدولي رقم (١٣-١٣-٠٦٣-٠ سي سي -٠)	الالكترونيات	شركة الحاج علي رضا (جنتك)	سعودي	٢٤.٩٤٠.٠٠٠	١٤٣٤/١٢/٢٩ هـ ٢٠١٣/١١/٣ م	-	١٤٣٥/٣/٥ هـ	٥٤٠ يوم هجري	مطار الملك خالد الدولي	%٧	١٤٣٦/٩/٥ هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٧٠.١٦٢.٢٧٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (مشروع الإشراف على تصميم وتنفيذ تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي)
 رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠١/٤)

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع الإشراف على تصميم وتنفيذ تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي رقم (ر-١٣ - ٠٦٠ - د ف - ٠)	إشراف	شركة أيكوم	سعودي	٢٧٠.١٦٢.٢٧	١٤٣٤/٣/٢٣هـ ٢٠١٣/٢/٤م	١٤٣٤/٠٩/٠٣هـ	١٤٣٤/٤/٢٠هـ ٢٠١٣/٣/٢م	١٨٢٥ يوم	مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	١٩%	١٤٣٩/٦/١٣هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (أعمال إزالة الإسبستوس والأنابيب التالفة والصمامات والمضخات والمحركات في الصالة رقم (٤) بمطار الملك خالد الدولي)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٥.٦٩٣.٨٠٠

رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠١/٤)

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
أعمال إزالة الإسبستوس والأنابيب التالفة والصمامات والمضخات والمحركات في الصالة رقم (٤) بمطار الملك خالد الدولي رقم (ر-١٣-٠٦٧-س ي-٠)	إنشائي	شركة سمامة للتشغيل والإدارة	سعودية	٥.٦٩٣.٨٠٠	١٤٣٤/٦/٢٦هـ	١٤٣٤/٠٩/٠٦هـ	١٤٣٤/٩/١هـ ٢٠١٣/٧/٩م	١٨٠ يوم	مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	%٩٩	١٤٣٥/٣/٤هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (مشروع تصميم وتنفيذ الصالة رقم (٥) والمرافق التابعة لها بالمطار) رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٢/٤)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١.٢٦٠.٠٠٠.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع تصميم وتنفيذ الصالة رقم (٥) والمرافق التابعة لها بالمطار رقم (ر-١٣-٠٦٨-د ب-٠)	إنشائي	تحالف شركة تاف التركية مع شركة العرب السعودية	تركية سعودية	١.٢٦٠.٠٠٠.٠٠٠	١٤٣٤/٧/٣هـ ٢٠١٣/٥/١٣م	١٤٣٤/١٢/٢٩هـ	١٤٣٤/٩/٣هـ ٢٠١٣/٧/١١م	١٨ شهر	مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	٦٠% التصميم ٦% التنفيذ	١٣/٧/١٤٣٦هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٤/٠٠/٤)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٦.٨٤١.٧٤٠
المتعمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٨.٠٠٠.٠٠٠
المتعمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي رقم (ر-١٣ - ٠٦٤ - ي ك - ٠)	انشائي	شركة تقنية التعمير	سعودي	٦.٨٤١.٤٧٠	١٤٣٤/١٢/١٩هـ ٢٠١٣/١٠/٢٤م	١٤٣٤/٢/١٩هـ	١٤٣٥/٢/٧هـ	٣٣٠ يوم	مطار الملك خالد الدولي	%٤٥	١٤٣٦/١/٧هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي
 (خدمات الإشراف على مشاريع مطار الملك خالد الدولي)
 رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠١/٤)
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٩.٠٢٥.٦٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
خدمات الإشراف على مشاريع مطار الملك خالد الدولي رقم (ر-١٢-٠٦٢ - د ف-٠)	إشراف	مكتب الخدمات الإستشارية السعودي	سعودي	٢٩.٠٢٥.٦٠	١٤٣٤/٢/٥هـ	١٤٣٤/٠٥/١٥هـ	١٤٣٤/٢/١٩هـ	٧٣٠ يوم	مشاريع تطوير مطار الملك خالد الدولي	%٥٦	١٤٣٦/٣/١٠هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (التصميم المرجعي لمشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (الصالتين ٣ و ٤) رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠١/٤)
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٩.٩٤٠.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
التصميم المرجعي لمشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (الصالتين ٣ و ٤)	تصميم	شركة حسين عبدالله الدباغ الشركة السعودية للاستشارات الهندسية SADECO	سعودي	٢٩.٩٤٠.٠٠٠	١٤٣٣/١٢/٢٥هـ	١٤٣٤/٠٤/٠١هـ ٢٠١٣/٠٢/١١م	١٤٣٤/٠٢/٢٣هـ	٩١٣ يوم هجري	مشروع تطوير مطار الملك خالد الدولي	%٩٥	١٤٣٥/٠٤/٠٤هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي (مشروع إنشاء المواقع الجديدة للطائرات بالجهة الشرقية للصالات التجارية بمطار الملك خالد الدولي)

التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢١٥.٠٠٠.٠٠٠

رقم المشروع في الميزانية: (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠١/٤)

المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):

المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع إنشاء المواقع الجديدة للطائرات بالجهة الشرقية للصالات التجارية بمطار الملك خالد الدولي	إنشائي	شركة المباني	سعودي	٢١٥.٠٠٠.٠٠٠	١٤٣٤/١٢/٢٩هـ ٢٠١٣/١١/٣م	١٤٣٣/١٠/١٨هـ ٢٠١٢/٠٩/٠٥م	١٤٢٢/١٠/١٤هـ	٥٤٠ يوم هجري	مطار الملك خالد الدولي	٦٥%	١٤٣٥/٠٤/١٢هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة السريعة للتشغيل التجاري) :التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية(ريال): ٣٧,٠٠٠,٠٠٠
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٣/٠٠/٤ :المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٥,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تحديث وصيانة الموقع الإلكتروني	تطويري	مؤسسة الحركة الحديثة للتقنيات الإلكترونية	سعودي	٨١٠,٠٠٠	١٤٣٤/٥/٢١هـ	١٤٣٤/٥/٢١هـ	١٤٣٤/٥/٢١هـ	١٨ شهر	مطار الملك فهد	%٩٨	١٤٣٥/١١/٢١هـ
تشغيل وتركيب وحدات الكترونية للتزويد بالمعلومات	تطويري	مؤسسة الخلايا العربية للحاسب الآلي	أردني	٢٥٠,٠٠٠	١٤٣٤/٥/٢١هـ	١٤٣٤/٥/٢١هـ	١٤٣٤/٥/٢١هـ	٢٤ شهرا	مطار الملك فهد	%٩٥	١٤٣٦/٥/٢٥هـ
توريد وتركيب أكشاك شحن الهاتف الجوال	تطويري	مؤسسة بسام راسم الراشدي	سعودي	٨٤,٠٠٠	١٤٣٤/٢/١١هـ	١٤٣٤/٢/١١هـ	١٤٣٤/٢/١١هـ	شهرين	مطار الملك فهد	%١٠٠	انتهى في ١٤٣٤/٤/١١هـ
توريد مصابيح	تطويري	مؤسسة جودة البناء للمقاولات	سعودي	٤٦,٠٠٠	١٤٣٤/٢/٩هـ	١٤٣٤/٢/٩هـ	١٤٣٤/٢/٩هـ	٣ أشهر	مطار الملك فهد	%١٠٠	انتهى في ١٤٣٤/٤/٨هـ
توريد وتركيب كاونترات	تطويري	مؤسسة بسام راسم الراشدي	سعودي	٦٦,٠٠٠	١٤٣٤/٢/١١هـ	١٤٣٤/٢/١١هـ	١٤٣٤/٢/١١هـ	شهرين	مطار الملك فهد	%١٠٠	انتهى في ١٤٣٤/٤/١١هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: إنشاء مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٩/٠١/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٠٣.٣٢٨.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٢٥.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٤.٢٦٩.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا		شركة شبة الجزيرة للمقاولات	سعودي	٤٢.٧٢٨.٧٠٠	١١/٠٣/١٤٣٤هـ	٣/٠٩/١٤٣٤هـ	٦/٠٥/١٤٣٤هـ	٢٤ شهر	العلا	١٦%	٠٥/٠٥/١٤٣٦هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٨/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٨٢.٤٥١.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ١٥.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٩.٥٠٣.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
مشروع مباني وحدة أمن مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة	إنشائي	خلود للتجارة والمقاولات	سعودي	٤٩.٩٠٧.٧٤٨	١٤٣٤/٠١/١٨هـ	١٤٣٤/١١/١١هـ	١٤٣٤/٠٣/١٧هـ	٢٤ شهر	المدينة المنورة	٧%	١٤٣٦/١١/١٠هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: أستبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٧/٠٠/٠٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٠٤.٩٥٩.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ١٥.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
استبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية (١م)	معدات	شركة زهران للصيانة والتشغيل	سعودي	٥٥.١١٥.٣٦٥	١٤٣٤/٠٤/٢١هـ	١٤٣٤/٠٩/٠٣هـ	١٤٣٤/٠٦/١٧هـ	٢٤ شهر	مناطق مختلفة	١٠%	١٤٣٤/٠٦/١٥هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: درء أخطار السيول
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٨/٠٠/٠٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٢٢,٠٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ٥,٠٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
درء أخطار السيول	انشائي	دار الرياض للإستشارات الهندسية	سعودي	٢٠.٨٤٢.٧٤٠	١٤٣٤/١١/٤ هـ	تحت إجراءات التوقيع	١٤٣٥/٠١/٣٠ هـ	٣٦ شهر	مناطق مختلفة	٥%	١٤٣٨/٠١/٢٩ هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٦/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ١٠٤.٩٥٩.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ١٥.٠٠٠.٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٢٠.٦٤٤.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تجهيزات وتحسينات مباني الإطفاء والإنقاذ (٢م)	إنشائي	شركة عصام قباني وشركائه	سعودي	٣٤.٢٨٣.٩١٦	١٧/٠٣/١٤٣٤هـ	٢٥/٠٧/١٤٣٤هـ	٢٣/٠٨/١٤٣٤هـ	٢٤ شهر	مناطق مختلفة	١٠%	٠١/٠٨/١٤٣٦هـ

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

اسم المشروع: نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٤/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٣٥.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ٨.٠٠٠.٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية	دراسات وإشراف	شركة محمد منصور الرميح	سعودي	٣٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال	١٤٣٤/٠٣/٠٢هـ الموافق ٢٠١٣/٠١/١٤م	١٤٣٤/٠٤/١٦هـ الموافق ٢٠١٣/٠٢/٢٦م	١٤٣٤/٥/٢٨هـ الموافق ٢٠١٣/٤/٩م	٢٧ شهرا (٨١٠ يوم)	مركز المعلومات المركزي	٢٠ %	١١/٩/١٤٣٦هـ الموافق ٢٠١٥/٠٦/٢٨م

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: إنشاء وتجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١١/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٤٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
إنشاء وتجهيز مراكز معلومات بالمطارات الداخلية (المرحلة الثانية)	إنشائي	شركة بناؤون لحلول أجهزة الحاسوب المحدودة	سعودي	١٩.٤٦٤.٠٤٣ ريال	١٤٣٣/٩/٢٦ هـ الموافق ٢٠١٣/٠٨/٠٣ م	١٤٣٤/٣/١٤ هـ الموافق ٢٠١٣/١/٢٦ م	١٤٣٤/٢/٤ هـ الموافق ٢٠١٢/١٢/١٧ م	١٨ شهراً	المطارات الداخلية ومركز المعلومات المركزي	٥٧ %	١٤٣٥/٨/١٢ هـ الموافق ٢٠١٤/٠٦/١٠ م

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية
 رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٢/٠٠/٤
 التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٥٠,٠٠٠,٠٠٠
 المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):
 المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال): ١٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (المرحلة الثالثة) + البوابة الإلكترونية	إنشائي	الشركة السعودية لتكنولوجيا المعلومات المحدودة	سعودي	٥٠,٥٠٦,٤٨٦	١٤٣٤/١٢/١٨ هـ الموافق ٢٠١٣/١٠/٢٣ م	١٤٣٥/٢/٧ هـ الموافق ٢٠١٣/١٢/١٠ م	١٤٣٥/٣/٤ هـ الموافق ٢٠١٤/٠١/١٥ م	٣٥٤ يوم	المطارات الدولية	٢%	١٤٣٦/٣/٣ هـ الموافق ٢٠١٤/١٢/٢٥ م

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٦/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال): ٥٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال): ١٠,٠٠٠,٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
توريد وتركيب أجهزة وورخص أوراكل لأنظمة المعلومات رقم (ط - ١٣ - ١٢٢ - س ي - ٠)	انشائي	شركة الجريسي لخدمات الكمبيوتر	سعودي	٢٥.٨٩٩.٩٩٥	١٤٣٤/٣/٢٥ هـ ٢٠١٣/٢/٦ م	١٤٣٤/٥/٢٠ هـ	١٤٣٤/٥/٢٠ هـ ٢٠١٣/٤/١ م	١٨٠ يوم	قطاع تقنية المعلومات	١٠٠%	١٤٣٤/١١/٢٠ هـ الموافق ١٤٣٤/١١/٢٠ م

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع: تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي
رقم المشروع في الميزانية: ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠١/٠٠/٤
التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال) : ٩٢.٦٤٨.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال) : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠
المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال) :

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
ربط الحاسب المركزي والخوادم بوحدة الحماية والتخزين وملحقاتها (رقم ط - ١٣ - ١٣٢ - س ي - ٠)	إنشائي	شركة بناؤون لحلول أجهزة الحاسوب	سعودي	٩.٩٩٩.٣٦٥	١٤٣٤/٤/٧ هـ ٢٠١٣/٢/١٧ م	١٤٣٤/٦/٦ هـ	١٤٣٤/٤/٩ هـ ٢٠١٣/٢/١٩ م	١٨٠ يوم	قطاع تقنية المعلومات	١٠٠%	١٤٣٤/١٠/٩ هـ الموافق ٢٠١٣/٨/١٦ م

نموذج رقم (٣)

عقود المشاريع الموقعة وسير العمل فيها

للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

اسم المشروع:	نظام المساعدات الملاحية	التكلفة الإجمالية للمشروع في الميزانية (ريال):	٤٠,٠٠٠,٠٠٠
رقم المشروع في الميزانية:	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٨/٠٠/٤	المعتمد للمشروع في ميزانية الدولة للعام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠
		المعتمد للمشروع في ميزانية الجهة للعام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠

اسم العقد	نوعه	اسم المقاول	جنسيته	قيمة العقد (ريال)	تاريخ الترسية	تاريخ توقيع العقد	تاريخ تسليم الموقع	مدة العقد (شهر)	الموقع	نسبة التنفيذ (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء المشروع
نظام المساعدات الملاحية	إنشائي	شركة تاليس انترناشيونال العربية السعودية	فرنسية	٣٩,٩٦٤,٨٨٠	١٤٣٤/٩/١٣ هـ	١٤٣٥/٢/٧ هـ	١٤٣٤/١١/١٠ هـ	٢٤ شهر	مختلف مناطق المملكة	٧%	١٤٣٦/١١/٩ هـ

٥/٢ المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية

نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبد العزيز الدولي	التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبد العزيز الدولي
اسم المشروع:	المتطلبات الأمنية للمطار	المتطلبات الأمنية للمطار (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦.٦٢٠.٠٠٠	٣٩.٥٠١.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٥٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/٠٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦.٦٢٠.٠٠٠	٢٤.٩٨٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، المتطلبات الأمنية للمطار (المرحلة الأولى)	نعم، المتطلبات الأمنية للمطار (المرحلة الأولى)
تقدم سير العمل :	مشاريع متعددة	مشاريع متعددة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٨.٥٣٠.٠٠٠	٩٣٠.٦٩٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٣/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٦.٩٧٨.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤٨.٥٣٠.٠٠٠	٧٨٨.٦٩٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار	
تقدم سير العمل :	مشاريع متعددة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي (المرحلة الأولى)
اسم المشروع:	إستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز	إستبدال كوابل الضغط المتوسط الضرورية جهد (١٣.٨ ك.ف) (٤.١٦ ك.ف)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٢.٨٠٠.٠٠٠	١٥١.١٩٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٤٨.٩٣٥.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/٠٢/١٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٤/٠٣/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢٥.٨٣٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٢.٨٠٠.٠٠٠	٩٤.٢٥٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	
اسم المشروع:	نظام جمع المياه الجوفية بالمطار وتصريفها إلى البحر	نظام جمع المياه الجوفية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي وتصريفها إلى البحر
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٢.٤٠٠.٠٠٠	٣٣.٤٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/٣/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٢.٤٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	جاري التنسيق ليتم إدراج المشروع ضمن مشروع تطوير المطار	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	التجديدات والتحسينات العاجلة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات الساحة بالمطار	تجديد وتحسين مباني ومرافق عمليات الساحة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	.	ضمن المعتمد لبرنامج التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٣/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	.	.
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٩٤٥.٦٩٢
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣٣هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع ضمن مشاريع التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	الترميمات والتعديلات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم المشروع:	الترميمات والتعديلات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إستبدال أعمدة إنارة الطرق بالصالة الشمالية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	مشروع رئيسي مستمر يشمل مشروع إستبدال أعمدة إنارة الطرق بالصالة الشمالية بالمطار
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨.٠٤٠.٠٠٠	١٢٣.٠١٦.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٨.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٠٩/٠٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٤/٠٣/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١.٣٢٤.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨.٠٤٠.٠٠٠	١١١.٢٩٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي (المرحلة الثانية)
اسم المشروع:	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار (المرحلة الثانية)	إعادة تأهيل وإستبدال شبكة كابلات وأنظمة توزيع الطاقة الكهربائية بالمطار (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	تحت التنفيذ	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	١٥١.١٩٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٤٨.٩٣٥.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٠٨/١٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/٣/٢٨هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢٥.٨٣٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٩٤.٢٥٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٩٣	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال التجديدات والتحسينات بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	
اسم المشروع:	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحديث نظام شبكة دوائر المراقبة الأمنية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٧.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	مشاريع المتطلبات الأمنية والتشغيلية	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأمين المعدات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأمين المعدات والسيارات والتحسينات التشغيلية بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٩.٠٠٠.٠٠٠	٤٩.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٤.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٣.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة إعادة الطرح	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحسين الطرق الداخلية المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحسين الطرق الداخلية والجسور المؤدية إلى مرافق الخدمات المساندة بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		في مرحلة إعادة الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء سور خرساني أمني جديد على طول إمتداد حدود مطار الملك عبدالعزيز الدولي مع البوابات اللازمة	إنشاء سور خرساني أمني بإمتداد حدود مطار الملك عبدالعزيز الدولي مع البوابات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٤.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة إعداد المناقصة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إستبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبدالعزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (٢٥) بالمطار	إستبدال خط نقل مياه الصرف الصحي من معسكر مطار الملك عبدالعزيز الدولي إلى محطة الرفع رقم (٢٥) بالمطار
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٢٣) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	إعادة تأهيل مبنى المستودعات والإمدادات رقم (٢٢٣) بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٨٢٠.٠٠٠	٣.٨٢٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٨٢٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشاريع التجديدات والتحسينات بالمطار	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في مرحلة إعادة الطرح	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التجديدات والتحسينات بالمطار لغرض التشغيل التجاري
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم، التجديدات والتحسينات بالمطار
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	الدراسات واستطلاع الرأي لتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	الدراسات و استطلاع الرأي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١١/٠٠/٤٢
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	٦.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٣/٣/٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣هـ	١٤٣٤/٢/١٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٤٥٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	١.٩٢٢.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣هـ	%١٠٠
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٨٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تحسين نظام التكييف بصالات السفر بالمطار
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٧,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١,٧٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٨/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة اعداد المناقصة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير واستبدال أنظمة القواطع الكهربائية الآلية للضغط للمرفق رقم (٣) بالمطار
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٤.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٣.٤٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٦/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة اعداد المنافسة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال لوحات التحكم الكهربائية بالأجهزة الميكانيكية بمرافق المطار (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٨٥٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/٠١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٨/٠١ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة اعداد المنافسة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال نظام مكافحة الحريق (غاز الهليون) بالمطار
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٨.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١.٥٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/٠١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٨/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة الترسية
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة
اسم المشروع:	الإدارة والإشراف للمرحلة الأولى مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	الإدارة والإشراف المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٦٦.٦٤٠.٠٠٠	٧٤٠.٠٤٧.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٨/٢/١٣هـ	١٤٢٩/٢/١٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٣هـ	١٤٣٦/١٤٣٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٦١.٢٣٣.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٦٦.٦٤٠.٠٠٠	٦٦٢.٢٩٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم ، كافة المشروعات الخاصة بتطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
تقدم سير العمل :		٢١.٨٤٪ خلال العام (٩٠.٤٨٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة
اسم المشروع:	الجزء الأول من المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي (مرافق جانب الطيران)	الجزء الأول من المرحلة الأولى من مشروع التطوير (مرافق جانب الطيران)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٤٦.٠٨٠.٠٠٠	١.٣٥٦.٢٦٣.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة ووزارة المالية
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٩٠.٢٧٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٧ / ١٤٢٨هـ	١٤٢٧ / ١٤٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣ / ١٤٣٤هـ	١٤٣٥ / ١٤٣٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٧٤.٠٢٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٤٦.٠٨٠.٠٠٠	١.٣٤٩.٩١٩.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	٢٤.٤٩٪ خلال العام (٨٨.٠٥٪ تراكمي)	٢٤.٤٩٪ خلال العام (٨٨.٠٥٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	مصاعب الدخول إلى جانب الطيران و التداخل مع المشروعات الأخرى بالمطار، ويجري يتم التنسيق باستمرار مع إدارة أمن المطار وإعادة تحديد الحدود الفاصلة مع المشاريع الأخرى.	مصاعب الدخول إلى جانب الطيران و التداخل مع المشروعات الأخرى بالمطار، ويجري يتم التنسيق باستمرار مع إدارة أمن المطار وإعادة تحديد الحدود الفاصلة مع المشاريع الأخرى.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة
اسم المشروع:	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي (جانب صالة السفر ومرافقها)	الجزء الثاني من المرحلة الأولى من مشروع التطوير (جانب صالة السفر ومرافقها)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١.٤٧٧.٠٠٠.٠٠٠	١.٢٤٤.٨١٤.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٥٣.٧٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٢٩هـ	١٤٢٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٦/١٤٣٥
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٣٣.٠٢٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١.٤٧٧.٠٠٠.٠٠٠	٩١٦.٥٣٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	١٦٪ خلال العام (٨٧.٨٥٪ تراكمي)	١٦٪ خلال العام (٨٧.٨٥٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	رفض الأمانة قيام أي مقاول غير معتمد لديها بالتخلص من النفايات و بطء أداء مقاول إنشاء صالة المرحلين بسبب مشاكله المالية ، ويجري دراسة كيفية التعامل مع مسألة التخلص من النفايات واستمرار الجهود لحث مقاول إنشاء صالة المرحلين على إنهاء الأعمال.	رفض الأمانة قيام أي مقاول غير معتمد لديها بالتخلص من النفايات و بطء أداء مقاول إنشاء صالة المرحلين بسبب مشاكله المالية ، ويجري دراسة كيفية التعامل مع مسألة التخلص من النفايات واستمرار الجهود لحث مقاول إنشاء صالة المرحلين على إنهاء الأعمال.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة
اسم المشروع:	محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي	محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠٠.٠٠٠.٠٠٠	٨٥٢.٠٠٥.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/ ٢/ ٧هـ	١٤٣٤ / ٠١/ ١٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٦/١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٤٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٧٧.٠٣٣.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٧٧.٠٣٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس	استكمال ٨٠% مع نهاية الخطة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبد العزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		٣١.١٧% (سنوي وتراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تأخر إسناد إحدى المحطات بسبب إعادة طرحها للمنافسة ، وتم ضغط مدة التنفيذ في منافسة/ عقد المحطة المذكورة عن مدة مثيلاتها من المحطات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مظلة التأمين بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	مظلة التأمين بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٢٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢٠.٠٠٠.٠٠٠	١٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٤٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٢/٢/٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥	١٤٣٥/٣/٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	١.٧٧٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧٧.٠٠٠.٠٠٠	٨٠.٥٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	٣٣.٣٣٪ خلال العام (٨٩.١٪ تراكمي)	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد معوقات	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الملك عبد العزيز بجدة
اسم المشروع:	تم دمج مجموعة من المشاريع في الخطة في مشروع مجمع الصالات و برج المراقبة الجوية و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى	مجمع الصالات و برج المراقبة الجوية و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١١.٩٨٦.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٤.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٢ / ٢ / ٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦ / ١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١.٨٣٢.٠٦٧.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٦.١٢٤.٥٢٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم (محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي)	
تقدم سير العمل :	١٩.٣١٪ خلال العام (٤١.٣١٪ تراكمي)	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأخر أعمال التصميم ، ضعف إدارة المقاول للمشروع و نقص الأيدي العاملة لدى المقاول و مقاولي الباطن ، يجري التركيز على إنهاء أعمال التصميم حسب أولوية التنفيذ بالموقع واستمرار الضغط على المقاول بضرورة رفع مستوى الإدارة لديه كما يعمل المقاول على استصدار تأشيرات جديدة لتغطية النقص الحاصل في الأيدي العاملة.	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تم دمج مجموعة من المشاريع بمطار الملك عبدالعزيز الدولي في الخطة في مشروع ساحات وممرات الطيران و الأنفاق و الجسور و مراكز المنافع و البنية التحتية و مركز نقل الركاب و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى	ساحات و ممرات الطيران و الأنفاق و الجسور و مراكز المنافع و البنية التحتية و مركز نقل الركاب و الخدمات المساندة - المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/٤٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٥.١٢٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٢ / ٢ / ٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦ / ١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٢.٩٤٠.٧٦٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٨.١١٩.٥١٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	استكمال تنفيذ المشروع في العام الخامس
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم (محطات الكهرباء بمطار الملك عبد العزيز الدولي)
تقدم سير العمل :	-	٢١.٥٨٪ خلال العام (٤٢.٠٨٪ تراكمي)
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تأخر أعمال التصميم و ضعف إدارة المقاول للمشروع ونقص الأيدي العاملة لدى المقاول و مقاولي الباطن يجري التركيز على إنهاء أعمال التصميم حسب أولوية التنفيذ بالموقع واستمرار الضغط على المقاول بضرورة رفع مستوى الإدارة لديه كما يعمل المقاول على استصدار تأشيرات جديدة لتغطية النقص الحاصل في الأيدي العاملة.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار الملك عبدالعزيز الدولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٢ بمطار الملك عبدالعزيز الدولي	تأهيل نظام HZ ٤٠٠ في الساحات رقم ١ - ٢ بمطار الملك عبدالعزيز الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٤/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٤٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	م ٢٠١٠/٥/١
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	في انتظار المستخلص الأخير
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١.٣٣٣.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	١٦.٧٥٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مطار الملك عبدالعزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		١٠٠ %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥ هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توسعة ساحة وقوف الطائرات رقم (٦) بمطار الملك عبدالعزيز بجدة	توسعة ساحة وقوف الطائرات رقم (٦) بمطار الملك عبدالعزيز بجدة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٢١/٠٠٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٨٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/١١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٧/٣/١٠ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	ذات الأولوية الثانية	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مكة المكرمة - جدة - مطار الملك عبدالعزيز	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٢	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي	شبكة توزيع الطاقة الكهربائية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨.٧٦٠.٠٠٠	١١٨.٠٥٦.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٢٧/١٠/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٢٩/٧/٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨.٧٦٠.٠٠٠	١.٥٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي	توسعة أحواض تجميع مياه الصرف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٥٠٠.٠٠٠	٨.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/٢/٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٦/١/١٢ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٥٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٤٥	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣١.٠٠٠.٠٠٠	٣٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١١.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٥/٣/٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	١٤٣٦/٩/٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣١.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%٧	%٧
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي	توريد وتركيب نظام توجيه وقوف الطائرات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	١٤.٨٤٦.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٢٨/٧/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٢٩/١٠/١٨هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	١٢.٧٩٦.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعضش والأمتعة بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة أمنية لتفتيش السيارات والعضش والأمتعة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣.٠٠٠.٠٠٠	٢٧.٩٧٣.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧٢٥.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣١/١٢/٢٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٢/١٢/٢٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٣.٠٠٠.٠٠٠	٢٧.٢٤٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

ملاحظة: تم إنجاز المشروع واستلامه وحاليا في مرحلة الضمان

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تحديث نظام التحكم والمراقبة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٤.٩٤٤.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٤٠٧.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٢٦/٨/٢٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٠/١٢/٢٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٣٤.٤٧٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة سفلتة ممرات الطائرات وشبكة الطرق بمطار الملك خالد الدولي	إعادة سفلتة ممرات الطائرات وشبكة الطرق وإنشاء جسرين بمحاذاة الممرات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠٨.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٨.٨٠٨.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	٥٤.٩٨٩.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	في مرحلة الطرح في منافسة عامة	في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي	التجديدات والتحسينات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣.٠٧٠.٠٠٠	٦٢.٣٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٥٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٣.٣٥٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٣.٠٧٠.٠٠٠	٢٨.٣٨٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	يتم تنفيذ عدة مشاريع تحت هذا البند	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي	تطوير أنظمة سيور العفش بالصالات التجارية والصالة الملكية بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٠.٠٠٠.٠٠٠	١٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	في مرحلة الطرح في منافسة عامة	في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي	استبدال نظام إطفاء الحريق بالهالون بنظام يحافظ على طبقة الأوزون بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٠/١١/٢٢ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣١/٨/٢٢ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٠.١٤٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي	تدعيم وتحديث محطة الكهرباء الرئيسية رقم (٨٠٠٢) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	١٣.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣١/٩/٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٣/٦/٨هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٣.٨٥٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة توسعة كاونترات ترحيل الركاب المغادرين بمطار الملك خالد الدولي	استبدال وترحيل وزيادة وتوسعة كاونترات المسافرين والبوابات والاستعلامات وبطاقة صعود الطائرة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	مشروعين في مرحلة الطرح في منافسة عامة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي	أجهزة التبريد المركزي بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٢/١١/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٥/٢/١٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١١.٢١٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	١٦.٢١٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إستبدال غاز الفريون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي	إستبدال غاز الفريون بغاز يحافظ على البيئة وإعادة تأمين وحدات التبريد بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%٠	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأجيل حصر استخدام غاز الفريون الى ما بعد ٢٠٢٠م علماً ان المبلغ المعتمد غير كاف ويتطلب تعريضه الى ١٥٠ مليون	تأجيل حصر استخدام غاز الفريون الى ما بعد ٢٠٢٠م علماً ان المبلغ المعتمد غير كاف ويتطلب تعريضه الى ١٥٠ مليون

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي	دراسة وتصميم واستبدال وتطوير نظام النداء والإعلان مع الإشراف بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	في مرحلة الطرح في منافسة عامة	في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التجديدات والتحسينات بالمطار لغرض التشغيل التجاري
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٢٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٨٨١.٠٠٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٨٨١.٠٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	عدة مشاريع في مرحلة الطرح في منافسة عامة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	حضر بئر جديد بعمق (٢٠٠م) بالقرب من البئر رقم (١٣٧) مع كامل التجهيزات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٩.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤/٣/١٤٣٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤/١/١٤٣٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٣.٤٦٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	١٢.٤٢٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	دراسات تصاميم واشراف مطار الملك خالد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	عدة مشاريع في مرحلة الطرح في منافسة عامة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	اصلاح الخرسانة والعزل المائي والتمديدات وتصريف مياه السيول	دراسة وتصميم وتنفيذ شبكة إضافية لتصريف السيول لمجمع الصالات التجارية والصالات الملكية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	لا
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة اعداد وثائق المنافسة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إستبدال بلاط السيراميك برخام بالصالات التجارية مطار الملك خالد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة البت في الترسية
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث / تطوير أدوات ومعدات فحص لمعمل المعايرة	تحديث وتطوير قدرة مختبر المعايرة لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٣.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	في مرحلة الطرح في منافسة عامة	في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال جهاز الكشف عن غاز النيتروجين لمطار الملك خالد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٧.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال نظام دانتيل (Dantel) لإضاءة المدارج لمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	في مرحلة اعداد وثائق المنافسة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تصميم وتنفيذ لوحات الإرشادية بمطار الملك خالد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٥١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٦.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢.٦٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	في مرحلة اعداد وثائق المنافسة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إستبدال معدات الإطفاء والإنقاذ ومقطورات (MCI) بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٨.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	في مرحلة اعداد وثائق المنافسه	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إستبدال معدات التفتيش الأمني للمسافرين والموظفين والعفش بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٧.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	في مرحلة البت في المناقصة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إستبدال نظام الإنقاذ والسلامة بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	في مرحلة اعداد وثائق المنافسة	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إستبدال السجاد بأرضيات رخامية وبلاط في الصالات التجارية بمطار الملك خالد الدولي	إستبدال السجاد بالرخام والبورسلان في جميع المناطق المتبقية بالمغادرة والقدوم بالصالات بمطار الملك خالد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٣٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٢.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١١.٠٠٠.٠٠٠	٢.٢٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	١٤٣٣/٥/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤	١٤٣٤/٢/٢٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١١.٠٠٠.٠٠٠	٣٣٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٢.٠٠٠.٠٠٠	٨.١٣٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية	تركيب نظام مراقبة بالكاميرات للأغراض الأمنية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٢٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٢٨/٤/١٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٠/١٢/٢٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٢٠.٠٠٠	٢٤.٩٨٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (التصميم المرجعي لمشروع تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣.١٠٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٨/١/١٤٣٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	٢١/٩/١٤٣٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٤٠.٧٨٩.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٤٠.٧٨٩.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	التصميم المرجعي لتطوير صالتي السفر (٣،٤)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٩٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (إزالة الاسبستوس والأنابيب التالفة والمضخات)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥.٦٩٣.٨٠٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٩/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٢.٩٤١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٢.٩٤١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٩٩	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (خدمات الإشراف على مشاريع مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٩.٠٢٥.٦٠٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٢/١٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/٣/١٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٢.٩٤١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٢.٩٤١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	الإشراف على مشروع مواقف الطائرات الجديدة والصالة الجديدة (٥) ومشروع إزالة الاسبستوس من الصالة رقم (٤)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	
تقدم سير العمل :	%٥٦	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي مع التصاميم (الإشراف على تصميم وتنفيذ تطوير وتوسعة مطار الملك خالد الدولي)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٩/٤٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٧٠.١٦٢.٢٧٠
مصادر التمويل:	-	إصدار صكوك تسدد من الإيرادات
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٤/٢٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٩/٦/١٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٤١.٩٨٦.٢٢٧
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	الإشراف على تصميم وتنفيذ صالتي السفر رقم (٤٣)
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطار الملك خالد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم
تقدم سير العمل :	-	%١٩
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي	مبنى الصالة بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٨.٩٧٠.٠٠٠	٧٢٤.٢٦٦.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥.٢٥٦.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٨.٩٧٠.٠٠٠	٧٠٩.٠١٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تعديل صالتي الوصول والمغادرة الدولية بمبنى صالة المسافرين بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٥٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٤.٦٨٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	يجري حالياً إعداد وثيقة المنافسة تمهيداً لطرح المشروع للمنافسة العامة والترسيه خلال العام الهجري الجاري ١٤٣٥هـ
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد معوقات في المرحلة الحالية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام التفتيش الأمني بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٥٩.٦١٩.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم الانتهاء من إعداد وثيقة المنافسة تمهيداً لطرح المشروع للمنافسة العامة والترسيه خلال العام الهجري الجاري ١٤٣٥هـ	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد عوائق في المرحلة الحالية، ولكن من المتوقع أن تكون التكاليف المعتمدة له بالميزانية غير كافية	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	صيانة الأسطح الإسفلتية لمدرجات مطار الملك فهد الدولي	كشط الأسطح الإسفلتية للمدرجات مطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٠٦٠.٠٠٠	١١.٣٥٧.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥٩٤.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٢/٢/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٢/١٠/٢٩هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٠٦٠.٠٠٠	٩.٦٨٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	١٠٠٪ لأعمال الصيانة للمدرج الرئيس الغربي والممرات الموصلة للمدرج ٩٥٪ لأعمال الصيانة للممر الموازي للمدرج الرئيس الغربي	١٠٠٪ لأعمال الصيانة للمدرج الرئيس الغربي والممرات الموصلة للمدرج ٩٥٪ لأعمال الصيانة للممر الموازي للمدرج الرئيس الغربي
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تنفيذ ٩٥٪ من نطاق العمل مع وجود ملاحظات على جودة العمل رفض المقاول تصحيحها. بالتالي سيتم الإستغناء عن تنفيذ النسبة المتبقية والبدء في إجراءات إقفال العقد وتطبيق الغرامة بنسبة ١٠٪ من قيمة العقد	تم تنفيذ ٩٥٪ من نطاق العمل مع وجود ملاحظات على جودة العمل رفض المقاول تصحيحها. بالتالي سيتم الإستغناء عن تنفيذ النسبة المتبقية والبدء في إجراءات إقفال العقد وتطبيق الغرامة بنسبة ١٠٪ من قيمة العقد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال أنظمة الراديو النقال والنداء الآلي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٩٣٠.٠٠٠	١٧.٩٢٨.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣١/١٠/٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٤/١١/٠١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٩٣٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	١٠٠%	١٠٠%
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت الضمان لمدة سنة تنتهي بنهاية شهر ذو القعدة ١٤٣٥هـ	تحت الضمان لمدة سنة تنتهي بنهاية شهر ذو القعدة ١٤٣٥هـ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تركيب نظام أمني على سياج الساحة الجنوبية بمطار الملك فهد الدولي	تركيب نظام أمني على سياج الساحة الجوية بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠١.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تغير مواصفات السياج وفق المتطلبات الأمنية الجديدة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية بمطار الملك فهد الدولي	استبدال نظام كاميرات المراقبة التلفزيونية بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٨.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٢٩/٧/٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٥/١٢/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤.٠٠٠.٠٠٠	٣.٥٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%٥٨	%٥٨
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم الاتفاق مع المقاول (شركة الفروسية للتجهيز) أن يقوم بإنجاز تكملة عناصر المشروع عن طريق مقاول من الباطن متخصص في طبيعة عمل المشروع. ومن المتوقع الانتهاء من إنجاز كافة متطلبات المشروع بنهاية السنة الهجرية ١٤٣٥هـ	تم الاتفاق مع المقاول (شركة الفروسية للتجهيز) أن يقوم بإنجاز تكملة عناصر المشروع عن طريق مقاول من الباطن متخصص في طبيعة عمل المشروع. ومن المتوقع الانتهاء من إنجاز كافة متطلبات المشروع بنهاية السنة الهجرية ١٤٣٥هـ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعادة تأهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي	إعادة تأهيل مصادر المياه بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١.٤٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١.٤٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	كان المعوق الوحيد هو عدم كفاية الاعتماد المالي لتنفيذه. وقد تم تعزيز البند. كما تم الانتهاء من إعداد وثيقة المنافسة وسيتم طرح المشروع للمنافسة العامة خلال شهر ربيع الثاني من العام الهجري الجاري ١٤٣٥هـ	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال سور حرم المطار ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي بمطار الملك فهد الدولي	استبدال سور حرم المطار ووضع بوابة على المدخل الجنوبي الشرقي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٢.٠٠٠.٠٠٠	٣٢.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٩.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٢.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		١ - عدم ملائمة نطاق العمل بطبيعة وموقع البوابة. ٢ - كانت هناك مباني قيد الإنشاء في الموقع المخصص للبوابة. ٣ - تم تعديل نطاق العمل وسيتم طرحه للمنافسة العامة بنهاية شهر جماد الأول ١٤٣٥هـ.

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظام إرشاد إيقاف الطائرات بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/١٤٩/٨٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤.٣٣٠.٠٠٠	٧.٣٢٨.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢.٥٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	لا ينطبق
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤.٣٣٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٣/١٤٣٢هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم الانتهاء من إعداد وثيقة المنافسة توطئة لطرح المشروع للمنافسة العامة والترسيه خلال العام الهجري الجاري	١٤٣٥هـ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات رقم (١) بمطار الملك فهد الدولي	تمديد جزء من ساحة وقوف الطائرات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٧٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٤٠٠.٠٠٠	٧.٤٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٤٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم دمج هذا المشروع مع مشروعات آخرين لصلة ببعضهم تحت مشروع واحد تحت البرنامج (٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/١٤٩/٨٥/٠٠/٤) وبوثيقة المنافسة رقم (ش - ٠٠ - ٣١٦ - ٠٠ - س ي - ٠) وتم إعداد نطاق العمل وجاري العمل على تعديل بعض الفقرات توطئة لطرحة للمنافسة العامة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التجديدات والتحسينات بالمطار (المشاريع الطارئة والسريعة للتشغيل التجاري)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٧.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	مستمر
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	مستمر
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١.٩٤١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٥.٠٦١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	يتم تنفيذ مجموعة من المشاريع المتنوعة ويتم إكمال معظمها في الوقت المحدد
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	شبكة تقاطع الممر الجوي الجنوبي بمطار الملك فهد الدولي بالدمام
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٦٥.٤٨٦.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢٣.٧٤٤.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	لا ينطبق
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	التعديلات النهائية لنطاق العمل قيد الإجراء توطئة ل طرح المشروع للمنافسة العامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	عدم كفاية التكاليف المعتمدة بالميزانية لتنفيذ المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	استبدال أجهزة التنظيم المستمر للتيار المغذي لإنارة مدرجي الطيران الشرقي والغربي لمطار الملك فهد الدولي بالدمام
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٢.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	تم دمج مع المشروع رقم ٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٥/٠٠/٤
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	عدم كفاية التكاليف المعتمدة بالميزانية لتنفيذ المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	انشاء غرفة عمليات أمنية مشتركة لمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٧.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	وثيقة المنافسة في مراحلها الأخيرة للطرح في منافسة عامة في الربع الثالث من العام الهجري الجاري ١٤٣٥هـ
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	انشاء وبناء وتجهيز مركز معلومات بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية ، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	وثيقة المنافسة في مراحلها الأخيرة للطرح في منافسة عامة في الربع الثالث من العام الهجري الجاري ١٤٣٥هـ
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الاولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار وادي الدواسر
اسم المشروع:	تطوير مطار وادي الدواسر	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الاولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٢.٠٠٠.٠٠٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	١٤٣٦/١٤٣٧ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	١٤٣٧/١٤٣٨ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٢٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الرياض/ وادي الدواسر
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
تقدم سير العمل :		٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إنشاء مطار القنفذة
اسم البرنامج الفرعي:		-
اسم المشروع:	إنشاء مطار القنفذة	إنشاء مطار القنفذة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٣/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٦,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة / القنفذة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، (مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية)
تقدم سير العمل :		٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم تأجيل المشروع وفق خطاب معالي نائب الرئيس رقم ٧٧٤/١/٢/٢٥٦ بتاريخ ١٤٣٣/٣/٢٩هـ

ملاحظة: تم تأجيل المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إستكمال تطوير مرافق مطار الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز بينبع
اسم البرنامج الفرعي:	-	تصاميم إستكمال تطوير مرافق مطار بينبع
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار بينبع	تطوير المرافق المطار
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٧/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٧,٥٥٢,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة المدينة المنورة/ ينبع
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم طرحه في منافسة خاصة للتصاميم

ملاحظة: تم الانتهاء من إعداد وثيقة تصميم وبناء مبدئية

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديد حرم أراضي المطارات ببيت خرساني	تحديد حرم أراضي المطارات الداخلية مع الرفع المساحي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٣/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إستبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال مولدات الطاقة القديمة	إستبدال مولدات الطاقة القديمة للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٣.٦٢٠.٠٠٠	١٠٤.٩٥٩.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٥.٤٦٤.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣١.٦٢٠.٠٠٠	٥.٤٦٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	ترسية المرحلة الثانية
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة (٧ مطارات)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٥٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

ملاحظة: تم تحليل العطاءات وفي انتظار الإعلان النهائي للترشيح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:		تطوير مطار طريف
اسم المشروع:	تطوير مطار طريف	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٤/١٤٣٣ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		طريف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		في إنتظار الانتهاء من مشروع التصاميم

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
اسم البرنامج الفرعي:	تطوير مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز	-
اسم المشروع:	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان	دراسات وتصاميم مشروع مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز بجازان
رقم المشروع:		٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠١٥٧/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٢٣٤,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٢٣٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جازان	جازان
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار القيصومة
اسم المشروع:	تطوير مطار القيصومة	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		القيصومة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		في إنتظار الانتهاء من مرحلة التصاميم

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار أبها	تطوير مطار أبها
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٢٧٤/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٩٠.٠٠٠.٠٠٠	٩٠٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	١٤٣٥/١٤٣٦ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٧/١٤٣٨ هـ	١٤٣٨/١٤٣٩ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧٢٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة عسير/ أبها	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (تصميم تطوير مطار أبها)	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	طرح المشروع في منافسة عامة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم وتطوير مطار الجوف
اسم البرنامج الفرعي:	-	تصاميم المطار
اسم المشروع:	تطوير مطار الجوف	تصميم وتطوير مطار الجوف
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٢/٠٢/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	١٤٣٧/١٤٣٨ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٤,٤٠٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٩٦٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	الإنهاء من مرحلة التصميم والبدء في التنفيذ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		الجوف
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم، مشروع التصميم التفصيلية للمطارات الداخلية
تقدم سير العمل :		%٥٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالعجميد بن عبدالعزيز بالعلا
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالعجميد بن عبدالعزيز بالعلا	إستكمال تطوير مطار الأمير عبدالعجميد بن عبدالعزيز بالعلا
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٩/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧٩,٥٠٠,٠٠٠	٢٠٣,٣٢٨,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٤,٢٦٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧٧,٥٠٠,٠٠٠	١٦٣,٩٥٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المدينة المنورة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٦	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الولى
اسم المشروع:	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية	تحديث انظمة سيور الأمتعة وإدخال نظام الفرز الألي بالمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠١٠/٠٢٤٦/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٧,١٩٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تجديد أنظمة معلومات الرحلات	نظام عرض معلومات الرحلات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	١٧.٠٧٦.٢١٩
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٣.٠٣١.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٨.٠٠٠.٠٠٠	١٤.٠٤٦.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك	توحيد التردد الكهربائي بمطار تبوك
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٥/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٦,٤١٢,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٦٦٧,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٤,٧٤٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٤,٧٤٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	تبوك	تبوك
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع التصميم للمباني
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع الدراسات والتصاميم	دراسة استخدام اراضي مقر الهيئة مع التصميم للمباني
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥٠,٠٠٠	٨,٢٣٣,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣٥٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢,٤٦٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٥٠,٠٠٠	٦,٩٥٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جده	جده
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	نزع ملكيات العقار لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نزع ملكيات العقارات لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	نزع ملكيات العقار لتوسعة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة
رقم المشروع:		٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠٢٠٦/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٢٢,٤٧٩,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦٧,٩٧٩,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧,٣٩٨,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٢,٥١٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	نزع الملكيات	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم	تطوير مطار القريات مع الدراسات والتصاميم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٢,٣٠٠,٠٠٠	٢٣٧,٠٩٢,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤٢,٣٠٠,٠٠٠	٢,٢٦٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في عامه الثالث	طرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة الجوف/ القريات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٥٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		جاري إعداد إعادة تكييف التصاميم لتطوير المطار وبانتظار تخطيط الأرض

ملاحظة: تم الإنتهاء من مرحلة التصاميم وجاري الإنتهاء من تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار عرعر مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار عرعر مع التصاميم	تطوير مطار عرعر مع التصاميم
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢١٨/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠٣,٦٠٠,٠٠٠	٢٤٧,٠٧٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٥٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠٣,٦٠٠,٠٠٠	٣,٨٥٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	تم إنهاء أعمال التصاميم والبدء في التنفيذ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		الحدود الشمالية/ عرعر
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		١٠٠٪ أعمال التصاميم مكتملة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تحت إجراءات الترسية لبدء تنفيذ مشروع التطوير

ملاحظة: تحت إجراءات الترسية لبدء تنفيذ مشروع التطوير

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية	أعمال تحسين وتجديد مدارج بعض المطارات المحلية والإقليمية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥٩,٥٧٠,٠٠٠	٧٣٤,٩٠٨,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:		١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥٩,٥٧٠,٠٠٠	٣٢٥,٢٣٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	البدء في المراحل الجديدة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		المرحلة الأولى ١٠٠% - المرحلة الثانية ٠%
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	أجهزة ومعدات تفتيش بالمطارات	-
اسم المشروع:	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية	مباني المتطلبات الأمنية في المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٤٥١,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٩,٥٠٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٠٩٥,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إنشاء وتطوير وتجهيز صالات كبار الشخصيات في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	تحسين وتجديد الصالات الملكية وصالات كبار الشخصيات في بعض المطارات	تحسين وتجديد صالات كبار الشخصيات في بعض المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١,٦٠٠,٠٠٠	٦٤,٩٤٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢,١٤٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢١,٦٠٠,٠٠٠	٤٧,٩٢٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: تم الإنتهاء من المرحلة الأولى والثانية وجاري إنجاز المرحلة الثالثة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياج وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة والرابعة
اسم المشروع:	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياج والشبوكة والحواجز الخرسانية للمطارات الداخلية	الاحتياجات الأمنية العاجلة من السياج وأجهزة المراقبة والحواجز الخرسانية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣,٣٦٠,٠٠٠	١٠٤,١١٦,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١,٧٢٦,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٣,٣٦٠,٠٠٠	٣٣,٧٣٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	ترسية المرحلة الثالثة والرابعة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		١٠٠٪ للمرحلة الأولى والثانية
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تمت زيادة المخصصات وتقسيم المشروع إلى عدة مراحل

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وتقسيم المشروع إلى عدة مراحل

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	استبدال أجهزة موضع الاقتراب الدقيق من VASIS إلى PAPI
اسم البرنامج الفرعي:	-	
اسم المشروع:	-	استبدال أجهزة موضع الاقتراب الدقيق من VASIS إلى PAPI
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٨,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣١/١٤٣٠ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٥,٠٥٤,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	سفلتة ورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	سفلتة ورصف وإنارة الطرق والداخلية للمطارات الداخلية	سفلتة ورصف وإنارة الطرق والساحات للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	مشروع جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	إعادة طرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	جاري اعاده طرحه للمنافسة العامة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	استكمال تطوير مطار القصيم
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	استكمال تطوير مطار القصيم	استكمال تطوير مطار القصيم
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٥٠/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٤٣٠.٠٠٠	٢١.٧١٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٨.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٠/١٤٢٩ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٧.٩٢٢.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٤٣٠.٠٠٠	١٦.٤٩٩.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة القصيم
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم الانتهاء من المشروع

ملاحظة: تمت زيادة المخصصات وتقسيم المشروع إلى عدة مراحل

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	إنشاء مطار اقتصادي بالشرقية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إنشاء مطار اقتصادي بالشرقية بموجب الأمر السامي البرقي رقم (٣٣٨٨ م/ب) وتاريخ ١٤٣١/٠٤/٢٠هـ
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٨٠/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم، (التصاميم التفصيلية للمشروع)
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	في انتظار تخصيص الأرض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظم إنذار الحريق
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الأولى
اسم المشروع:	-	تغيير شبكات توزيع الطاقة الكهربائية ونظم إنذار الحريق
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تحت إجراءات الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالذواذمي
اسم المشروع:	إستكمال تطوير مطار الأمير سلمان بن عبدالعزيز بالذواذمي	تطوير المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض / الذواذمي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في انتظار الإنتهاء من مرحلة التصميم	

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء وتطوير وتجهيز مباني الإطفاء والإنقاذ بالمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ المرحلة الأولى	تجهيزات وتحسينات بمباني الإطفاء والإنقاذ
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٠,٧٠١,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٤٣٩,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,٦٤٤,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢١,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٤٦٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	البدء في المرحلة الثانية
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة (٢٣ مطار)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		١٠٠٪ المرحلة الأولى ، ١٠٪ المرحلة الثانية
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إزالة المباني الآيلة للسقوط
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إزالة المباني الآيلة للسقوط	إزالة المباني الآيلة للسقوط
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٢٠٠.٠٠٠	٢.٤٣٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	٩٥١.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	٩٥١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٤.٠٠٠.٠٠٠	٩٥١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة (٢٣ مطار)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	إستلام المشروع	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار رفحاء
اسم المشروع:	تطوير مطار رفحاء	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٥.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الحدود الشمالية/ رفحاء	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في إنتظار الإنتهاء من مرحلة التصاميم	

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الأحساء
اسم المشروع:	تطوير مطار الأحساء	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٠,٠٠٠,٠٠٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٥,٠٠٠,٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الأحساء	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في إنتظار الإنتهاء من مرحلة التصاميم	

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٥/١٤٣٤هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
اسم البرنامج الفرعي:	-	تطوير مطار الوجه
اسم المشروع:	تطوير مطار الوجه	تطوير المطارات الداخلية المرحلة الأولى
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٣٩.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠٩.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	مشروع جديد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الوجه	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	في إنتظار الإنتهاء من مرحلة التصاميم	

ملاحظة: :طرح المشروع ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار الباحة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار الباحة	تطوير مطار الباحة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٨١/٣١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٨٣,٠٠٠,٠٠٠	٥٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٥,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٣٤,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الباحة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	طرح المشروع في منافسة عامة	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار حائل
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار حائل	تطوير مطار حائل
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٩٦/٠٣/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٩٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٤٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٤.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٤٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٤ هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الحدود الشمالية	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، مشروع التصميم التفصيلية للمطارات الداخلية	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إدراجه ضمن ميزانية عام (١٤٣٦/١٤٣٥هـ)	

ملاحظة: تم طرحه ضمن ميزانية عام (١٤٣٤/١٤٣٥هـ)

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مراكز عمليات المطار وتجهيزها	إنشاء مركز القيادة الثابت في المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,٧٦٢,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٨,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	تنفيذ المشروع للعام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إلغاء المشروع وجاري إعادة طرحه	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم تطوير مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تصميم تطوير مطار أبها	تصميم تطوير مطار أبها
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٤/٠٢/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٩٣٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٥٦٣,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٧٦٧,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧,٠٠٠,٠٠٠	١٥,١٣٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	إستلام المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة عسير/ أبها	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا يوجد	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة إلى دولي
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المتطلبات الضرورية لتحويل المطار إلى مطار دولي	المتطلبات الضرورية لتحويل مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة إلى دولي
رقم المشروع:		٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠٢٠٦/٠٣/٠٠٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٨.٣٣٠.٠٠٠	٢٠٩.٣٣٤.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٢٥.١٨٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦٨.٣٣٠.٠٠٠	١٩٩.٥٦٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	إنشاء مبنى الهيئة العامة للطيران المدني
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠١٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٨١,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في عامه الثالث	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جده	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (دراسة استخدام أراضي مقر الهيئة مع تصاميم المباني)	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم	دراسة وتطوير مطار نجران مع التصاميم
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠١٨٦/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٧٨.١٠٠.٠٠٠	٣٦٤.٨٣١.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٥٣٩.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣١/١٤٣٠ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١.٥٣٩.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٧٨.١٠٠.٠٠٠	٣٦٤.٨٣٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	المشروع مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		نجران
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير مطار تبوك
اسم البرنامج الفرعي:	أعمال المباني والإشراف	أعمال المباني والإشراف - المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تطوير مطار تبوك	تطوير مطار تبوك
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٥٥/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨٧.٦٥٠.٠٠٠	٣٠١.٦٥٨.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨٧.٦٥٠.٠٠٠	٢٥١.٥٥٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	تبوك	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، إعداد التصاميم	
تقدم سير العمل :	٠%	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تحت إجراءات الطرح في منافسة خاصة للتصاميم	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثالثة
اسم المشروع:	التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية	التجديدات والتحسينات للمطارات الإقليمية والمحلية
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥.٠٨٠.٠٠٠	١٢٧.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٣٥.٠٦٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٥.٠٨٠.٠٠٠	٨٧.١٤٧.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في عامه الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٨٨
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تمت زيادة المخصصات وإضافة مراحل جديدة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تطوير وإنشاء مرافق الأرصاد في بعض المطارات الداخلية	تطوير وإنشاء مباني الأرصاد في بعض المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٥,٨٨٠,٠٠٠	٣٩,٤٧٢,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٢٣١,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٥,٨٨٠,٠٠٠	٣٢,٢٧٨,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	أعمال السلامة الوقائية للمدارج
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أعمال السلامة للمدارج في المطارات الداخلية	أعمال السلامة الوقائية للمدارج
رقم المشروع:		٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤,٦٢٠,٠٠٠	٢٨,٣١٩,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٥٥٥,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٢/١٤٣١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٤٩٩,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤,٦٢٠,٠٠٠	٢٤,٠٩٦,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	أعمال السلامة للمدارج في المطارات الداخلية	مكتمل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	إنشاء مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إنشاء مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/١٥٧/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٨٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٥٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٩/١٤٣٨ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	البدء في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	جازان
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم، دراسة وتصاميم مشروع مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز بجازان
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	جاري طلب زيادة العتمادات لترسية المشروع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية	إعداد المخططات العامة للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٤,٩٠٠,٠٠٠	٢٥,١٩٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١,٧٧٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣١/١٤٣٠ هـ	١٤٣٠/١٤٢٩ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١,٧٧٠,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٤,٩٠٠,٠٠٠	٢٥,٠١٩,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إكمال المشروع في عامه الرابع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التصاميم التفصيلية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١.٩٦٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٢.٤٧٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	استكمال المشروع في عامه الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	المنطقة الشرقية، ومنطقة مكة المكرمة/ القنفذة، ومنطقة الباحة/ الباحة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٥٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

ملاحظة: هذه مشاريع جديدة البعض منها جاري تخصيص الأرض والأخر تأجل تنفيذه لوقت آخر يتم تحديده لاحقاً

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	دراسات استشارية ومساندة فنية للإدارة الهندسية	الخدمات الاستشارية والدعم الفني لتطوير وإنشاء المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٢٩,٤٠٧,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٩,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	البدء في تنفيذ المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف مناطق المملكة	مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%٠	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم تأجيل هذا المشروع وتعيين إستشاري	تم تأجيل هذا المشروع وتعيين إستشاري

ملاحظة: جاري طرح جزء من المشروع في منافسة عامة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تصميم وتطوير مطار القصيم
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير مطار القصيم	تصميم وتطوير مطار القصيم
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٥٠/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٨٥.٠٠٠.٠٠٠	٥٣٠.٠٠١.٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	١٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٥/١٤٣٤ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٧/١٤٣٦ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٤٥.٠٠٠.٠٠٠	٧.٧٧٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٧.٧٧٦.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	١٤٣٤/١٤٣٣ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	الإنهاء من مرحلة التصميم
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة القصيم	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	جاري العمل للتصاميم التفصيلية لتطوير المطار	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	ايصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الأولى
اسم المشروع:	إيصال المياه للمطارات الداخلية	ايصال المياه واستبدال الشبكات ومحطات معالجة المياه والصرف الصحي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	الدولة	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٦,٠٠٠,٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	ترسية المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تحت إجراءات الطرح

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	درء أخطار السيول
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	درء أخطار السيول
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/٢٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٢,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٨/١٤٣٧ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	بدء التنفيذ في المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مختلف مناطق المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي	تحديث نظم مركز الإقتراب الآلي بمطار الملك فهد الدولي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٤٩/٨٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦.٥٠٠.٠٠٠	١٦.٥٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٦٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/١/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/٩/١٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٦٧.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦.٥٠٠.٠٠٠	٨.٦٠٣.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	الإستمرار في إنجاز المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم إنجاز المشروع بنسبة ٨٥٪	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأخر المشروع بسبب إرتباطه بمشروع آخر ويتم التنسيق حالياً مع المقاول لإستكمال العمل وإقفال العقد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	مطار أبها
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها	مركز الإقتراب الآلي بمطار أبها
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٤/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	٣٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ	طرح المشروع في المنافسة العامة وترسيته
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المنطقة الجنوبية - أبها	المنطقة الجنوبية - أبها
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل:	يجرى العمل في تقييم العروض	يجرى العمل في تقييم العروض
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة:	سبق أن طرح في منافسة عامة وتم تقديم عرضين بتكاليف أعلى بكثير من التكاليف المعتمدة لذلك أعيد طرحه وفتح المظاريف في ١٦/٤/١٤٣٥هـ	سبق أن طرح في منافسة عامة وتم تقديم عرضين بتكاليف أعلى بكثير من التكاليف المعتمدة لذلك أعيد طرحه وفتح المظاريف في ١٦/٤/١٤٣٥هـ

ملاحظة: يجرى العمل في تقييم العروض

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	خدمات الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث تجهيزات ورش الصيانة في القطاعات	تحديث ورش الصيانة في القطاعات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٦.٩٦٤.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٣/١٠/٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣هـ	١٤٣٥/١٠/٢٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٣.٧٤٠.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٣.٧٤٠.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثالث	البدء في إنجاز أعمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة ، أبها	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم إنجاز العمل بنسبة ٢٠٪	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إيقاف العمل بموقع جدة نظراً لأعمال التطوير بالمطار	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة	تطوير أنظمة الطاقة الشمسية والأنظمة المساندة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:		ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	طرح المشروع في المنافسة العامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مواقع نائية بمختلف أنحاء المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		يتم حالياً إعداد الشروط والمواصفات بعد دمج مع مشروع آخر
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم طرحه في منافسة عامة ولم يتقدم أي مقاول وسيعاد طرحه بعد الدمج

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المرحلة الثانية لنظم الهبوط الآلي	نظام الهبوط الآلي (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤.٣٩٠.٠٠٠	٤٦.٨٧٥.٣٠١ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٦.٥٦٤.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٦/٢/٢٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٢٩/٦/٢٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٣.٩٤٩.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤.٣٩٠.٠٠٠	٤٥.٩١٥.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إقفال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		إقفال العقد
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		مواقع مختلفة بالمملكة
تقدم سير العمل :		لا
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم إنجاز العمل بنسبة ١٠٠٪

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)	نظم الملاحة عبر منظومة الأقمار الصناعية (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٢٩٠.٠٠٠	٢٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٨/٧/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	حسب الجدول ١٤٣٠/٧/١٠هـ الموافق ٢٠٠٩/٧/٣م وتم تمديده إلى ٢٠١٣/٧/٣م
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٢٩٠.٠٠٠	١٧.٧٧٧.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مركز المراقبة الإقليمي بجدة ومناطق أخرى
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		تم إنجاز المشروع بنسبة ٨٠٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		للجزء المتبقي من المشروع قامت الهيئة بسحب العمل من المقاول وإسناد الأعمال المتبقية إلى الشركة المصنعة (ISI)، بعد موافقة المقام السامي على هذا الإجراء ، وتقوم الشركة المصنعة حالياً بالتنفيذ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)	نظام دعم الملاحة الجوية بالأقمار الصناعية (EGNOS)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد / لم يطرح في منافسة
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	١٤.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٧.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال خطة الإعداد للمشروع على المستوى الإقليمي وكذلك بالتنسيق مع دول أوروبا
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في أنحاء المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	-	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	عدم إكمال خطة الإعداد للمشروع التي تتطلب تجميع معلومات من بعض دول الإقليم ودول أوروبا	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة	شبكة الإتصالات الملاحية لتوفير الخدمة مباشرة من الهيئة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	١٣.٥٩٩.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١.٨٣٠.٦٠٢ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/١/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٥/٥/١٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١.٣٠٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٥٧٥.٤٩١
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إنجاز المشروع بنسبة ٩٠٪
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مركز المراقبة الإقليمية بالرياض وجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		تم إنجاز المشروع بنسبة ٩٥٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	منظومة الرادارات الملاحية المدنية	منظومة الرادارات الملاحية المدنية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٥٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	٧٣.٥٧٦.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/٦/١٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/٣/١١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٩.٧٧٣.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠٠.٠٠٠.٠٠٠	١٧١.٦١١.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الرابع	إنجاز المشروع بنسبة ٩٠٪
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة بالمملكة	مناطق مختلفة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	أنجز المشروع بنسبة ٩٢٪	أنجز المشروع بنسبة ٩٢٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأخر تسليم الأرض لأحد مواقع المشروع وما زال تحت الإجراء	تأخر تسليم الأرض لأحد مواقع المشروع وما زال تحت الإجراء

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية	تطوير أنظمة إدارة الحركة الجوية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٤.٥٩٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٧.٣٢٦.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/٥/٢٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٦/٥/٢٩هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١.٣٢٨.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٣.٩٢٢.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	تنفيذ ٤٠٪ من أعمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مركز المراقبة الإقليمية بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		نعم / منظومة الرادارات ومشروع MSTs
تقدم سير العمل :		تم إنجاز العمل بنسبة ٤٥٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		إرتباط المشروع بمشروعين آخرين والحلول العمل على أن يتزامن الجدول الزمني للثلاثة مشاريع

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي	أنظمة الإستطلاع الأتوماتيكي الذاتي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	لم يحدد
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ	إعداد الوثائق وطرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		٢١ موقع بمختلف المناطق بالملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		تم طرحه في منافسة عامة وتم إلغاء المنافسة لإعادة طرحه
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	خدمات الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تجديد أجهزة ومعدات إدارة الحركة الجوية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	-
الهدف المحدد للعام:	-	إعداد الوثائق وطرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مناطق مختلفة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	تم إعداد الوثائق للطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظم معالجة خطط الطيران بالمطارات الداخلية	نظام معالجة خطط الطيران بالمطارات المحلية والإقليمية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٢.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/٥/٢٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٣/٤/٢١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٢.٠٠٠.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	إفضال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	أبها ، جازان ، الطائف ، القصيم	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	برامج وتطبيقات الملاحة عبر الإنترنت	تطوير أنظمة الاتصالات الصوتية (VOIP)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٢٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩.٠٠٠.٠٠٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٩.٠٠٠.٠٠٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢١.٠٠٠.٠٠٠	-
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	أن يتم طرح المشروع في منافسة عامة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف المناطق بالمملكة	مختلف المناطق بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة	تحت إجراءات الطرح في منافسة عامة
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث نظام الرسائل الملاحية الأتوماتيكية بمطار الملك عبدالعزيز بجدة	تحديث نظام الرسائل الملاحية الأتوماتيكية بمطار الملك عبدالعزيز بجدة
رقم المشروع:	-	٠٥٧/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٩/٤/١٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٧/٢١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢.٠٠٠.٠٠٠	٤.٤٩٦.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مطار الملك عبدالعزيز الدولي - بجدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	يرتبط المشروع بمشروع تحديث الأجهزة ونظم ومكونات مركزى المراقبة الجوية بجدة والرياض	
تقدم سير العمل:	تم إنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة:	لم يقدم المقاول شهادة مصلحة الزكاة بغرض صرف الدفعة النهائية	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إستبدال تجهيزات مركز الحاسب الآلي والورشة المركزية	إستبدال تجهيزات مركز الحاسب الآلي والورشة المركزية
رقم المشروع:	-	٠٥٧/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٩٦٠.٠٠٠	١٨.٩٤٢.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٩/٥/٢٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/١١/٢٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٩٦٠.٠٠٠	١٨.٩٤٢.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إنهاء أعمال المشروع بالكامل
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة - منطقة قطاع خدمات الملاحة الجوية	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم إنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مركز مراقبة الإقتراب بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز	مركز مراقبة الإقتراب بمطار الأمير محمد بن عبدالعزيز
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٦/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٤٤٠.٠٠٠	٤٩.٥٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٨/٩/٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٠/١٠/١٦هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٤٤٠.٠٠٠	٤٩.٥٠٠.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	المدينة المنورة	المدينة المنورة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	تم أنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	تم أنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظم المساعدات الملاحية	نظم المساعدات الملاحية لمطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٨.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/١/٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣١/٧/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٤.٦١٧.٠٠٠ ريال كامل قيمة العقد
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مطار الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز بالعلا	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	-
تقدم سير العمل:	أنجز العمل في المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة:	لا توجد	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام المعلومات الملاحية	نظام المعلومات الملاحية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٥/٧/٢٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٧/٧/٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١,٠٠٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة - مبنى الهيئة العامة للطيران المدني	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم أنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تطوير الأجهزة الملاحية الجوية	جهاز إرشاد ملاحى (فورناك)
رقم المشروع:	-	١٧/١٠/٠٠٠/٠٢٦٦/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦.٧٨٠.٠٠٠	٤٢.٨٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٧/١١/٣٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/١٢/١٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٦.٧٨٠.٠٠٠	٤٢.٧٠٠.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مختلف المناطق بالمملكة	مختلف المناطق بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	تم إنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	تم إنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أنظمة الإتصالات الملاحية لمركزي المراقبة الجوية بالرياض وجدة	أنظمة الإتصالات الملاحية لمركزي المراقبة الجوية بالرياض وجدة
رقم المشروع:	-	١٧/١٠/٠٠٠/٠٢٢٥/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤.٨١٠.٠٠٠	٤١.٩٥٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٦/١٢/١٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٩/١٢/٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤.٨١٠.٠٠٠	٤١.٥٧٨.٢٨٢
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	الرياض وجدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم يرتبط المشروع بمشروع تحديث الأجهزة ونظم ومكونات مركز المراقبة الجوية بالرياض وجدة	
تقدم سير العمل :	تم أنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المرحلة الأولى من مشروع تحسين نظام الإتصالات الملاحية	المرحلة الأولى من مشروع تحسين نظام الإتصالات الملاحية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٣١/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٨.٣٥٠.٠٠٠	٣١.٢٢٨.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٨/١/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٧/١١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٨.٣٥٠.٠٠٠	٣١.٢٢٨.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إفضال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	أبها ، حضر الباطن ، ومناطق مختلفة بالمملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	تم أنجاز المشروع بنسبة ١٠٠٪ وتم إفضال العقد	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المرحلة الثانية من مشروع تحسين نظام الإتصالات الملاحية	المرحلة الثانية من مشروع تحسين نظام الإتصالات الملاحية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٣١/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٦.٠٩٠.٠٠٠	٥٤.٩٤٢.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٨/٦/١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٥/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٦.٠٩٠.٠٠٠	٥٤.٢٨٨.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع وإقبال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة بجميع أنحاء المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام فوترة أجور خدمات الملاحة الجوية	نظام فوترة أجور خدمات الملاحة الجوية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١١.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/١/٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/٣/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٩٩٣.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إدخال النظام في الخدمة وإقبال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مطار الملك عبدالعزيز - مركز المراقبة الإقليمي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظام مراقبة تجهيزات خدمات الملاحة الجوية عن بُعد	نظام مراقبة تجهيزات خدمات الملاحة الجوية عن بُعد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٦.٩٧٥.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	ميزانية الدولة	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	-
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/٤/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/١١/١٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٦.٩٧٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	إكمال المشروع وإقفال العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جدة - قطاع خدمات الملاحة الجوية	مركز مراقبة الصيانة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا يوجد	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	نظام المساعدات الملاحية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/١٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٤٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/١١/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/١١/٩هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	-
الهدف المحدد للعام:	-	تنفيذ ١٠٪ من أعمال المشروع
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مناطق مختلفة بالمملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	تم إنجاز العمل بنسبة ٧٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	الأنظمة الرادارية لتجنب الطائرات الإصطدام بالطيور
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦٦/٢٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٨.٠٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٣.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٤/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٧/٤/٩هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	-
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	-
الهدف المحدد للعام:	-	طرح المشروع في منافسة عامة - ترسية العقد
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	جازان - مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	تمت ترسية العقد وتم إستلام الموقع وبدأ العمل
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	صيانة وتشغيل طائرات ومعدات الفحص الجوي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٣٤/٠٨/٠٠/٣
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠٢.٣٠٠.٠٠٠ ريال
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢٠.٤٦٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣١/٢/١٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/٤/١٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١٩.٩٤٥.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٧٣.٧١٣.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	-	إستمرار صيانة وتشغيل طائرات ومعدات الفحص الجوي
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	جميع أنحاء المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	أنجز العمل بنسبة ٧٨٪
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	-
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	صيانة المعدات والأجهزة الملاحية الجوية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٣/٠٠/٠٠/٣
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٨٩٢.٧٣٩.٠٠٠ ريال (بعد التمديد)
مصادر التمويل:	-	ميزانية الدولة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٥٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٥/٨/١٤٢٩هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	٨/١٠/١٤٣٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١٥٠.١٤٨.٠٠٠ ريال
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٧٢٦.٤٨٥.٠٠٠ ريال
الهدف المحدد للعام:	-	الاستمرار في صيانة وتشغيل الأجهزة الملاحية الجوية
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	جميع أنحاء المملكة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	أنجز العمل بنسبة ١٠٠٪ وتم تمديد العقد لمدة عام
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا توجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال شاشات عرض معلومات الرحلات بشاشات مسطحة (LCD)	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطار (تركيب شاشات عرض الرحلات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٢.٠٠٠.٠٠٠	١٩.٩٥٧.٧٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٢/٢/٢١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٤/٦/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٨.٨٩٤.٨٢٥
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٩.٠٠٠.٠٠٠	١٣.١٧٧.٤٩٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٢هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة الرياض، مطار الملك خالد الدولي / المنطقة الشرقية، مطار الملك فهد الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم، (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لمطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)	
تقدم سير العمل :		%٩٤
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تأخر المقاول في انجاز بعض الأعمال مثل تركيب شاشات في منطقة العفش وإكمال التدريب الفني

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التجديدات والتحسينات العاجلة بالمطارات (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات مطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٠٤/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٢.٧٠٤.٠٥٤
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣١/٥/١١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/١٢/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٢.١٧١.٨٥٤
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٢.١٧١.٨٥٤
الهدف المحدد للعام:	-	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة الرياض ، مطاري الملك خالد الدولي / المنطقة الشرقية، مطار الملك فهد الدولي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم، (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات لمطار الملك خالد الدولي و مطار الملك فهد الدولي)
تقدم سير العمل :	-	%٩٧
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	تم إنجاز مشروع مطار الملك فهد الدولي ١٠٠% و ٩٧% مطار الملك خالد الدولي

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث أجهزة الحاسب الآلي	تحديث أجهزة ونظم وبرامج الحاسب الآلي
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٩.٢٥٠.٠٠٠	٩٢.٦٤٨.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٣/٧/٢٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢هـ	١٤٣٤/٦/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٨.٠١٨.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٩.٢٥٠.٠٠٠	٧٧.٣٩٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع خلال العام الثاني	الاستمرار في تلبية احتياجات قطاع تقنية المعلومات والقطاعات الأخرى من الأجهزة في نهاية العام الأول
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جميع مكاتب الهيئة والمطارات	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	توفير الكهرباء لبعض المواقع في المشروع	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث وميكنة المراسلات آليا	تحديث وميكنة المراسلات آليا
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١.٠٣٠.٠٠٠	٨.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٢٩/٥/١٢هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣١/١١/١١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١.٠٣٠.٠٠٠	٨.١٤٧.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	جميع قطاعات الهيئة بالمملكة	لا
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	%١٠٠
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد	توريد وتركيب وتنفيذ برامج تخطيط وإدارة الموارد للهيئة (ERP)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٣/٥/١٥ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/١/١٢ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الأول	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مقر الهيئة الرئيس بجدة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :		%٩٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		تم إيقاف بعض البنود إلى حين توفر الطاقة الكهربائية والخوادم

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تطوير المطارات	تطوير المطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣١/١٤٣٢هـ	١٤٣٢/٧/١٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣٣هـ	١٤٣٣/٤/١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٨٢٧.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني	استكمال تنفيذ المشروع في العام الثاني
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٨٤	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تأخر المقاول وتعثر المقاول في التنفيذ	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إنشاء مركز حاسب آلي جديد	إنشاء مركز حاسب آلي جديد
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٢٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	١٤٣٥/١٢/١ هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	١٤٣٦/١٢/١ هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١ هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥ هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، إدارة تقنية المعلومات	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المرحلة الثانية من تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية	تجهيز البنية التحتية للمطارات الدولية والنظم اللاسلكية (المرحلة الثانية)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٦٠.٠٠٠.٠٠٠	٩٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٣/٨/١٧هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٤/٨/٢٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٤٢.٤٠٨.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٦.٠٠٠.٠٠٠	٥١.٣٩١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (مقر الهيئة الرئيس بجدة والمطارات الدولية)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	نعم (تطوير البنية التحتية لشبكة الاتصالات ومركز المعلومات مطاري الملك خالد والملك فهد الدوليين و مطار الملك عبدالعزيز ومبنى الهيئة الرئيسي)	
تقدم سير العمل :	%٧٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	وقام الممثل المالي بتوقيف مطالبة (مستخلص رقم ٢) للأجهزة الموردة بمحاضر رسمية من إدارة مستودعات الهيئة كما وان الشركة أبدت تذمرها من ذلك لسبب توقف تدفق السيولة من موارد المشروع .	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تجهيز مطارات المملكة الدولية بغرفة تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات	تجهيز المطارات الدولية بغرف تحكم للشبكات والنظم وأجهزة الحاسب الآلي المساندة للمطارات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣٠.٠٠٠.٠٠٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٧.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/١١/٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	١٤٣٤/٥/١٤هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٨.٠٠٠.٠٠٠	٦.٨٥٢.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٢١.٠٠٠.٠٠٠	١٢.٠٤٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)	مناطق مختلفة في المملكة (أبها، الطائف، ينبع، جازان، القصيم، الباحة، الإحساء)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة	تحديث وتطوير شبكة المعلومات ونظام إدارة الشبكة للهيئة
تقدم سير العمل :	%١٠٠	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	نظم أمن المطارات وأمن قواعد المعلومات	نظم أمن معلومات المطارات وأمن قواعد المعلومات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	جديد	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٢.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/٧/٢٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣هـ	١٤٣٣/٧/٣٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١.٤٩٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٤/١٤٣٣هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مركز المعلومات المركزي	مركز المعلومات المركزي
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	لا
تقدم سير العمل :	%٥٥	%٥٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	عدم جاهزية مراكز معلومات مطار الملك فهد ومطار الملك خالد الدولي و توريد بعض الأجهزة مصنوعة في اسرائيل و ينتظر استبدالها وتم إيقاف المشروع بتاريخ ١٦/٥/١٤٣٣هـ حتى إشعار اخر	عدم جاهزية مراكز معلومات مطار الملك فهد ومطار الملك خالد الدولي و توريد بعض الأجهزة مصنوعة في اسرائيل و ينتظر استبدالها وتم إيقاف المشروع بتاريخ ١٦/٥/١٤٣٣هـ حتى إشعار اخر

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	أنظمة الطيران المدني	أنظمة الطيران المدني
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	١٧.٩٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٣/٥/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/١/١٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٨٠١.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٥.٠٠٠.٠٠٠	١٥.٨٠١.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٥/١٤٣٤هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات بمبنى ٢٣٠	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%٩٥	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إيقاف بعض البنود إلى حين توفر الطاقة الكهربائية والخوادم	

ملاحظة : توجد ثلاثة مستخلصات قيد التنفيذ

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	إنشاء و تجهيز مراكز معلومات في المطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٤٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٢/٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٨/١٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٨.٩٠٨.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٨.٩٠٨.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الداخلية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	٥٧ %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	المشروع في حاجة الى كهرباء اضافية في مركز المعلومات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تجهيز البنية التحتية والنظم اللاسلكية للمطارات الداخلية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٣/٤هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/٣/٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	تنفيذ المشروع ١٤٣٥/١٤٣٦هـ - ١٤٣٧/١٤٣٨هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الداخلية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٢
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	المشروع تحت دراسة العروض ، ويشمل المشروع تطوير البوابة الإلكترونية للهيئة العامة للطيران المدني

ملاحظة : المشروع في مرحلة المنافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	نظام جمع معلومات المطارات
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٣/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٦.٢٤٥.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٨.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/٥/١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/١/١٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٦.٨٥٥.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٦.٨٥٥.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا يوجد
تقدم سير العمل :		٩٠ %
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		متوقف بسبب عدم تواجد الشبكة والخوادم المطلوبة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	نظام إدارة الممتلكات والمعلومات الجغرافية للمطارات الدولية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٣٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٨.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٥/٢٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٦/٩/١١هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	تنفيذ المشروع ١٤٣٣/١٤٣٤هـ - ١٤٣٥/١٤٣٦هـ
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، مركز المعلومات
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	نعم
تقدم سير العمل :	-	% ٢٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	مطالبة الشركة بتفعيل الرخص والدعم الفني من الآن سيتطلب شراء رخص ودعم فني جديدين حين استلام المشروع وحاليا هناك مفاهيم مع الشركة لتسوية هذا الاختلاف

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	التعاملات الالكترونية الحكومية - الدراسة الاستشارية
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٨٠٠١/٠١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢,٥٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢,٥٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/٩/٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٥/٧هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	قطاع تقنية المعلومات	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	٦٤ %	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	تم إيقاف المشروع لعدم جاهزية المعلومات المتعلقة بإجراءات العمل لبعض الإدارات وتزامن المشروع مع عدد من الأحداث والمهام المؤثرة في سير العمل علما بأن الأجزاء الأخرى من المشروع والتي من الممكن العمل عليها يجري تنفيذها حالياً. تم استئناف العمل بتاريخ ١٦ - ١٢ - ١٤٣٤هـ	

ملاحظة: ملاحظة: تمت المناقلة من المشروع الوطني للتعاملات الإلكترونية الحكومية رقم ٤/٠٠/٨٠٠٠/٠٠/٠٠/٤

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	توريد وتركيب الخوادم المركزية لبيئة أوراكل وملحقاتها
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٦/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٠٥/٢٠هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/١١/٢٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٢٥.٩٠٠.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٢٥.٩٠٠.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مكة المكرمة - جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	لا يوجد

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	توريد وتركيب نظام وشاشات عرض المعلومات بالمطارات
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/١٧/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	-
تقدم سير العمل :	-	-
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تقديم خدمات استشارية لوضع المواصفات الفنية مع متابعة تنفيذ مشاريع القطاع
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٢١/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	١٠,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٣,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/٢/٦هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٤/٢/٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٣٣٣,٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	١,٠٥٣,٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	مكة المكرمة - جدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%١٠٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطبيق نظام ادارة علاقات العملاء
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٢٢/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥,٠٠٠,٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	١,٠٠٠,٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	-
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	في مرحلة اعداد كراسة المواصفات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	تطوير الاتصالات وبروتوكولات الشبكة بمطارات المملكة
رقم المشروع:	-	٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٦١/٢٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	جديد
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٢٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢.٥٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	لم يبدأ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	٠
الهدف المحدد للعام:	-	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	-
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	-
تقدم سير العمل :	-	%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	في مرحلة اعداد كراسة المواصفات

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	معمل وأجهزة ومعدات سلامة الطيران	معمل وأجهزة ومعدات سلامة الطيران
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٩/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٧.٥٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥٧٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٢/١٤٣١
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٥/١٤٣٤
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣.٠٠٠.٠٠٠	٥.١٦٩.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الأول	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة ، قطاع السلامة والتراخيص	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة للهيئة	إعداد وتنفيذ أنظمة السلامة للهيئة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٢٦/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	٧٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٢٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣	١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	١٢.٥٥٢.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٥.٣٨٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		منطقة مكة المكرمة ، جدة ، قطاع السلامة والتراخيص
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٧٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	تحسين نظام الملاحة الجوية	تحسين نظام الملاحة الجوية
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مسح جوي وإعداد خرائط للعوائق	مسح جوي وإعداد خرائط للعوائق
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٦/١٤/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٢٤.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١	١٤٣٢/١٤٣١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢	١٤٣٦/١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٥.٠٠٠.٠٠٠	٥.٤٤٤.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	%١٠٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

ملاحظة: المشروع عبارة عن مرحلتين منفصلتين، تم إنجاز المرحلة الأولى وبقى المبلغ المرصود في الميزانية وقدره ١٨.٥٥٦.٠٠٠ ريال لحين ترسية المرحلة الثانية لتغطية كافة مطارات المملكة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الاجهزة الأمنية للمطارات
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات	المشروع الوطني المتكامل لأمن وحماية المطارات (NIPASP) (المرحلة الأولى)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠١٧٢/٠٨/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	١.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠ ريال (المخصص لمرحلتى المشروع الاستشارية والتنفيذية)
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	١٠٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١ هـ	جاري العمل على ترسية المشروع
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٣/١٤٣٢ هـ	أربعة سنوات من تاريخ الترسية
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثاني	تعزيز القدرات الامنية بمطارات المملكة من خلال تأمين أحدث الاجهزة والانظمة الامنية
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (كافة مطارات المملكة)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	تم تنفيذ مشروع سابق لإعداد وتصميم المشروع الوطني ولكن التأخر باعتماد الميزانية أدى إلى إجراء تعديلات طفيفة على الدراسة السابقة	
تقدم سير العمل :	%٠	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	تأمين أجهزة أمنية	تأمين أجهزة أمنية
رقم المشروع:	-	١٧/٠٠٠/٠٠٠/٠١٧٢/٠٥/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	١١٣.٠٠٠.٠٠٠	١٦٧.٧٧٥.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٠	٣٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٢/١٤٣١هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٤/١٤٣٣هـ	١٤٣٦/١٤٣٥هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٠	٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	١١٣.٠٠٠.٠٠٠	٤٦.٦٤٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الثالث	تأمين أجهزة تفتيش يدوي للمطارات
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	مناطق مختلفة في المملكة (كافة مطارات المملكة)	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا يعتمد على مشاريع سابقة	
تقدم سير العمل :	البند مخصص لتأمين الاحتياجات العاجلة من الاجهزة الامنية للمطارات من خلال مشاريع مستقلة وقد تم إنجاز عدة مشاريع ويجري حالياً الأعداد لطرح مشروع جديد	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	لا توجد معوقات حالياً	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	-	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	-	دراسة تطبيق برنامج تقييم الأداء الوظيفي ووضع منهجية متكاملة لبرنامج المسار الوظيفي وإدارة الموهبة وتقييم نتائج التدريب في الموارد البشرية
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٧٩/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	-	٥.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	-	٢.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٣/٥/٣هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	-	١٤٣٥/٥/٣هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	-	١.٢١٦.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	-	١.٩٩٢.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	-	إعداد دراسات وإشراف واستشارات إدارية ونقل معرفة
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	-	منطقة مكة المكرمة ، جدة، مقر الهيئة الرئيس بجدة
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	-	لا
تقدم سير العمل :	-	%٣٧
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	-

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	المرحلة الثانية
اسم المشروع:	تطوير التدريب الفني بالهيئة	تطوير التدريب الفني بالهيئة
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٥/٠٠/٠٠/٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٨.٧٦٠.٠٠٠	٢١٧.٩٢٢.٠٠٠
مصادر التمويل:	-	من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٨.٧٦٠.٠٠٠	١٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	١٤٣٠/١١/١٨هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥/١٤٣٤هـ	١٤٣٥/٤/١٢هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٨.٧٦٠.٠٠٠	١٨.٥٥٤.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٤٨.٧٦٠.٠٠٠	١٨٨.٩٣٣.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	استكمال المشروع في العام الرابع	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):	منطقة مكة المكرمة ، جدة، الأكاديمية السعودية للطيران المدني + مركز تدريب الإطفاء والإنقاذ/مطار الملك عبد العزيز الدولي	
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟	لا	
تقدم سير العمل :	% ٨٤	
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :	-	

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	مناولة ومراقبة المواد الخطرة (مرحلة أولى) للمطارات الدولية	مناولة ومراقبة المواد الخطرة والتخلص منها (مرحلة أولى)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٤/٠٤/٠٠٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	تحت التنفيذ	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٥٠.٠٠٠.٠٠٠	٢٠٠.٠٠٠.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	١٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٠.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣٢/١٤٣١هـ	-
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):		٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):		٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣٢/١٤٣١هـ - ١٤٣٦/١٤٣٥هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الدولية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٠
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		اجراءات طرح المشروع للمنافسة

تابع نموذج رقم (٤)

المشروعات والبرامج المعتمدة في خطة التنمية للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

بيانات المشروع	في الخطة	في الميزانية
اسم البرنامج الرئيسي:	الخدمات المساندة	الخدمات المساندة
اسم البرنامج الفرعي:	-	-
اسم المشروع:	استبدال سيارات ومعدات الاطفاء والانقاذ رقم (١)	استبدال سيارات ومعدات الاطفاء والانقاذ رقم (١)
رقم المشروع:	-	٠٧٥/٠٠٠/٠٠٠/٠٢٤٤/٠١/٠٠٤
نوع المشروع (جديد / تحت التنفيذ):	-	تحت التنفيذ
إجمالي تكاليف المشروع (ريال):	٤٤٩.٣٤٠.٠٠٠	٥٤١.٢٢١.٠٠٠
مصادر التمويل:		من إيرادات الهيئة
المعتمد لهذا العام (ريال):	٩٠.٠٠٠.٠٠٠	٤٥.٠٠٠.٠٠٠
تاريخ بدء تنفيذ المشروع:	١٤٣١ / ١٤٣٢هـ	١٤٣٠ / ٣ / ١٥هـ
تاريخ الانتهاء من تنفيذ المشروع:	١٤٣٥ / ١٤٣٦هـ	١٤٣٥ / ٥ / ١٠هـ
المنصرف الفعلي على المشروع خلال العام (ريال):	٩٠.٠٠٠.٠٠٠	٥٧.٤٥٢.٠٠٠
إجمالي المنصرف الفعلي على المشروع حتى نهاية العام (ريال):	٣٥٠.٣٤٠.٠٠٠	٤٨٤.٣١٧.٠٠٠
الهدف المحدد للعام:	تنفيذ المشروع ١٤٣١ / ١٤٣٢هـ - ١٤٣٥ / ١٤٣٦هـ	-
موقع المشروع (المنطقة / المحافظة / المدينة / المركز):		مناطق مختلفة في المملكة (المطارات الدولية)
هل يعتمد المشروع على مشاريع أخرى؟		لا
تقدم سير العمل :		%٩٥
معوقات تنفيذ المشروع والحلول المقترحة :		-

٦/٢ مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص

نموذج رقم (٦)

مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص للعام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ

م	المشروع	نوع العقد	اسم الشريك الاستراتيجي من القطاع الخاص	جنسيته	صفة التمويل	دخل الهيئة من المشروع	تاريخ بدء المشروع	مدة التعاقد	نسبة التنفيذ لأعمال التطوير (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء التعاقد
١	مشروع عقد تطوير وإدارة مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة	بناء ونقل ملكية وتشغيل BTO	شركة طيبة لتطوير المطارات	سعودي	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	٥٤.٥٠ % من إجمالي الإيرادات	تم البدء بالعمل من تاريخ ١٤٣٣/٨/١هـ	٢٥ سنة	٦٠%	١٤٥٨/٨/١هـ
٢	مشروع عقد تطوير وتشغيل صالات كبار الشخصيات	عقد تشغيل وتطوير الصالات	شركة ميزة للسياحة والخدمات المحدودة	سعودية	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	٩٦٧.٥٣٠.٤٣٦ ريال سعودي قيمة الدخل المضمون للهيئة خلال مدة العقد	تم بدء المرحلة الانتقالية من تاريخ ٢٠١٣/١/١م	١٥ سنة	١٠%	٢٠٢٨/١٢/٣١م
٣	مشروع عقد إنشاء مطار جديد بمدينة الأمير عبد العزيز بن مساعد الاقتصادية بحائل	بناء ونقل ملكية وتشغيل BTO	شركة "المال للاستثمار" الكويتية تحت إشراف الهيئة العامة للاستثمار.	كويتي	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	<u>حصة الهيئة من إجمالي إيرادات المطار السنوية:</u> -١.٥% حتى السنة الخامسة. -٣% من السنة (٥) إلى السنة (١٥). -٨% من السنة (١٥) إلى السنة (٢٠). -٨.٥% إضافة إلى ٠.٥% تزيد سنوياً من السنة (٢٠) وحتى نهاية العقد.	مراحل مراجعة مسودة العقد النهائية مع المستثمر والهيئة العامة للاستثمار.	-	-	-

م	المشروع	نوع العقد	اسم الشريك الاستراتيجي من القطاع الخاص	جنسيته	صفة التمويل	دخل الهيئة من المشروع	تاريخ بدء المشروع	مدة التعاقد	نسبة التنفيذ لأعمال التطوير (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء التعاقد
٤	مشروع طرح رخصة ثانية لخدمات المناولة الأرضية بمطارات المملكة	ترخيص	تحت الدراسة	-	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	قيمة الترخيص الممنوح سنوياً	تم دعوة الشركات العالمية في هذا المجال لإبداء الرغبة للدخول في المنافسة وذلك في الصحف المحلية والعالمية. وجاري استقبال عروض إبداء الرغبة من الشركات قبل طرح في منافسة عامة للشركات المؤهلة.	-	-	-
٥	مشروع عقد تشغيل وتطوير نشاط سيارات الأجرة بمطارات المملكة	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	تم دعوة الشركات المتخصصة في هذا المجال، والآن في مرحلة جمع البيانات من المطارات الدولية والداخلية.	-	-	-

الشراكة مع القطاع الخاص

م	المشروع	نوع العقد	اسم الشريك الاستراتيجي من القطاع الخاص	جنسيته	صفة التمويل	دخل الهيئة من المشروع	تاريخ بدء المشروع	مدة التعاقد	نسبة التنفيذ لأعمال التطوير (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء التعاقد
٦	مشروع عقد إنشاء و تشغيل الأسواق الحرة بمطارات المملكة	عقد تطوير وتشغيل	مجموعة المصباح التجارية	سعودية	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	١٥.٢٤% من اجمالي الايرادات السنوية	تم البدء بالعمل من تاريخ ٢٠١٤/١/١م	١٠ سنوات من تاريخ التشغيل	-	١٠ سنوات
٧	مشروع عقد الدعاية والاعلان بمطارات المملكة	عقد تشغيل وتطوير وتأجير مواقع الدعاية	شركة جيسي ديكو للدعاية والاعلان	فرنسية سعودية	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	تحصل الهيئة العامة للطيران المدني على الحد الأدنى المضمون في كل ربع سنة وفي نهاية السنة المالية يتم احتساب نسبة المشاركة في الدخل فاذا كانت النسبة اعلى من الدخل المضمون يتم اضافة الفرق بينها في حساب الهيئة	قائم و مستمر	١٠ سنوات	-	١٠ سنوات
٨	مشروع عقد تشغيل خدمة الطيران الخاص بمطارات المملكة	عقد تشغيل خدمة الطيران الخاص	شركة عرباسكو شركة ناس شركة جيت افيشن	-	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	تحصل الهيئة العامة للطيران المدني على رسوم تشغيل خدمة الطيران الخاص بعد الانتهاء من تطوير الصالات الجديدة وكذلك على نسبة من الدخل	سيتم البدء بالمشروع بعد الانتهاء من تطوير الصالات الجديدة	٢٥ سنة	-	٢٥ سنة

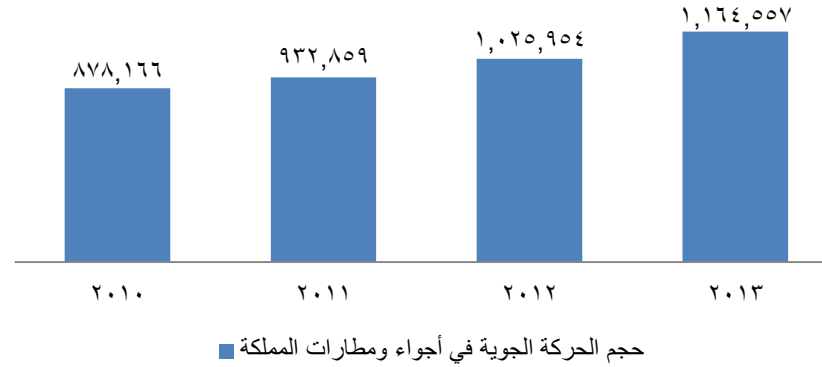
م	المشروع	نوع العقد	اسم الشريك الاستراتيجي من القطاع الخاص	جنسيته	صفة التمويل	دخل الهيئة من المشروع	تاريخ بدء المشروع	مدة التعاقد	نسبة التنفيذ لأعمال التطوير (%)	التاريخ المتوقع لإنهاء التعاقد
٩	مشروع عقد مركز الأمير سلطان الحضاري	عقد تأجير أرض لمدة ٥٠ عاماً	شركة مركز الأمير سلطان الحضاري	سعودي	لا يوجد تمويل من قبل الهيئة	إيجار سنوي يبدأ ب ٣٦ مليون ريال مع الزيادة كل ١٠ سنوات بنسبة ١٠%	١٤٣٥/١٢/٢٠هـ	٥٠ سنة	-	٥٠ سنة
١٠	مشروع إسكان منسوبي الهيئة العامة للطيران المدني	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-
١١	مشروع مدينة مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-
١٢	مشروع استخدام الطاقة الشمسية بمطارات المملكة	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-
١٣	مشروع تدوير النفايات بمطارات المملكة	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-
١٤	مشروع تشغيل مطار الملك عبدالعزيز الدولي	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-
١٥	مشروع تطوير وتشغيل مطار الطائف الاقليمي	تحت الدراسة	تحت الدراسة	-	-	-	-	-	-	-

٣. إحصاءات الحركة الجوية

الرسم البياني التالي يوضح حجم الزيادة في الحركة الجوية المستخدمة لأجواء ومطارات المملكة للفترة من عام ٢٠١٠م حتى عام ٢٠١٣م، متضمناً الحركة الجوية المدنية والعسكرية بالإضافة إلى الحركة الجوية الخاصة بأغراض أخرى كالتدريب وغيرها:

جدول: حجم الحركة الجوية في أجواء ومطارات المملكة

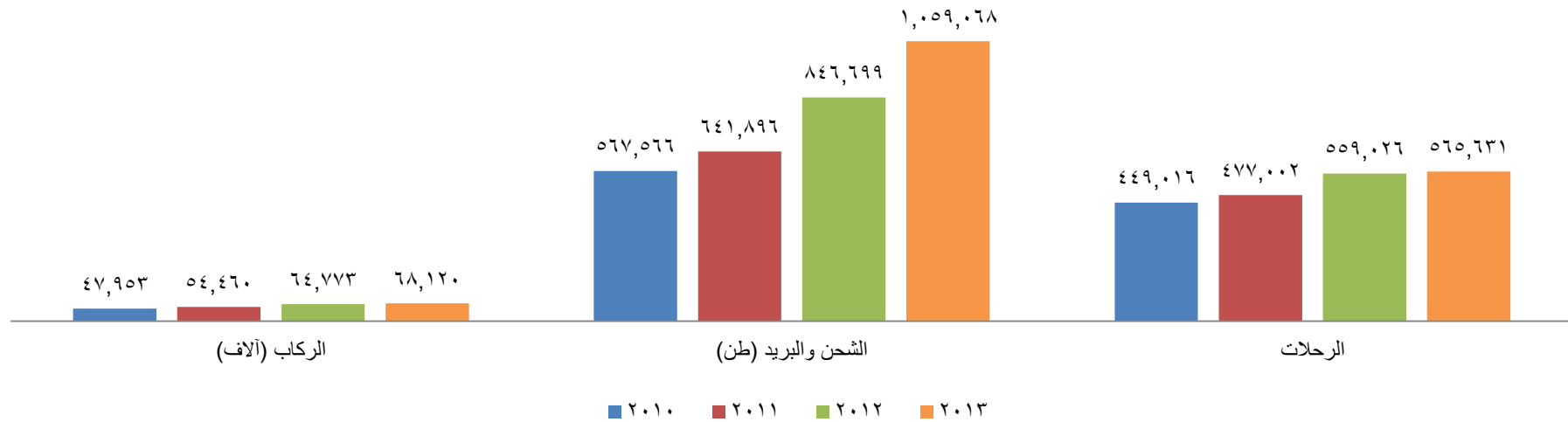
العالم	حجم الحركة الجوية
٢٠١٠م	٨٧٨,١٦٦
٢٠١١م	٩٣٢,٨٥٩
٢٠١٢م	١,٠٢٥,٩٥٤
٢٠١٣م	١,١٦٤,٥٥٧



كما شهدت حركة الركاب في مطارات المملكة نمواً متواصلاً حيث بلغت نسبة النمو عام ٢٠١٣م في عدد الركاب إلى (١٣٪)، وفي الشحن والبريد (٢٥٪)، بينما وصلت نسبة النمو في عدد الرحلات (٨٪) كما هو موضح في الجدول والرسوم البيانية التالية:

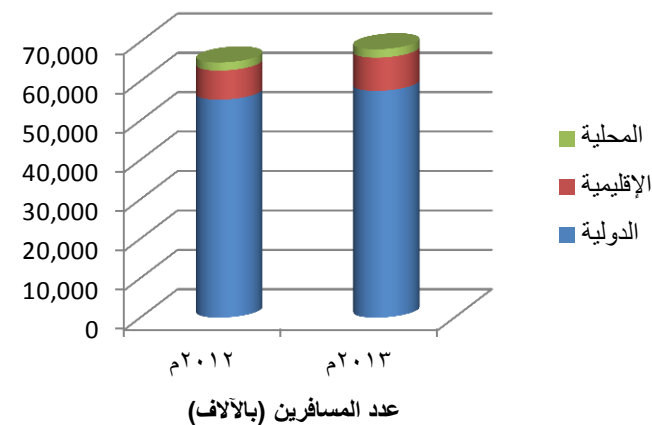
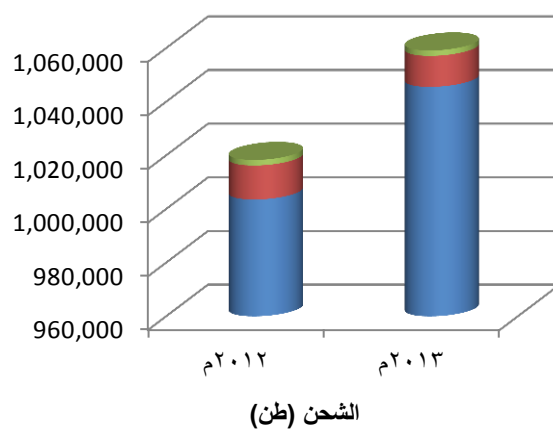
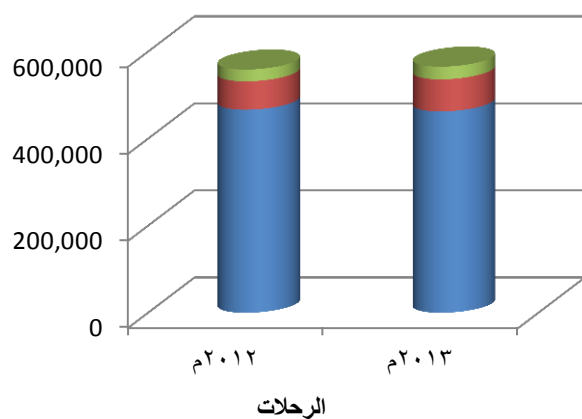
جدول: إحصائية مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة

الرحلات	الشحن والبريد (طن)	الركاب (آلاف)	العام
٤٤٩٠١٦	٥٦٧٥٦٦	٤٧٩٥٣	م٢٠١٠
٤٧٧٠٠٢	٦٤١٨٩٦	٥٤٤٦٠	م٢٠١١
٥٥٩٠٢٦	٨٤٦٦٩٩	٦٤٧٧٣	م٢٠١٢
٥٦٥٦٣١	١٠٥٩٠٦٨	٦٨١٢٠	م٢٠١٣
%٨	%٢٥	%١٣	نسبة النمو



جدول : إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في كافة مطارات المملكة

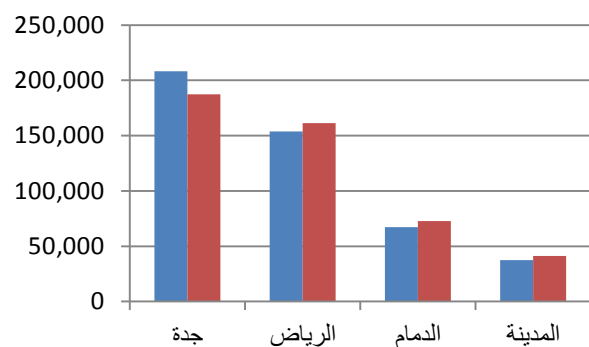
نسبة التغيير المئوية (%)			٢٠١٣ م			٢٠١٢ م			المطارات
الرحلات	الشحن والبريد	المسافرون	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون (آلاف)	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون (آلاف)	
٠.٨-	٤.٢	٤.٠	٤٦٢,٧٧٣	١,٠٤٥,٤٨٩	٥٧,٥٦٥	٤٦٦,٤٩٤	١,٠٠٣,٥٦٢	٥٥,٣٣٩	الدولية
١٣.١	٩.٠-	١٣.٨	٧٣,٧٥٩	١١,٥٤٣	٨,٤٢٠	٦٥,٢٢١	١٢,٦٨٩	٧,٣٩٨	الإقليمية
٧.٥	٢.٠-	٤.٩	٢٩,٠٩٩	٢,٠٣٦	٢,١٣٦	٢٧,٠٧٦	٢,٠٧٧	٢,٠٣٦	المحلية
١.٢	٤.٠	٥.٢	٥٦٥,٦٣١	١,٠٥٩,٠٦٨	٦٨,١٢٠	٥٥٨,٧٩١	١,٠١٨,٣٢٨	٦٤,٧٧٣	المجموع



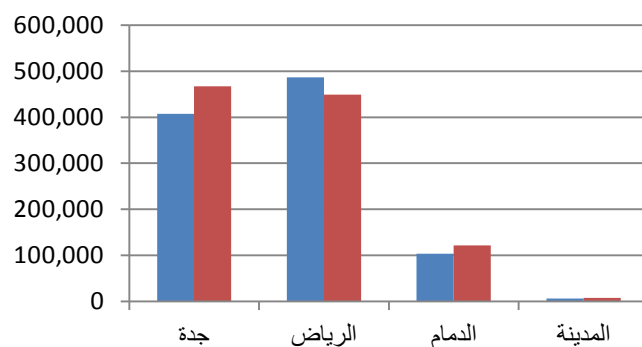
جدول : إحصائيات مقارنة للحركة الجوية في المطارات الدولية

نسبة التغيير المنوية (%)			م ٢٠١٣			م ٢٠١٢			المطارات الدولية
الرحلات	الشحن والبريد	المسافرون	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون (آلاف)	الرحلات	الشحن والبريد (طن)	المسافرون (آلاف)	
١٠.٠-	١٤.٨	٢.٠-	١٨٧,٤٤٦	٤٦٧,١٨١	٢٦,٥٨١	٢٠٨,٢٠٩	٤٠٧,٠٨٥	٢٧,١١٢	مطار الملك عبدالعزيز الدولي
٤.٩	٧.٨-	٩.٠	١٦١,٣١٤	٤٤٨,٨٣٢	١٨,٥٨٥	١٥٣,٧٦٨	٤٨٦,٨٠٦	١٧,٠٦٩	مطار الملك خالد الدولي
٨.٢	١٧.٦	١٣.٩	٧٢,٨٩٥	١٢١,٦٥٥	٧,٣١١	٦٧,٣٩٠	١٠٣,٤٢١	٦,٤٢٢	مطار الملك فهد الدولي
١٠.٠	٢٥.١	٧.٤	٤١,١١٦	٧,٨٢٢	٥,٠٨٨	٣٧,٣٦٢	٦,٢٥١	٤,٧٣٨	مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي
٠.٨-	٤.٢	٤.٠	٤٦٢,٧٧١	١,٠٤٥,٤٨٩	٥٧,٥٦٥	٤٦٦,٧٢٩	١,٠٠٣,٥٦٢	٥٥,٣٤١	المجموع

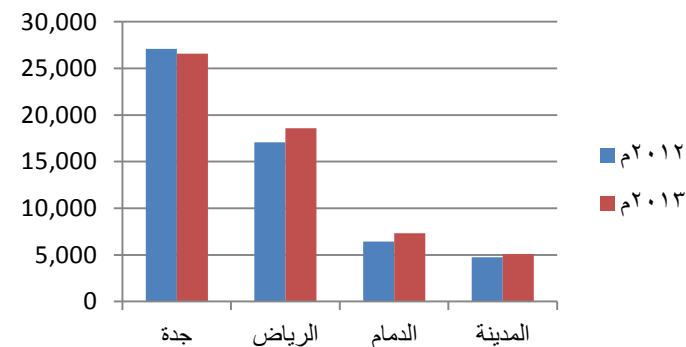
الرحلات



الشحن والبريد (طن)



عدد المسافرين (بالآلاف)



٤ . المعوقات والتوصيات المقترحة

تشهد صناعة الطيران المدني تحولات على المستويين المحلي والدولي بشكل عام وفي منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي بشكل خاص، وبالرغم من الأزمات المالية التي يشهدها العالم في أكثر من مكان إلا أن صناعة الطيران المدني استمرت كمحفز رئيسي لدعم الاقتصاديات وتوفير فرص عمل، ودفع عجلة النمو الاقتصادي في العالم، فصناعة الطيران المدني في منطقة الشرق الأوسط مرشحة لمواصلة تحقيق معدلات نمو سريعة تعزز الحاجة إلى تسريع خطط تطوير منظومة الطيران المدني والبنى التحتية للمطارات ومرافقها، كما واجهت الهيئة العامة للطيران المدني عدد من القضايا والمعوقات، رغم أن نسبة كبيرة من تلك المعوقات تمثل قدراً مشتركاً بين الجهات الحكومية المختلفة في المملكة.

وهذا ما دفع حكومة خادم الحرمين الشريفين (حفظه الله) إلى إعادة هيكلة قطاع الطيران المدني، وإقرار مجلس الوزراء استراتيجية النهوض بقطاع الطيران المدني، وانطلاقاً من تلك القرارات ستنحسر تلك المعوقات تدريجياً في السنوات القادمة بإذن الله.

ويمكن استعراض المعوقات التي واجهتها الهيئة خلال العام المالي ١٤٣٤/١٤٣٥هـ، والتوصيات التي تقترحها الهيئة لمعالجتها من خلال

المحاور التالية:

الجانب التنظيمي:

لا يزال فصل الجانب التشريعي عن الجانب التشغيلي لم يساعد في تحقيق الكثير من المبادرات، فضلا عن تعامل القطاعات الحكومية وشبه الحكومية مع الهيئة العامة للطيران المدني كقطاع حكومي بالرغم مما ورد في تنظيم الهيئة ونظام الطيران المدني من نصوص واضحة على ذلك، وأيضاً عدم دفع مستحققاتها عند استخدامها بنيتها التحتية ومطاراتها مما مثل عائقاً أمام تحقيق الكثير من المبادرات والإنجازات.

الجانب الاستثماري:

- لا تزال الهيئة تمر بمراحل اجرائية طويلة تنعكس على مدة تنفيذ المشاريع الاستثمارية للهيئة.
- كما تواجه الهيئة العامة للطيران المدني معضلة في تغطية تكاليفها الاستثمارية والتشغيلية، وخاصة فيما يتعلق بمشاريع تحسينات وتوسعات صالات المطارات وضرورة استبدال الكثير من الأنظمة القديمة مثل أنظمة الكهرباء والمياه وغيرها والتي لم تعد تعمل بكفاءة، إما لقدمها وانتهاء عمرها الافتراضي، وإما لعدم مواكبتها للتطورات الحديثة، وقد أصبح استبدالها بأخرى جديدة ضروريا لتحسين مستوى المطارات والأمن والسلامة وانسيابية الحركة الجوية.
- إنشاء وتطوير بعض المطارات القائمة يأتي لخدمة أهداف التنمية المختلفة، وتعزيز منظومة النقل في المملكة، وهذا التوجه (وإن كان محموداً) قد يقف حائلاً أمام تحقيق أهداف الهيئة من العمل على أسس تجارية، وتحقيق الاكتفاء الذاتي الكامل لنفقاتها الرأسمالية والجارية.

الجانب التشغيلي:

- إن نجاح المطارات في القيام بأدوارها على النحو المنشود يعتمد على منظومة عمل تشترك فيها جهات عدة إلى جانب الهيئة مثل (الأمن، الجوازات، الجمارك، شركات الطيران، شركات الخدمات الأرضية... الخ) ومن المعروف أن تلك الجهات هي أكثر الجهات التي تتعامل بشكل مباشر مع المسافرين، وقد ظلت الشكوى من بطء الإجراءات التي تطبق على المسافرين في المطارات وضعف الأنظمة المعمول بها قائمة، ويعود ذلك للنقص في عدد موظفي تلك الجهات خاصة في أوقات الذروة، الأمر الذي يُعرقل جهود الهيئة في تشغيل المطارات على أسس تجارية، ووفق أساليب تعزز من قدراتها التنافسية.
- تواجه الهيئة العامة للطيران المدني صعوبات في استخدام المجال الجوي السعودي على النحو الأمثل بسبب كثرة واتساع حجم الأجواء المحجوزة من قبل الجهات العسكرية مما تسبب في محدودية الطرق الجوية والارتفاعات التي تسلكها الطائرات المدنية، الأمر الذي يعني زيادة في المسافات التي تقطعها رحلات الطيران المدني وبالتالي ازدياد تكاليف الطيران على الشركات المستخدمة لأجواء ومطارات المملكة، وهذا يؤدي إلى عزوف شركات الطيران عن استخدام أجواء ومطارات المملكة واستخدام طرق جوية أخرى تحقق وفورات اقتصادية كبيرة.
- لاتزال الهيئة تواجه صعوبات في إدارة العقود التشغيلية الكبيرة التي تحتاج إلى مرونة لمواجهة الأمور الطارئة التي تؤثر في عملية التشغيل من جهة، وفي توفير خبرات متخصصة وعمالة مؤهلة وعدم توفر الميزانيات الكافية لتطوير عمليات التشغيل بمرافق المطار، والتأخر في إجراءات اعتماد بعض مستحقات المقاولين من جهة أخرى، مما يستوجب إسناد هذه العقود إلى شركات متخصصة وتضمين بنود لمعالجة هذه الأمور الطارئة.

- جزء من الحركة الجوية من وإلى المملكة مصدره بعض البلدان ذات الأداء الضعيف من حيث السلامة مثل بعض الدول في أفريقيا والشرق الأوسط وآسيا، كما أن بعض رحلات الحج العارضة مصدرها بلدان لا تتوفر فيها معلومات موثوقة عن السلامة فضلاً عن النمو المتزايد في حركة الطيران وازدياد عدد الناقلات، والبدء بالتشغيل لناقلات جديدة يضيف تحدياً للهيئة في المحافظة على تحقيق أعلى درجات الأمن.

جانب الموارد البشرية:

- مازالت الهيئة تواجه صعوبة في استقطاب الكوادر المتخصصة التي تتمتع بقدرات وخبرات وكفاءات تتماشى مع توصيات منظمة الطيران المدني الدولي وغيرها من المنظمات ذات العلاقة خاصة بالنسبة للتخصصات التي تحتاجها الهيئة بشدة، وهذا يتطلب توفير رواتب وميزات مالية أكبر مما هو مقرر ومعمول به في الهيئة، لكن لدى الهيئة قناعة بإعتماد اللوائح الوظيفية لمنسوبيها ولأئحتها المالية والتي سوف يكون لها كبير الأثر على تلامي هذا المعوق.
- إن تحول المطارات الدولية إلى وحدات عمل إستراتيجية مستقلة وتبني مبدأ الإدارة الربحية كجزء من التشغيل التجاري لتلك المطارات، يتطلب تقديم مزايا وظيفية جاذبة لاستقطاب الكوادر والكفاءات المتخصصة للمشاركة في إدارة وتشغيل المطار.
- توجه الهيئة أن تكون الأكاديمية السعودية للطيران المدني مركز تدريب متخصص مرموق في المنطقة وبالتالي يستقطب متدربين من دول أخرى بمقابل مالي، لكن من الواقع التجربة الأولية فإن مشكلة الفيز للمتدرب قد تؤثر على هذه الفرصة وسوف تسعى الهيئة جاهدة مع وزارة الداخلية لتسوية هذا الموضوع.

تحصيل مستحقات الهيئة:

بذلت الهيئة جهود كبيرة على مدى عدة سنوات لتسوية مديوناتها مع الجهات الحكومية والخطوط الجوية العربية السعودية، وشكلت لجان وعملت محاضر وانتهت بإعتماد آلية لتسوية هذه المستحقات بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ٤٣ بتاريخ ١٤٣٤/٢/٤هـ، واجتمعت لجنة مشتركة من الهيئة ووزارة المالية والخطوط الجوية العربية السعودية لوضع أطر لآليات تنفيذ ما ورد في المحضر، والهيئة تهدف من وضع ما ورد في المحضر موضع التنفيذ لتستفيد من مستحقاتها لتنفيذ مشروعاتها خاصة وأن مشاريع الهيئة بالباب الرابع تمول من إيرادات الهيئة.

المقترحات:

تحتل المملكة مكانة ساسية ودينية، وحجم اقتصادي يؤهلها لتكون في مقدمة دول المنطقة في مجال صناعة الطيران، فضلاً عن موقعها الجغرافي، والذي يربط الشرق بالغرب، واستقطاب الحركة العابرة (الترانزيت). لذا تتطلع الهيئة العامة للطيران المدني لدعمها في توجيهها لرفع كفاءة آداءها عن طريق:

- تقليص حجم الأجواء المحجوزة من قبل الجهات العسكرية، وتحقيق الاستخدام الأمثل للأجواء السعودية والتوازن بين متطلبات الجهات العسكرية ومتطلبات عمليات الطيران المدني دون الإخلال بالمتطلبات العسكرية.
- التزام الجهات الحكومية العاملة في المطار كالجوازات والجمارك بتوفير الكوادر الوظيفية المؤهلة والمدربة وبأعداد كافية في المطارات، فضلاً عن ضرورة تعزيز مهامها بالأنظمة والأجهزة الحديثة، علاوة على ضرورة مراجعة الإجراءات وتبسيطها.

- لابد من اعتماد مبالغ لتطوير وتحسين المطارات في الميزانية، كما يجب اعتماد مبالغ في عقود الصيانة و التشغيل لمعالجة الأمور الطارئة مثل حالات السيول والعواصف وغيرها، وهي حالات لا تغطيها عادة عقود الصيانة والتشغيل لكنها عندما تحدث لا قدر الله لابد وأن تضع الهيئة لها حلولاً عاجلة وأنية فالمطار أو مدرج المطار لا يمكن إغلاقه لعدة أيام حتى ترد الموافقة على تكاليف وإعتماد الصرف.
- ضرورة تحصيل إيرادات الهيئة من الخطوط الجوية العربية السعودية والجهات الحكومية الأخرى حتى تستطيع الهيئة تغطية تكاليفها الاستثمارية والتشغيلية.
- نظام الطيران المدني ونظام تعريفه الطيران المدني واللوائح المالية المعتمدة نظمت جزاءات يتبعها غرامات مالية ومالم تفعل تلك القرارات مقابل تقصير المقاولين فسيظل هناك خلل وهناك تعمد من المقاول طالما عرف المقاول بعدم فرض الغرامة لأن الضمان البنكي وحدة لا يكفي فالهيئة أمام هذا ترغيب من مراجعة الأمر وتعبيد خاصة وأن الهيئة تتجه إلى شراكة مع القطاع الخاص في إدارة وتشغيل بعض مرافقها والمستثمر سوف يطالب بمستحققاته المتأخرة على المستأجرين.
- لما كانت الهيئة من الجهات التي تورد لخزانة الدولة مبالغ، وتوجهها إدارة أعمالها وفق معايير تجارية، وبالتالي فإن تحفيز العاملين على البحث عن مصادر مختلفة للإيرادات وسرعة تحصيلها والحرص على ذلك أمر مهم جداً أسوة بما هو معمول به في القطاع الخاص مما يتطلب إعطاء الهيئة مرونة لمنح مثل هؤلاء الموظفين مقابل مالي كنسبة مئوية من المبالغ التي يتم تحصيلها أو المقترحات العملية التي تزيد من الأداء.

- المطارات مرافق عامة وتوعية مستخدميها بالمحافظة عليها كترشيد استخدام المياه والتدخين في الصالات ونحو ذلك يتطلب توعية يشترك فيها إلى جانب الهيئة عدد من الجهات ذات العلاقة كوزارة التربية والتعليم والجامعات ووزارة الثقافة والإعلام من خلال مساهمتها ببرامج توعوية تساعد الهيئة في جهودها.
 - الهيئة ترى أن اعتمادات الباب الثاني (النفقات التشغيلية) قليل جداً مقارنة بضخامة عمل الهيئة وتعدد مطاراتها وقطاعاتها مما يتطلب مراجعة لاعتماد هذا الباب بحيث تكون متوازنة مع الإحتياجات الفعلية بدلاً من اللجوء للمناقشات من مشاريع وبرامج أخرى لتغطية هذه المصروفات الفعلية.
- وعليه فإن الهيئة تتطلع لدعم من مجلس الشورى الموقر لتبني مقترحات عملية تساعد الهيئة على تجنب هذه المعوقات تمهيدا لتتويجها بالموافقة السامية.



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

www.gaca.gov.sa